



2024年11月7日

各 位

会 社 名 日産自動車株式会社
代表者名 代表執行役社長兼最高経営責任者 内田 誠
(コード番号:7201 東証プライム市場)
問合せ先 IR 部理事 ジュリアン クレル
(TEL 045-523-5523)

人員削減等の合理化に関するお知らせ

当社は、今年度上期の業績及び通期予想を受け、ターンアラウンドの取り組みを計画しましたので、下記のとおりお知らせします。

記

1. 理由

当社は、昨年度まで事業構造改革「Nissan NEXT」に取り組んできました。様々な取り組みにより、営業利益率については、最終的に目標に近い結果を残すことができましたが、その背景には半導体の供給不足により、需要と供給のバランスが大きく崩れたことが影響していたと考えています。

しかし、市場が正常化し、本来の競争環境が戻ってきた現在、コスト競争力やブランド力など、様々な課題が浮き彫りとなりました。

このような厳しい状況下、当社は、業績を回復させ、今後のいかなるビジネス環境の変化にも柔軟・機敏に対応できる「スリムで強靱な事業構造」に再構築するための緊急対策に取り組む。

① 事業の安定化及び適正化

2026年度までに年間350万台の販売でも持続可能な収益性とキャッシュを確保できる体制、収益構造への変革

② 中長期的な商品力強化／確実な成長

戦略的パートナーシップの推進などにより、投資効率と商品競争力を高めながら、経営計画「The Arc」を実行

2. ターンアラウンドの取り組み内容

- (1) グローバル生産能力:20%削減
- (2) グローバル人員数:9千人削減
- (3) 販売管理費の削減
- (4) 会社資産の合理化
- (5) 設備投資と研究開発費の優先順位を見直し

3. 業績に与える影響

本合理化に必要なコストを精査中。当該コストが明らかになった時点で速やかに公表します。

以 上