



## 2025年3月期 第2四半期（中間期）決算短信〔日本基準〕（連結）

2024年11月11日

上場取引所 東

上場会社名 いすゞ自動車株式会社

コード番号 7202 URL <https://www.isuzu.co.jp/company/investor/>

代表者（役職名）取締役社長COO（氏名）南 真介

問合せ先責任者（役職名）広報部長（氏名）相川 貴之 TEL 045-299-9099

半期報告書提出予定日 2024年11月12日 配当支払開始予定日 2024年11月29日

決算補足説明資料作成の有無：有

決算説明会開催の有無：有

（百万円未満切捨て）

### 1. 2025年3月期第2四半期（中間期）の連結業績（2024年4月1日～2024年9月30日）

（1）連結経営成績（累計）（%表示は、対前年中間期増減率）

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 中間純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2025年3月期中間期	1,536,305	△6.2	129,197	△9.8	135,332	△14.3	69,175	△21.5
2024年3月期中間期	1,637,979	9.7	143,195	27.6	157,964	25.9	88,108	20.7

（注）包括利益 2025年3月期中間期 84,009百万円（△53.0%） 2024年3月期中間期 178,594百万円（28.2%）

	1株当たり 中間純利益	潜在株式調整後 1株当たり 中間純利益
	円 銭	円 銭
2025年3月期中間期	92.53	—
2024年3月期中間期	113.66	—

### （2）連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2025年3月期中間期	3,166,954	1,615,027	46.1
2024年3月期	3,263,001	1,659,029	44.8

（参考）自己資本 2025年3月期中間期 1,459,447百万円 2024年3月期 1,460,695百万円

### 2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2024年3月期	—	43.00	—	49.00	92.00
2025年3月期	—	46.00	—	—	—
2025年3月期（予想）	—	—	—	46.00	92.00

（注）直近に公表されている配当予想からの修正の有無：無

### 3. 2025年3月期の連結業績予想（2024年4月1日～2025年3月31日）

（%表示は、対前期増減率）

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属 する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	3,250,000	△4.0	230,000	△21.5	245,000	△21.7	135,000	△23.5	182.57

（注）直近に公表されている業績予想からの修正の有無：有

当社は2024年8月7日開催の取締役会決議に基づき、自己株式の取得を行っています。連結業績予想の「1株当たり当期純利益」については、2024年10月31日時点における自己株式の取得の影響を考慮しています。

※ 注記事項

(1) 当中間期における連結範囲の重要な変更：有

新規 1社 (社名) アイ・シー・エンジニアリング株式会社

除外 7社 (社名) 株式会社 I J T T、UDフィナンシャルサービス株式会社、トーカイ株式会社、I J T T (タイランド) カンパニーリミテッド、自動車部品インドネシア、P T エイジアン いすゞキャスティングセンター、いすゞディーゼルサービスオブアメリカインク

(2) 中間連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用：無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

④ 修正再表示 : 無

(注) 詳細は、添付資料 P. 10「2. 中間連結財務諸表及び主な注記 (4) 中間連結財務諸表に関する注記事項 (会計方針の変更に関する注記)」をご覧ください。

(4) 発行済株式数 (普通株式)

① 期末発行済株式数 (自己株式を含む)

2025年3月期中間期	750,873,469株	2024年3月期	777,442,069株
-------------	--------------	----------	--------------

② 期末自己株式数

2025年3月期中間期	10,334,881株	2024年3月期	28,760,765株
-------------	-------------	----------	-------------

③ 期中平均株式数 (中間期)

2025年3月期中間期	747,566,191株	2024年3月期中間期	775,202,247株
-------------	--------------	-------------	--------------

(注) 「②期末自己株式数」には、自己株式のほかに取締役等を受益者とする信託が保有する当社株式を加算しています。「③期中平均株式数」の計算におきましては、自己株式のほかに取締役等を受益者とする信託が保有する当社株式を控除しています。

※ 第2四半期 (中間期) 決算短信は公認会計士又は監査法人のレビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

・ 本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる仮定及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、【添付資料】 P. 3「1. 経営成績等の概況 (3) 連結業績予想などの将来予測情報の説明」をご覧ください。

・ 決算説明会資料は2024年11月11日 (月) に当社ウェブサイトに掲載いたします。

○添付資料の目次

1. 経営成績等の概況 .....	2
(1) 当中間期の経営成績の概況 .....	2
(2) 当中間期の財政状態の概況 .....	2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報の説明 .....	3
(4) 利益配分に関する基本方針及び当期の配当 .....	3
2. 中間連結財務諸表及び主な注記 .....	4
(1) 中間連結貸借対照表 .....	4
(2) 中間連結損益計算書及び中間連結包括利益計算書 .....	6
(3) 中間連結キャッシュ・フロー計算書 .....	8
(4) 中間連結財務諸表に関する注記事項 .....	10
(継続企業の前提に関する注記) .....	10
(中間連結損益計算書に関する注記) .....	10
(セグメント情報等の注記) .....	10
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) .....	10
(会計方針の変更に関する注記) .....	10
(追加情報) .....	11
(重要な後発事象) .....	11
3. 補足情報 .....	12
(1) 販売の状況 .....	12
(連結販売実績) .....	12

## 1. 経営成績等の概況

### （1）当中間期の経営成績の概況

当中間連結会計期間における国内と海外を合わせた総販売台数は、前中間連結会計期間に比べ81,848台（25.0%）減少し245,217台となりました。

国内車両販売台数は、先期にフルモデルチェンジした新型車のバリエーションが出揃い、前中間連結会計期間に比べ4,205台（13.1%）増加の36,246台となりました。

海外車両販売台数は、CV（商用車（トラック及びバス））が、北米・欧州を中心に20,337台（16.4%）減少し103,301台、LCV（ピックアップトラック及び派生車）は、タイを中心に65,716台（38.3%）減少し105,670台となりました。

産業用エンジンは、前中間連結会計期間に比べ69億円（11.9%）減少の513億円となり、その他の売上高は、主に保有事業の伸長により前中間連結会計期間に比べ10億円（0.3%）増加の3,671億円となりました。

これらの結果、売上高は、前中間連結会計期間に比べ1,017億円（6.2%）減少の1兆5,363億円となりました。市場別の内訳は、国内が5,812億円（前中間連結会計期間比7.4%増）、海外が9,551億円（前中間連結会計期間比12.9%減）です。

損益は、価格対応・原価低減活動の推進及び円安進行による増益効果はあるものの、販売台数の減少及び資材費等の上昇により、営業利益は1,292億円（前中間連結会計期間比9.8%減）、経常利益は1,353億円（前中間連結会計期間比14.3%減）、親会社株主に帰属する中間純利益は692億円（前中間連結会計期間比21.5%減）となり、前中間連結会計期間から減益となりました。

### （2）当中間期の財政状態の概況

#### ① 資産、負債及び純資産の状況

当中間連結会計期間末の総資産は、前連結会計年度末に比べて960億円減少し、3兆1,670億円となりました。主な要因としましては、棚卸資産が242億円及び繰延税金資産が141億円増加した一方で、有形固定資産が652億円、受取手形、売掛金及び契約資産が644億円、投資有価証券が185億円減少したことによります。

負債は、前連結会計年度末に比べて520億円減少し、1兆5,519億円となりました。主な要因としましては、有利子負債が180億円増加した一方で、仕入債務が498億円及び未払費用が119億円減少したことによります。

純資産は、前連結会計年度末に比べて440億円減少し、1兆6,150億円となりました。主な要因としましては、親会社株主に帰属する中間純利益692億円を計上したことや、為替換算調整勘定が192億円増加した一方で、非支配株主持分が428億円、その他有価証券評価差額金が298億円及び利益剰余金が配当により368億円減少したことに加え、自己株式の取得により189億円減少したことによります。

自己資本比率は46.1%（前連結会計年度末44.8%）となりました。

有利子負債につきましては、前連結会計年度末に比べて180億円増加の5,749億円となりました。

#### ② キャッシュ・フローの状況

当中間連結会計期間末における現金及び現金同等物（以下「資金」という。）は、営業活動により獲得した資金を、投資活動及び財務活動に使用した結果、前連結会計年度末に比べて83億円減少し、3,766億円となりました。

当中間連結会計期間における各キャッシュ・フローの状況とそれらの要因は次のとおりです。

##### [営業活動によるキャッシュ・フロー]

営業活動の結果、得られた資金は1,067億円（前中間連結会計期間比9.2%減）となりました。

これは、税金等調整前中間純利益の計上が1,277億円及び減価償却費の計上が547億円あった一方で、法人税等の支払等により資金が流出したことが主な要因です。

##### [投資活動によるキャッシュ・フロー]

投資活動の結果、使用した資金は、698億円（前中間連結会計期間比28.7%増）となりました。

これは、固定資産の取得による支出が主な要因です。

##### [財務活動によるキャッシュ・フロー]

財務活動の結果、使用した資金は、538億円（前中間連結会計期間比16.9%減）となりました。

これは、自己株式の取得及び配当金の支払い等により資金が流出したことが主な要因です。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報の説明

当連結会計年度の連結業績予想は、当中間連結会計期間の実績を踏まえ、各国市場の最新の経済動向を反映した販売計画に基づき、下記のとおり修正いたします。

車両販売台数及び売上高は、主に海外の市況悪化により、2024年3月期第1四半期決算発表時(2024年8月7日)の見通しを下回る見込みです。

損益につきましては、価格対応及び原価低減活動の更なる推進に取り組んでまいります。車両販売台数の減少及び資材費等の上昇により、減益を見込みます。

2025年3月期の通期業績予想は以下のとおりです。なお、通期の連結業績予想数値の前提となる後半期の為替レートは、1米ドル145円、1豪ドル98円、1ユーロ160円、1タイバーツ4.3円といたします。

[連結業績の見通し]

売上高	3兆2,500億円
営業利益	2,300億円
経常利益	2,450億円
親会社株主に帰属する当期純利益	1,350億円

※当連結会計年度の見通しにつきましては、現時点で入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、世界経済の情勢や市場の動向、為替相場の変動などリスクや不確実性を含んでおります。

実際の業績はこれら見通しと大きく異なる場合がありますので、この当連結会計年度の見通しに全面的に依拠して投資等の判断を行うことは差し控えるようお願いいたします。

(4) 利益配分に関する基本方針及び当期の配当

当社は、株主の皆様への利益配分は会社経営の重要施策であるとの認識に立ち、株主への利益還元、経営基盤の強化及び将来への事業展開に備えるための内部留保の充実等のバランスを総合的に勘案し、決定しています。連結業績予想は下方修正いたしますが、中期経営計画で掲げた2030年に向けた成長シナリオに変わりはなく、株主還元の取り組みについても、期初計画通りに実行することとし、当期の年間配当金の総額は、これまで公表している1株当たり92円(中間配当金46円、期末配当金46円)から変更ありません。

2. 中間連結財務諸表及び主な注記

(1) 中間連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2024年3月31日)	当中間連結会計期間 (2024年9月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	400,786	386,827
受取手形、売掛金及び契約資産	420,702	356,268
リース債権及びリース投資資産	223,370	232,856
商品及び製品	445,692	477,808
仕掛品	72,096	56,214
原材料及び貯蔵品	153,970	161,923
その他	103,920	114,595
貸倒引当金	△2,970	△2,993
流動資産合計	1,817,568	1,783,500
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	213,224	195,802
機械装置及び運搬具(純額)	161,946	133,539
土地	392,871	386,110
リース資産(純額)	5,549	5,459
貸貸用車両(純額)	92,622	96,796
建設仮勘定	50,439	34,942
その他(純額)	59,040	57,825
有形固定資産合計	975,694	910,475
無形固定資産		
のれん	15,836	13,857
その他	73,748	75,764
無形固定資産合計	89,584	89,621
投資その他の資産		
投資有価証券	283,581	265,065
長期貸付金	1,028	1,258
退職給付に係る資産	3,785	3,916
繰延税金資産	44,271	58,336
その他	49,309	56,945
貸倒引当金	△1,823	△2,167
投資その他の資産合計	380,153	383,355
固定資産合計	1,445,432	1,383,453
資産合計	3,263,001	3,166,954

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2024年3月31日)	当中間連結会計期間 (2024年9月30日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	476,578	461,995
電子記録債務	75,542	40,330
短期借入金	204,590	223,918
リース債務	8,977	7,234
未払法人税等	32,533	28,888
未払費用	140,704	128,790
賞与引当金	30,248	27,434
役員賞与引当金	316	52
製品保証引当金	6,618	7,024
預り金	6,313	6,143
その他	100,719	104,845
流動負債合計	1,083,144	1,036,657
固定負債		
社債	80,000	80,000
長期借入金	239,266	240,000
リース債務	23,987	23,716
繰延税金負債	1,408	1,466
再評価に係る繰延税金負債	42,135	42,135
メンテナンス引当金	3,184	3,201
役員株式給付引当金	1,517	101
退職給付に係る負債	86,292	82,384
製品保証引当金	7,898	8,567
長期預り金	2,502	2,559
その他	32,632	31,135
固定負債合計	520,827	515,269
負債合計	1,603,972	1,551,926
<b>純資産の部</b>		
株主資本		
資本金	40,644	40,644
資本剰余金	43,304	43,354
利益剰余金	1,132,211	1,108,859
自己株式	△53,133	△20,663
株主資本合計	1,163,027	1,172,195
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	82,646	52,845
繰延ヘッジ損益	△60	632
土地再評価差額金	83,952	83,952
為替換算調整勘定	123,830	143,042
退職給付に係る調整累計額	7,299	6,778
その他の包括利益累計額合計	297,668	287,251
非支配株主持分	198,333	155,580
純資産合計	1,659,029	1,615,027
負債純資産合計	3,263,001	3,166,954

(2) 中間連結損益計算書及び中間連結包括利益計算書  
(中間連結損益計算書)

(単位：百万円)

	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)
売上高	1,637,979	1,536,305
売上原価	1,310,045	1,202,135
売上総利益	327,934	334,169
販売費及び一般管理費	184,738	204,971
営業利益	143,195	129,197
営業外収益		
受取利息	4,453	6,665
受取配当金	3,550	3,500
持分法による投資利益	4,907	4,726
為替差益	3,325	—
その他	2,253	2,535
営業外収益合計	18,491	17,428
営業外費用		
支払利息	1,976	2,557
訴訟和解金	32	20
支払補償費	—	13
通貨オプション料	628	995
為替差損	—	5,143
その他	1,085	2,563
営業外費用合計	3,722	11,294
経常利益	157,964	135,332
特別利益		
固定資産売却益	177	150
負ののれん発生益	—	152
段階取得に係る差益	—	17
投資有価証券売却益	696	963
特別利益合計	874	1,284
特別損失		
固定資産処分損	696	1,947
投資有価証券売却損	22	—
子会社株式売却損	2,216	※ 6,390
減損損失	2	594
特別損失合計	2,937	8,932
税金等調整前中間純利益	155,901	127,683
法人税等	43,185	38,834
中間純利益	112,715	88,848
非支配株主に帰属する中間純利益	24,606	19,673
親会社株主に帰属する中間純利益	88,108	69,175

(中間連結包括利益計算書)

(単位：百万円)

	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)
中間純利益	112,715	88,848
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	19,450	△29,512
繰延ヘッジ損益	△204	693
為替換算調整勘定	42,277	15,104
退職給付に係る調整額	△155	△534
持分法適用会社に対する持分相当額	4,511	9,410
その他の包括利益合計	65,878	△4,838
中間包括利益	178,594	84,009
(内訳)		
親会社株主に係る中間包括利益	145,427	58,758
非支配株主に係る中間包括利益	33,167	25,251

(3) 中間連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前中間純利益	155,901	127,683
減価償却費	55,693	54,733
のれん償却額	1,801	1,979
持分法による投資損益(△は益)	△4,907	△4,726
製品保証引当金の増減額(△は減少)	1,530	1,458
賞与引当金の増減額(△は減少)	△572	△1,929
役員賞与引当金の増減額(△は減少)	△234	△266
貸倒引当金の増減額(△は減少)	539	432
退職給付に係る負債の増減額(△は減少)	△637	△1,074
メンテナンス引当金の増減額(△は減少)	281	17
役員株式給付引当金の増減額(△は減少)	233	△1,416
受取利息及び受取配当金	△8,004	△10,166
支払利息	1,976	2,557
固定資産売却損益(△は益)	△177	△150
固定資産処分損益(△は益)	696	1,947
投資有価証券売却損益(△は益)	△673	△963
子会社株式売却損益(△は益)	2,216	6,390
減損損失	2	594
負ののれん発生益	—	△152
段階取得に係る差損益(△は益)	—	△17
売上債権の増減額(△は増加)	28,857	70,298
リース債権及びリース投資資産の増減額(△は増加)	△10,527	△9,482
棚卸資産の増減額(△は増加)	△56,938	△33,058
その他の流動資産の増減額(△は増加)	△956	△11,200
仕入債務の増減額(△は減少)	△22,930	△54,637
未払費用の増減額(△は減少)	△2,817	△7,488
預り金の増減額(△は減少)	1,473	133
その他の負債の増減額(△は減少)	△3,203	8,372
その他	606	△54
小計	139,226	139,814
利息及び配当金の受取額	13,391	14,990
利息の支払額	△1,927	△2,555
法人税等の支払額	△33,172	△45,508
営業活動によるキャッシュ・フロー	117,518	106,741
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
投資有価証券の取得による支出	△32	△8,088
投資有価証券の売却による収入	1,391	1,328
固定資産の取得による支出	△60,563	△64,693
固定資産の売却による収入	3,325	2,960
長期貸付けによる支出	△217	△389
長期貸付金の回収による収入	225	152
短期貸付金の増減額(△は増加)	9	1
定期預金の増減額(△は増加)	2,893	6,398
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の売却による支出	△1,758	△7,647
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による支出	—	△469
その他	483	627
投資活動によるキャッシュ・フロー	△54,242	△69,819

(単位：百万円)

	前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額 (△は減少)	3,118	39,525
長期借入れによる収入	52,040	47,046
長期借入金の返済による支出	△50,342	△53,672
リース債務の返済による支出	△4,450	△5,040
自己株式の取得による支出	△6	△18,908
配当金の支払額	△33,405	△36,757
非支配株主への配当金の支払額	△30,739	△25,989
連結の範囲の変更を伴わない子会社株式の取得による支出	△979	—
財務活動によるキャッシュ・フロー	△64,764	△53,796
現金及び現金同等物に係る換算差額	19,995	7,557
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	18,507	△9,318
現金及び現金同等物の期首残高	364,396	384,878
連結子会社の決算期変更に伴う現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	△3,462	1,018
現金及び現金同等物の中間期末残高	379,441	376,579

（4）中間連結財務諸表に関する注記事項

（継続企業の前提に関する注記）

該当事項はありません。

（中間連結損益計算書に関する注記）

※子会社株式売却損

当社は、2024年4月26日付で、当社の連結子会社であった株式会社I J T T（以下「I J T T」）の自己株式取得による当社が保有する全てのI J T Tの普通株式の譲渡、及びI J T Tの株主である、スパークス・グループ株式会社が無限責任組合員をつとめる日本モノづくり未来投資事業有限責任組合が発行済株式の全てを所有するA R T S - 1株式会社への再出資を実施いたしました。

これにより、子会社株式売却損として6,390百万円を特別損失に計上しています。

（セグメント情報等の注記）

【セグメント情報】

前中間連結会計期間（自 2023年4月1日 至 2023年9月30日）

当社グループは、自動車及び部品並びに産業用エンジンの製造、販売（自動車事業）を主な事業とする単一セグメントであるため、記載を省略しています。

当中間連結会計期間（自 2024年4月1日 至 2024年9月30日）

当社グループは、自動車及び部品並びに産業用エンジンの製造、販売（自動車事業）を主な事業とする単一セグメントであるため、記載を省略しています。

（株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記）

該当事項はありません。

（会計方針の変更に関する注記）

（「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」等の適用）

「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」（企業会計基準第27号 2022年10月28日。以下「2022年改正会計基準」という。）等を当中間連結会計期間の期首から適用しています。

法人税等の計上区分（その他の包括利益に対する課税）に関する改正については、2022年改正会計基準第20-3項ただし書きに定める経過的な取扱い及び「税効果会計に係る会計基準の適用指針」（企業会計基準適用指針第28号2022年10月28日。以下「2022年改正適用指針」という。）第65-2項(2)ただし書きに定める経過的な取扱いに従っています。なお、当該会計方針の変更による中間連結財務諸表への影響はありません。

また、連結会社間における子会社株式等の売却に伴い生じた売却損益を税務上繰り延べる場合の連結財務諸表における取扱いの見直しに関連する改正については、2022年改正適用指針を当中間連結会計期間の期首から適用しています。当該会計方針の変更は、遡及適用され、前中間連結会計期間及び前連結会計年度については遡及適用後の中間連結財務諸表及び連結財務諸表となっています。なお、当該会計方針の変更による前中間連結会計期間の中間連結財務諸表及び前連結会計年度の連結財務諸表への影響はありません。

（追加情報）

（自己株式の取得及び消却）

当社は、2024年8月7日開催の取締役会において、以下のとおり、会社法第165条第3項の規定により読み替えて適用される同法第156条の規定に基づき、自己株式取得に係る事項を決議するとともに、会社法第178条の規定に基づき、自己株式を消却することを下記のとおり決議しました。

1. 自己株式の取得及び消却を行う理由

2030年代に向けた成長投資を積極的に実行すると同時に、適正な自己資本水準を意識し、資本効率を向上させるために、自己株式の取得と消却を行うものです。

2. 取得に係る事項の内容

- ① 取得対象株式の種類 : 普通株式
- ② 取得し得る株式の総数 : 45,000,000株（上限）  
（発行済株式総数（自己株式を除く）に対する割合6.0%）
- ③ 株式の取得価額の総額 : 75,000,000,000円（上限）
- ④ 取得期間 : 2024年8月8日～2025年3月31日
- ⑤ 取得方法 : 取引一任契約に基づく市場買付

3. 消却に係る事項の内容

- ① 消却する株式の種類 : 普通株式
- ② 消却する株式の総数 : 上記2.により取得した自己株式の全株式数
- ③ 消却予定日 : 未定

4. 上記取締役会決議に基づき2024年10月31日までに取得した自己株式の累計

- ① 取得対象株式の種類 : 普通株式
- ② 取得した株式の総数 : 18,945,000株
- ③ 株式の取得価額の総額 : 38,283,203,579円
- ④ 取得期間 : 2024年8月8日～2024年10月31日（約定ベース）
- ⑤ 取得方法 : 取引一任契約に基づく市場買付

（重要な後発事象）

該当事項はありません。

3. 補足情報

(1) 販売の状況

(連結販売実績)

前中間連結会計期間及び当中間連結会計期間の販売実績は、次のとおりです。

		前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)		当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)		増減		
		台数(台)	金額 (百万円)	台数(台)	金額 (百万円)	台数(台)	金額 (百万円)	
	国内	17,157	186,183	17,668	207,266	511	21,082	
	海外	北米	2,796	25,791	1,707	20,803	△1,089	△4,988
		アジア	12,460	77,231	9,006	52,178	△3,454	△25,052
		その他	13,556	100,585	14,360	112,605	804	12,020
	海外計	28,812	203,609	25,073	185,588	△3,739	△18,020	
大型・中型CV計		45,969	389,792	42,741	392,854	△3,228	3,061	
	国内	14,884	65,345	18,578	88,377	3,694	23,032	
	海外	北米	19,081	128,206	15,234	117,976	△3,847	△10,230
		アジア	37,531	54,051	28,527	56,066	△9,004	2,014
		その他	38,214	105,862	34,467	109,208	△3,747	3,346
	海外計	94,826	288,120	78,228	283,251	△16,598	△4,869	
小型CV計		109,710	353,465	96,806	371,628	△12,904	18,162	
	海外	北米	—	—	—	—	—	—
		アジア	76,150	190,976	25,919	86,761	△50,231	△104,215
		その他	95,236	279,360	79,751	266,579	△15,485	△12,780
	海外計	171,386	470,336	105,670	353,340	△65,716	△116,995	
LCV計		171,386	470,336	105,670	353,340	△65,716	△116,995	
	国内	32,041	251,528	36,246	295,643	4,205	44,114	
	海外	北米	21,877	153,998	16,941	138,780	△4,936	△15,218
		アジア	126,141	322,259	63,452	195,006	△62,689	△127,253
		その他	147,006	485,808	128,578	488,394	△18,428	2,586
	海外計	295,024	962,066	208,971	822,180	△86,053	△139,886	
車両計		327,065	1,213,594	245,217	1,117,823	△81,848	△95,771	

		前中間連結会計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)		当中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)		増減		
		台数(台)	金額 (百万円)	台数(台)	金額 (百万円)	台数(台)	金額 (百万円)	
海外	国内	—	31,729	—	27,219	—	△4,509	
	海外	北米	—	2,939	—	1,484	—	△1,455
		アジア	—	18,481	—	18,466	—	△14
		その他	—	5,132	—	4,169	—	△962
	海外計		—	26,553	—	24,120	—	△2,433
産業用エンジン		—	58,282	—	51,340	—	△6,942	
海外	国内	—	257,959	—	258,302	—	342	
	海外	北米	—	22,773	—	23,955	—	1,182
		アジア	—	42,813	—	37,623	—	△5,189
		その他	—	42,556	—	47,259	—	4,703
	海外計		—	108,142	—	108,839	—	696
その他		—	366,102	—	367,141	—	1,039	
海外	国内	—	541,217	—	581,165	—	39,948	
	海外	北米	—	179,710	—	164,219	—	△15,490
		アジア	—	383,554	—	251,096	—	△132,458
		その他	—	533,496	—	539,823	—	6,326
	海外計		—	1,096,762	—	955,139	—	△141,622
売上高合計		—	1,637,979	—	1,536,305	—	△101,673	

- (注) 1. 「CV」及び「LCV」はそれぞれ「商用車(トラック及びバス)」並びに「ピックアップトラック及び派生車」を示しています。
2. 海外売上高及び海外販売台数は、当社及び連結子会社の本邦以外の国または地域における売上高及び販売台数です。
3. 国又は地域の区分は、地理的近接度によります。
4. 各区分に属する主な国または地域
- (1) 北米…米国
  - (2) アジア…タイ、インドネシア、中国、フィリピン
  - (3) その他の地域…オーストラリア、サウジアラビア、イタリア、トルコ、メキシコ