

***TOYO TIRES***

**2024年度第3四半期  
決算説明資料**

2024年11月13日

**TOYO TIRE 株式会社**

**1. 2024年度 第3四半期実績**

2. 2024年度 業績予想

3. トピックス

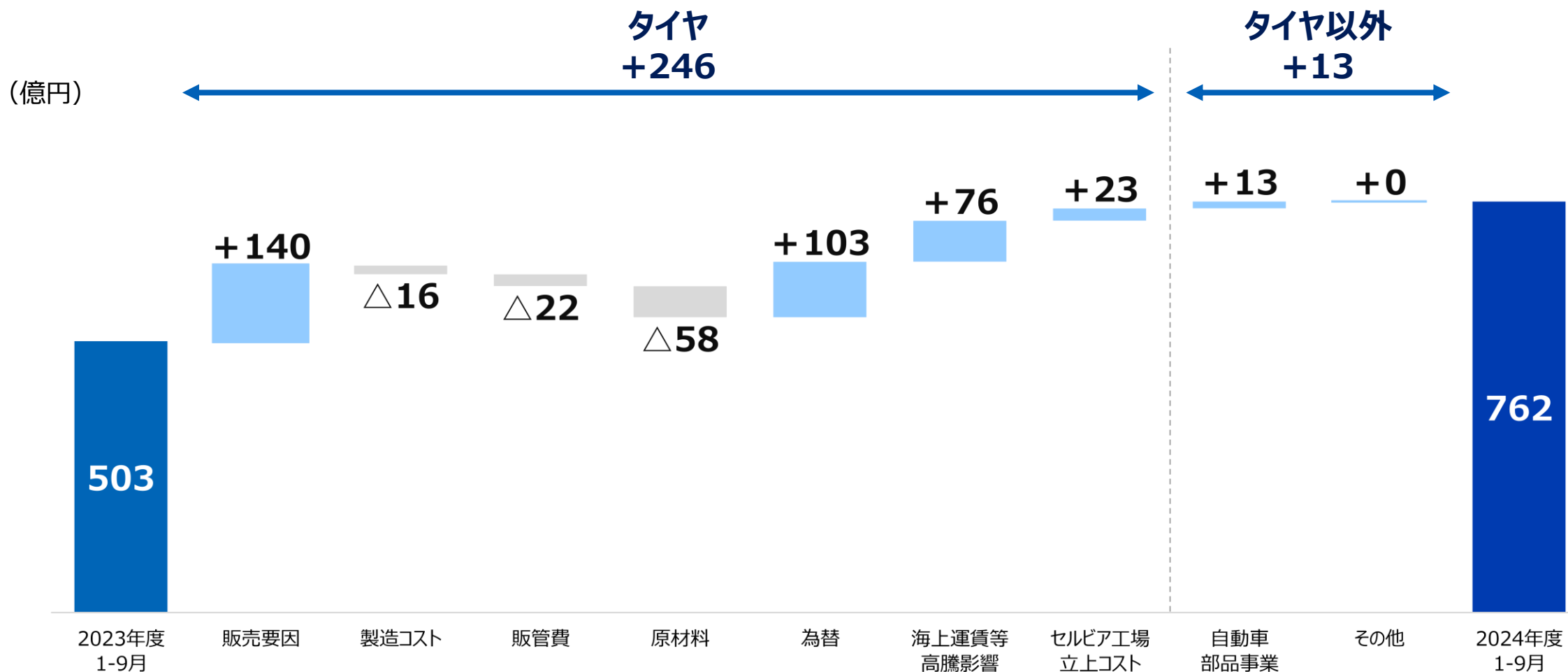
- 売上高は第3四半期としては**過去最高となる4,206億円**を計上
- 重点商品の販売促進、為替など外部環境の追い風により、  
営業利益は**762億円**、経常利益は**778億円**と、いずれも**過去最高を記録**
- 第3四半期までの業況、特別利益の計上予想に鑑み、**2024年度の業績予想を上方修正**
  - ・ 営業利益 **860億円** (従来予想： 810億円)
  - ・ 当期純利益 **600億円** (従来予想： 500億円)
- 業績の上方修正により**配当予想も上方修正**
  - ・ 一株当たり配当金 **年間110円** (期末 60円) (従来予想： 年間105円)

(百万円)	2024年度 1-9月実績	2023年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2024年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2024年度 7-9月実績	対前年度 増減額
売上高	420,608	409,221	+11,387	+2.8%	273,501	+8,044	147,107	+3,343
営業利益	76,237	50,324	+25,913	+51.5%	47,569	+20,895	28,668	+5,017
営業利益率	18.1%	12.3%	—	—	17.4%	—	19.5%	—
経常利益	77,808	64,489	+13,318	+20.7%	59,770	+21,009	18,038	△7,690
四半期純利益	55,196	56,768	△1,571	△2.8%	42,005	+12,882	13,191	△14,453

※四半期純利益：親会社株主に帰属する四半期純利益

米ドル	151円	138円	+13円
ユーロ	164円	150円	+14円

# 2024年度第3四半期 営業利益増減要因（前年同期比）



	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃等高騰影響	セルビア工場立上コスト	自動車部品事業	その他	合計
1-3月実績	+2	+8	△11	+1	+39	+59	+12	+4	+0	+114
4-6月実績	+51	△7	△12	△9	+46	+11	+6	+10	+0	+95
7-9月実績	+88	△17	+1	△50	+18	+6	+5	△1	+0	+50

# 2024年度第3四半期 事業セグメント別情報

(百万円)

売上高	2024年度 1-9月実績	2023年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2024年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2024年度 7-9月実績	対前年度 増減額
タイヤ	387,146	374,163	+12,983	+3.5%	251,291	+8,768	135,854	+4,214
自動車部品	33,462	35,045	△1,583	△4.5%	22,209	△715	11,252	△868
その他	0	24	△24	△100.0%	0	△17	0	△6
調整額	△0	△12	+12	-	△0	+8	0	+3
合計	420,608	409,221	+11,387	+2.8%	273,501	+8,044	147,107	+3,343

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益	2024年度 1-9月実績	2023年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2024年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2024年度 7-9月実績	対前年度 増減額
タイヤ	74,881	50,278	+24,603	+48.9%	46,898	+19,498	27,982	+5,104
営業利益率	19.3%	13.4%	-	-	18.7%	-	20.6%	-
自動車部品	1,343	46	+1,297	+2819.6%	660	+1,388	683	△91
営業利益率	4.0%	0.1%	-	-	3.0%	-	6.1%	-
その他	12	△0	+12	-	10	+8	1	+3
調整額	0	△0	0	-	0	-	0	-
合計	76,237	50,324	+25,913	+51.5%	47,569	+20,895	28,668	+5,017

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

# 2024年度第3四半期 所在地別セグメント情報

(百万円)

売上高	2024年度 1-9月実績	2023年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2024年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2024年度 7-9月実績	対前年度 増減額
日本	79,319	84,455	△5,135	△6.1%	51,745	△3,998	27,573	△ 1,137
北米	285,667	269,638	+16,029	+5.9%	185,775	+11,458	99,892	+4,571
その他	55,621	55,127	+493	+0.9%	35,980	+584	19,640	△ 90
消去または全社	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	420,608	409,221	+11,387	+2.8%	273,501	+8,044	147,107	+3,343

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益	2024年度 1-9月実績	2023年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2024年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2024年度 7-9月実績	対前年度 増減額
日本	50,041	43,848	+6,193	+14.1%	35,607	+12,698	14,433	△6,504
北米	16,569	14,843	+1,725	+11.6%	8,521	△1,447	8,048	+3,172
その他	5,418	3,007	+2,410	+80.2%	3,457	+1,424	1,960	+985
消去または全社	4,208	△11,375	+15,584	—	△17	+8,220	4,226	+7,363
合計	76,237	50,324	+25,913	+51.5%	47,569	+20,895	28,668	+5,017

1. 2024年度 第3四半期実績

**2. 2024年度 業績予想**

3. トピックス



(百万円)	2024年度 1-12月予想	2023年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2024年度 1-12月予想 (前回)	対前回予想 増減額	2024年度 10-12月予想	対前年度 増減額
売上高	560,000	552,825	+7,174	+1.3%	560,000	±0	139,391	△4,213
営業利益	86,000	76,899	+9,100	+11.8%	81,000	+5,000	9,762	△16,812
営業利益率	15.4%	13.9%	—	—	14.5%	—	7.0%	—
経常利益	82,000	86,047	△4,047	△4.7%	76,000	+6,000	4,191	△17,366
当期純利益	60,000	72,273	△12,273	△17.0%	50,000	+10,000	4,803	△10,702

※当期純利益：親会社株主に帰属する当期純利益

1株あたり 年間配当金	110円	100円	+10円	—	105円	+5円
----------------	------	------	------	---	------	-----

米ドル	149円	141円	+8円
ユーロ	162円	152円	+10円

## 中計'21 重要経営指標

連結営業利益率 **14%超**

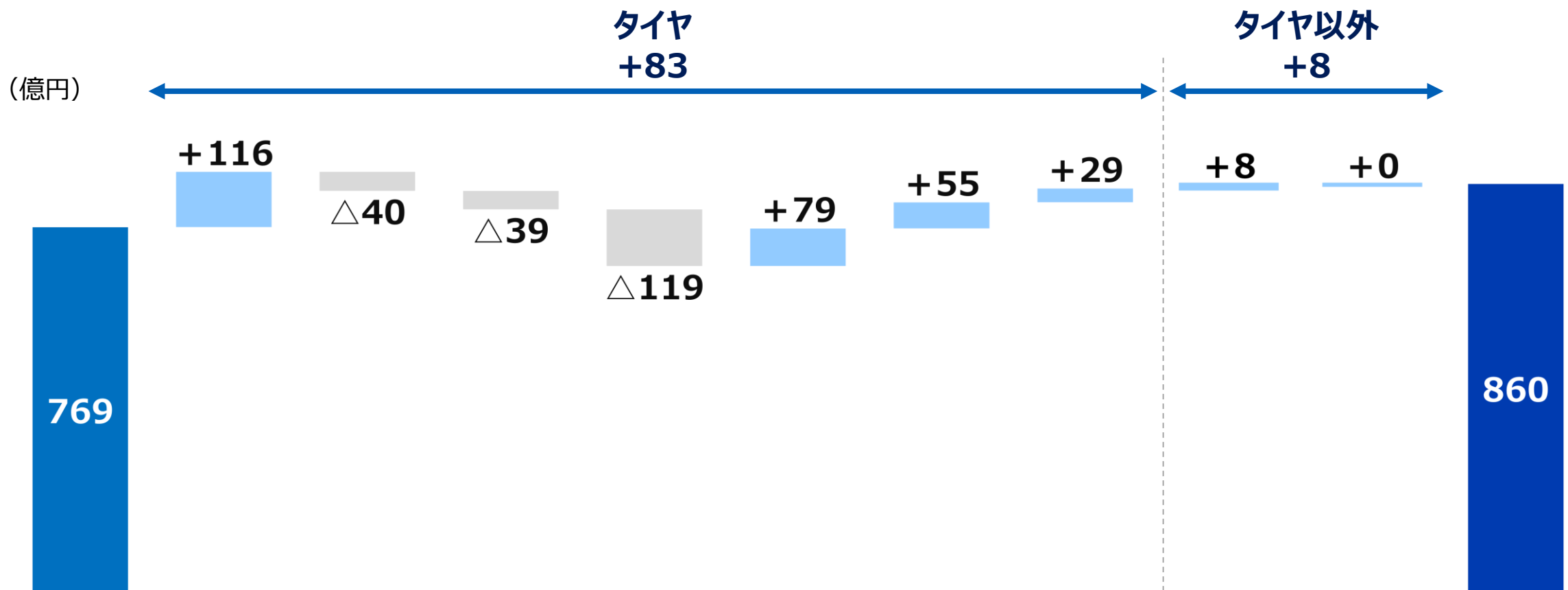
配当性向 **30%以上**

2024年度通期 為替感応度

米ドル	8億円/年
ユーロ	1億円/年

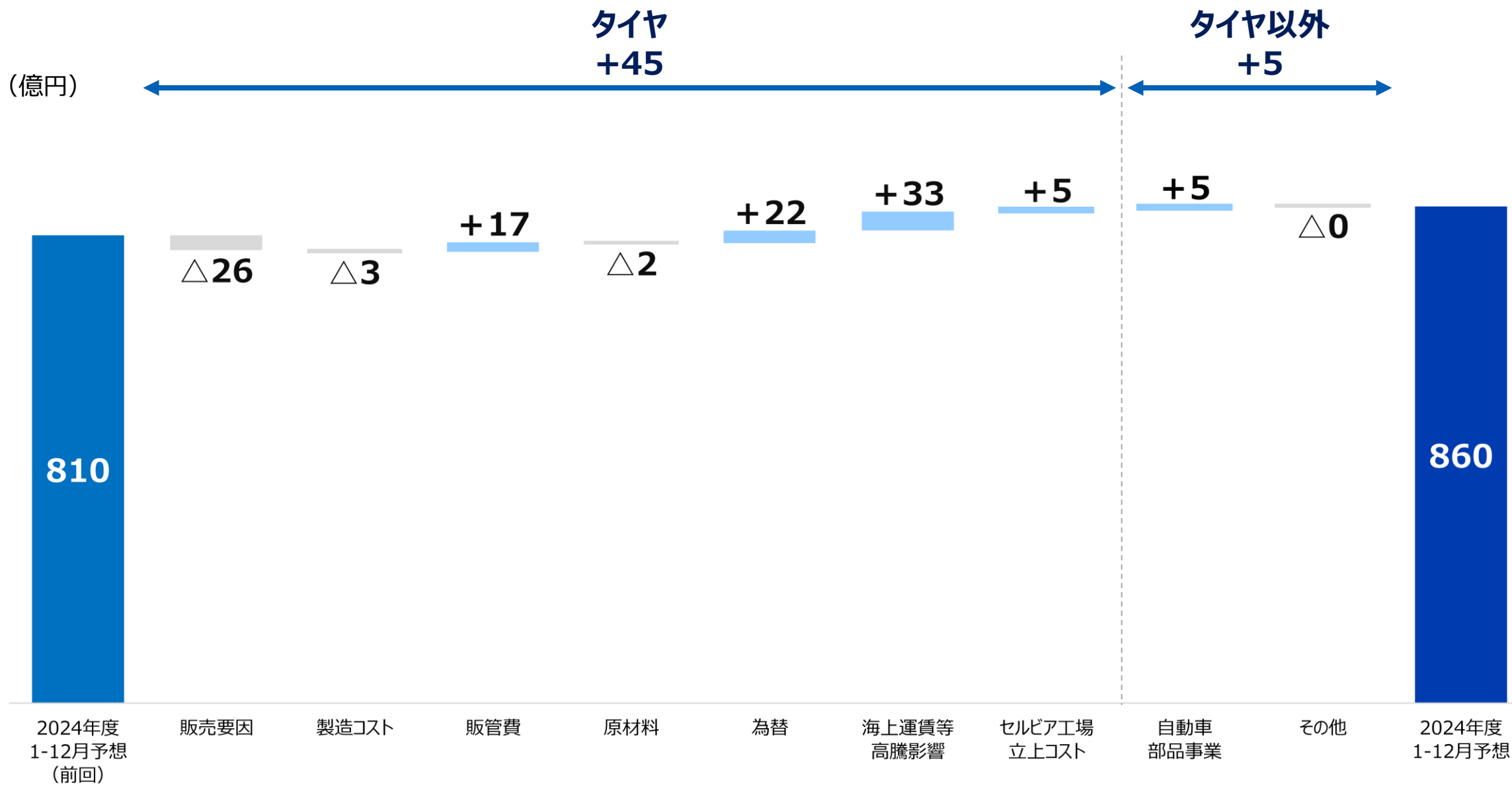
営業利益ベースで1円の変動につき

# 2024年度通期 営業利益増減要因予想（前年度比）



	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃等高騰影響	セルビア工場立上コスト	自動車部品事業	その他	合計
2023年度 1-12月実績										769
1-6月実績	+52	+1	△22	△8	+85	+70	+18	+14	+0	+209
7-9月実績	+88	△17	+1	△50	+18	+6	+5	△1	+0	+50
10-12月予想	△24	△23	△17	△61	△23	△20	+6	△5	△0	△168
2024年度 1-12月予想										860

# 2024年度通期 営業利益増減要因予想 (前回予想比)



(百万円) 売上高	2024年度 1-12月予想	2023年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2024年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2024年度 10-12月予想	対前年度 増減額
タイヤ	515,000	505,438	+9,561	+1.9%	515,000	±0	127,853	△3,422
自動車部品	45,000	47,374	△2,374	△5.0%	45,000	±0	11,537	△791
その他	0	25	△25	-	0	±0	0	△1
調整額	0	△13	+13	-	0	±0	0	+1
合計	560,000	552,825	+7,174	+1.3%	560,000	±0	139,391	△4,213

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益	2024年度 1-12月予想	2023年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2024年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2024年度 10-12月予想	対前年度 増減額
タイヤ	85,000	76,725	+8,274	+10.8%	80,500	+4,500	10,118	△16,328
営業利益率	16.5%	15.2%	-	-	15.6%	-	7.9%	-
自動車部品	1,000	178	+821	-	500	+500	△343	△475
営業利益率	2.2%	0.4%	-	-	1.1%	-	△3.0%	-
その他	0	△4	+4	-	0	±0	△12	△8
調整額	0	△0	+0	-	0	±0	0	±0
合計	86,000	76,899	+9,100	+11.8%	81,000	+5,000	9,762	△16,812

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

# 2024年度通期 所在地別セグメント情報

(百万円)

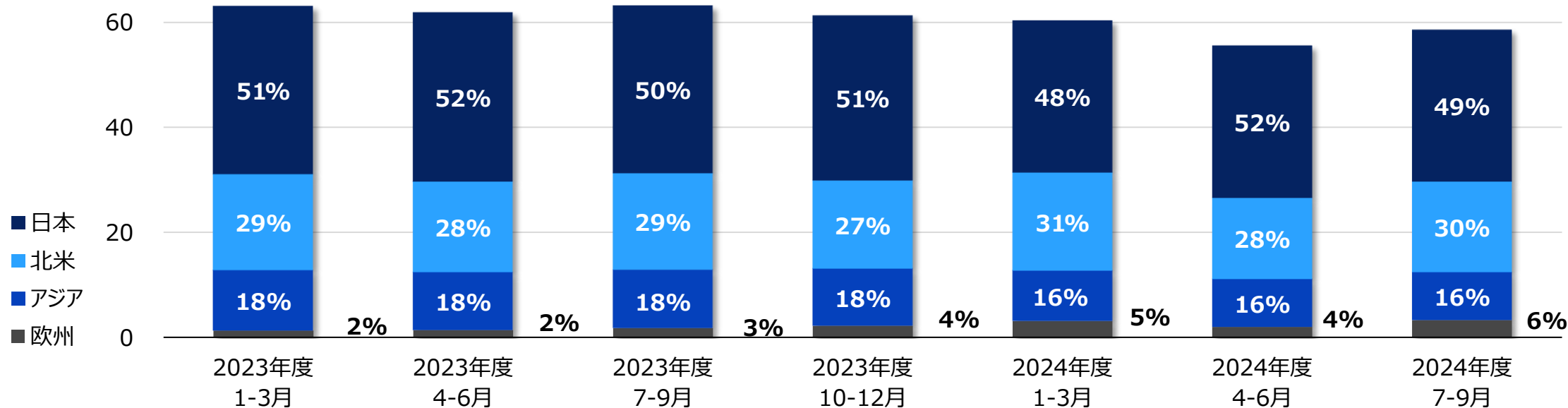
売上高	2024年度 1-12月予想	2023年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2024年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2024年度 10-12月予想	対前年度 増減額
日本	117,700	122,206	△4,506	△3.7%	118,900	△1,200	38,380	+629
北米	371,600	357,801	+13,798	+3.9%	368,400	+3,200	85,932	△2,231
その他	70,700	72,817	△2,117	△2.9%	72,700	△2,000	15,078	△2,610
消去または全社	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	560,000	552,825	+7,174	+1.3%	560,000	±0	139,391	△4,213

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益	2024年度 1-12月予想	2023年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2024年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2024年度 10-12月予想	対前年度 増減額
日本	54,500	67,047	△12,547	△18.7%	47,400	+7,100	4,458	△18,741
北米	20,600	17,589	+3,010	+17.1%	20,600	±0	4,030	+1,285
その他	6,100	3,323	+2,776	+83.5%	6,400	△300	681	+366
消去または全社	4,800	△11,061	+15,861	—	6,600	△1,800	591	+276
合計	86,000	76,899	+9,100	+11.8%	81,000	+5,000	9,762	△16,812

## 地域別生産量構成比

(千トン)

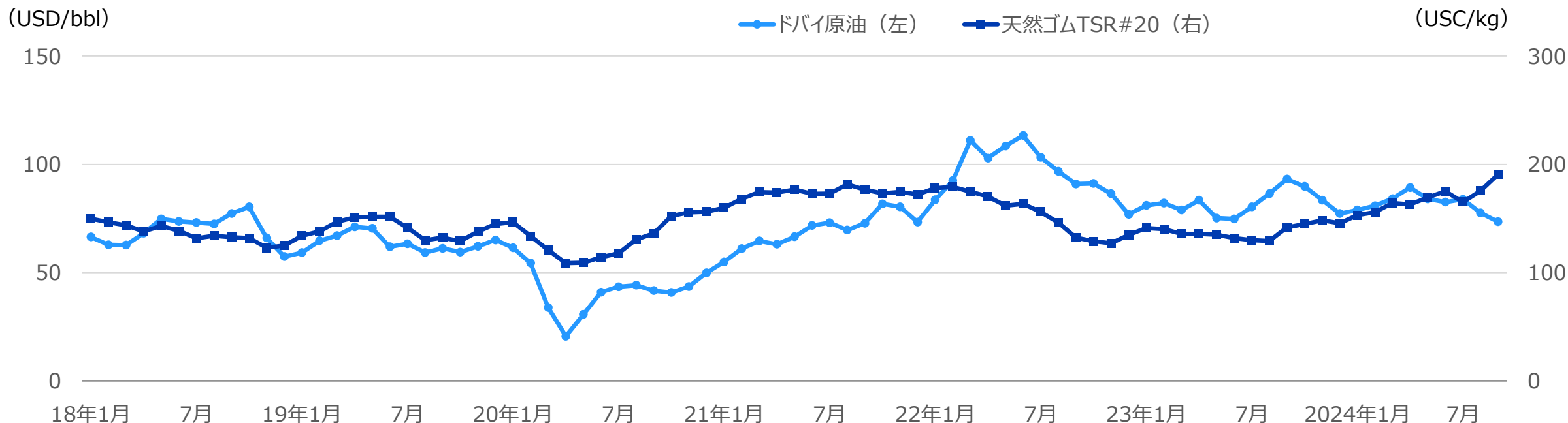


	2023年度						2024年度						2024年度 1-12月 前回予想
	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月	1-12月	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月 予想	1-12月 予想	
日本	32.0	32.2	31.9	<b>96.1</b>	31.4	127.5	28.9	29.0	28.9	<b>86.9</b>	30.1	<b>116.9</b>	118.9
北米	18.3	17.3	18.4	<b>54.0</b>	16.8	70.8	18.7	15.5	17.3	<b>51.6</b>	15.0	<b>66.5</b>	70.8
アジア	11.5	11.0	11.1	<b>33.6</b>	10.9	44.5	9.6	9.1	9.1	<b>27.8</b>	9.0	<b>36.8</b>	37.0
欧州	1.3	1.4	1.8	<b>4.5</b>	2.2	6.8	3.1	2.0	3.3	<b>8.4</b>	3.4	<b>11.8</b>	12.0
<b>合計</b>	63.1	62.0	63.2	<b>188.3</b>	61.3	249.6	60.4	55.6	58.6	<b>174.6</b>	57.4	<b>232.0</b>	238.8
前年比率	102%	100%	101%	<b>101%</b>	100%	101%	96%	90%	93%	<b>93%</b>	94%	<b>93%</b>	96%

※前年同期間を100とした場合の前年比率 (%)

	2023年度						2024年度				2024年度予想		2024年度 1-12月 前回予想
	1-3月	4-6月	7-9月	<b>1-9月</b>	10-12月	1-12月	1-3月	4-6月	7-9月	<b>1-9月</b>	10-12月	<b>1-12月</b>	
国内外新車	120	122	108	<b>116</b>	108	114	87	97	89	<b>91</b>	93	<b>92</b>	95
国内市販	104	102	79	<b>94</b>	81	90	77	85	85	<b>82</b>	106	<b>90</b>	94
海外市販	107	100	103	<b>103</b>	93	101	88	99	93	<b>93</b>	101	<b>95</b>	98
北米	110	104	112	<b>108</b>	96	105	93	100	99	<b>98</b>	103	<b>99</b>	101
欧州	103	96	94	<b>98</b>	80	94	71	85	69	<b>74</b>	77	<b>75</b>	82
東南アジア	106	86	92	<b>94</b>	99	95	92	101	98	<b>97</b>	111	<b>100</b>	98
合計	108	103	99	<b>103</b>	93	101	86	97	91	<b>91</b>	101	<b>94</b>	97

## ドバイ原油・天然ゴムTSR#20価格推移 (SICOM)



## 価格変動影響額 (営業利益ベース)

(億円)	2023年度						2024年度				2024年度 1-12月予想
	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月	1-12月	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	
天然ゴム	+9	+20	+10	<b>+39</b>	+5	+44	△6	△7	△18	<b>△30</b>	△59
石化品	△30	△22	+22	△31	+8	△22	+8	△3	△29	△24	△52
その他原材料	△7	0	+4	△2	+7	+5	△2	+1	△3	△4	△8
<b>合計</b>	<b>△28</b>	<b>△2</b>	<b>+36</b>	<b>+6</b>	<b>+20</b>	<b>+26</b>	<b>+1</b>	<b>△9</b>	<b>△50</b>	<b>△58</b>	<b>△119</b>

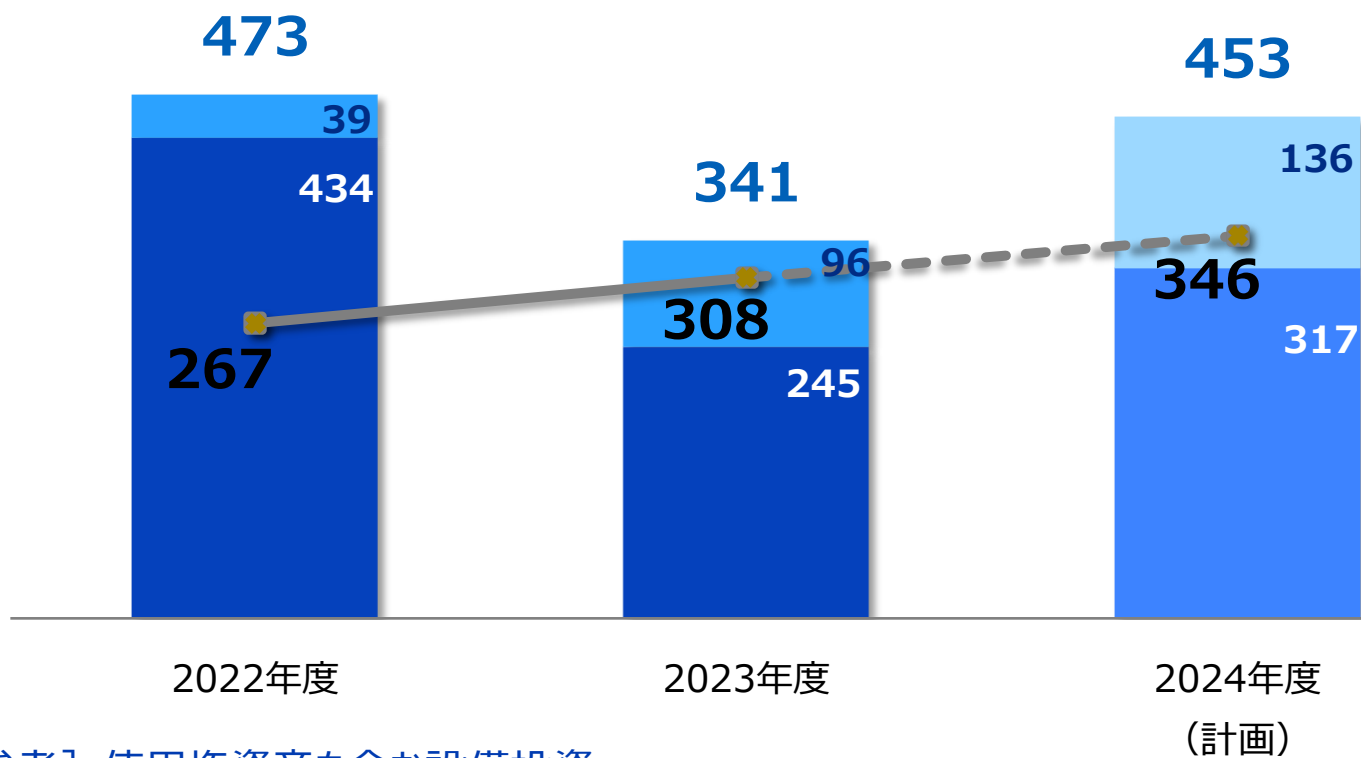


## 設備投資と減価償却費

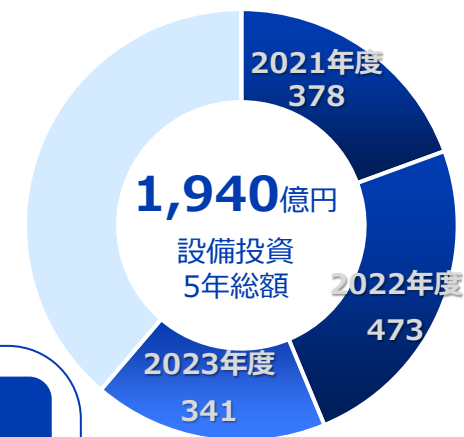
注) 設備投資には使用权資産に関するものは含みません。減価償却費には使用权資産に掛かる部分を含みます。

(億円)

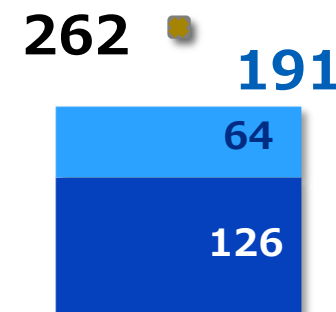
■ 設備投資 タイヤ ■ 設備投資 その他 ● 減価償却費



## 中計'21期間中の設備投資の状況



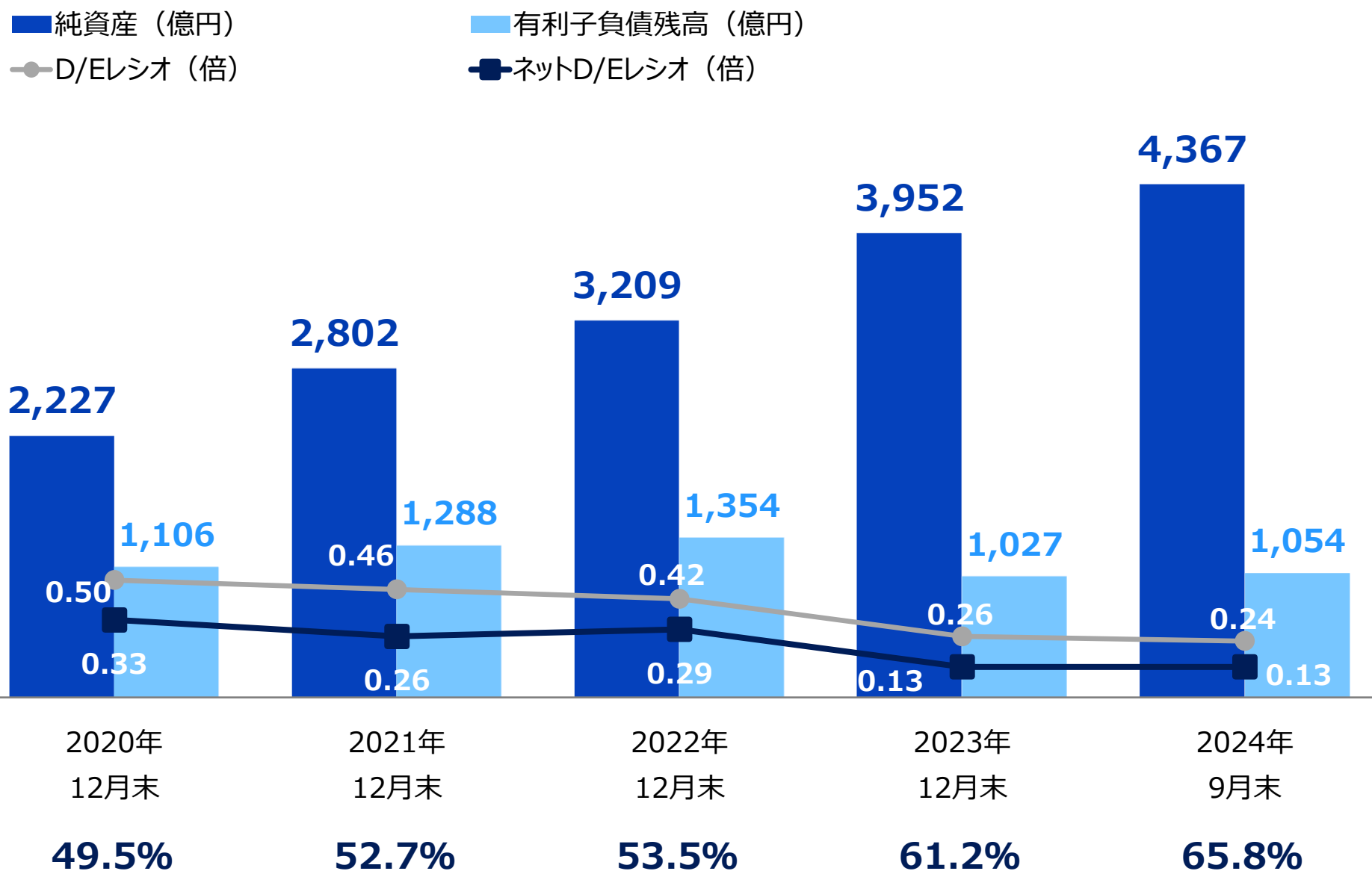
設備投資  
対計画進捗率  
42%



2024年度  
1-9月

## [ご参考] 使用权資産を含む設備投資

2022年度	2023年度
480	506

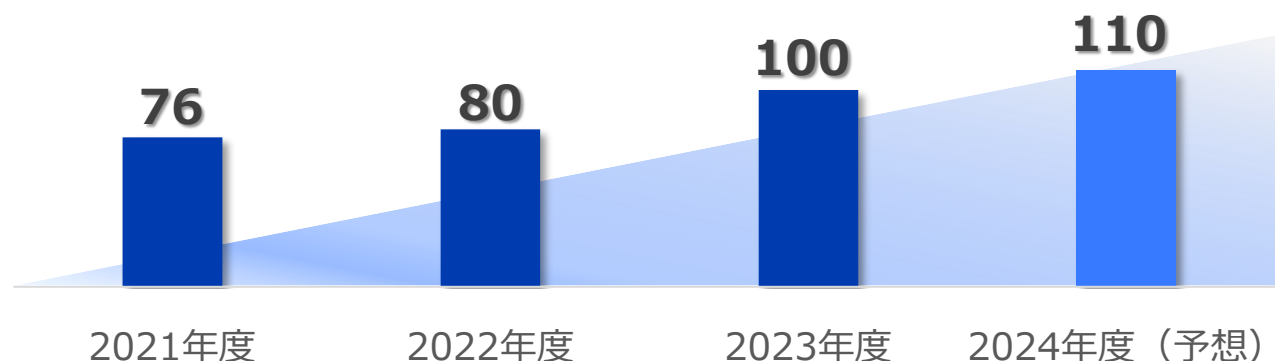


1. 2024年度 第3四半期実績

2. 2024年度 業績予想

**3. トピックス**

■ 一株当たり配当額（配当予想額）の推移（単位：円）

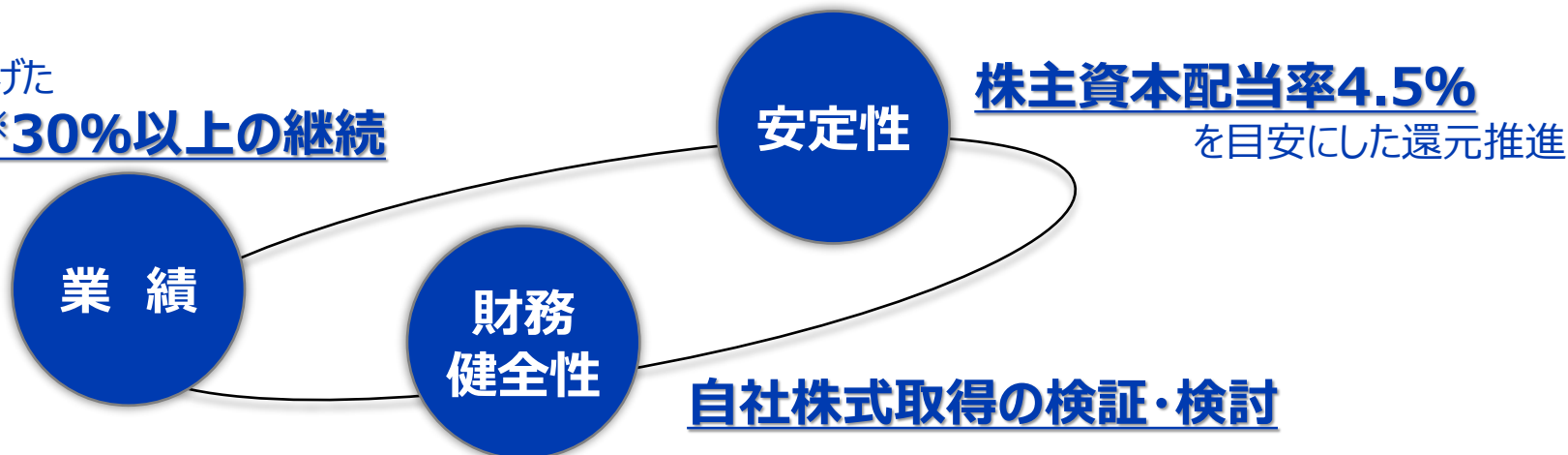


- 中計'21で配当性向30%以上を目標に設定
- 2021～2023年度平均：**配当性向30%を達成**
- 2021年度以降：**増配基調を維持**

■ 2024年度：**株主資本配当率**も加味した配当予想額

● 業績・財務状況・成長戦略などを総合的に判断して株主還元を実施

中計'21で掲げた  
**配当性向※30%以上の継続**



※当期純利益に含まれる非経常的かつ特殊な損益などを調整し、より実力値に近い利益から算出

次期中期経営計画（2026年～）の策定過程で議論をさらに深化

NANOENERGY  
M951 EV

(2024年9月発売)



小型EVトラック専用スタッドレスタイヤ  
「NANOENERGY M951 EV」を発売



- EV専用非対称パターンを採用し、  
氷雪上性能と耐摩耗性能を高次元で両立
  - 耐摩耗NCP\*コンパウンドを用い、  
低電費性能と耐摩耗性能の向上を  
追求して環境に配慮 \*ナノ・コンポジット・ポリマー  
環境配慮素材の再生ビードワイヤーを採用
- 転がり抵抗 15%低減\*
  - 摩耗ライフ 38%向上\*

※当社従来品 (M919) との比較による

「PROXES」が「MAZDA CX-80」に採用

**PROXES Sport**



- 転がり抵抗の低減やドライ操縦  
安定性能、ウェットグリップ性能、  
静粛性などを高い次元で実現
- 「MAZDA CX-80」の力強く余裕のある走り  
と上質な乗り心地をサポート

マツダの新型クロスオーバーSUV「MAZDA CX-80」



本車両画像は、本リリース用に当社がマツダ株式会社より利用許諾を得たものとなります。  
転載、転用を一切禁じます。



**TOYO TIRES**

**OPEN COUNTRY**



**2024 SCORE BAJA 400**

**総合優勝**

# ***TOYO TIRES***

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報に基づき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。

従いまして、実際の業績は、さまざまな要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。