



2025年1月30日

各 位

会 社 名 日野自動車株式会社  
代表者名 代表取締役社長 CEO 小木曾 聡  
(コード番号 7205 東証プライム、名証プレミア)  
問合せ先 総務・渉外・広報機能長 橋本 博  
(TEL. 042-586-5494)

## 営業外費用（為替差損）及び特別損失の計上並びに業績予想の修正 に関するお知らせ

当社は、2025年3月期第3四半期連結累計期間（2024年4月1日～2024年12月31日）において、下記のとおり営業外費用（為替差損）及び特別損失を計上いたしましたので、お知らせいたします。

また、2025年1月30日開催の取締役会において、2025年3月期（2024年4月1日～2025年3月31日）の業績予想の修正を行うことについて決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

### 記

#### 1. 営業外費用（為替差損）の計上について

当社は、当第3四半期連結会計期間（2024年4月1日～2024年12月31日）に為替差損222億76百万円を営業外費用に計上いたしました。これは主として、下記2に記載する当社の北米向けエンジンの認証問題にかかる引当金等の外貨建負債を当第3四半期末時点の為替レートで評価替えしたことにより発生したものであります。

#### 2. 特別損失の計上について

2025年1月16日に開示しました「エンジン認証問題に関する当社及び当社米国子会社と米国当局との和解に関するお知らせ」のとおり、当社及び当社の米国子会社は、米国当局との間で、米国市場におけるエンジンの排ガス認証試験及び性能の問題について和解（以下「本件和解」といいます。）に至りました。

当社は2025年3月期第2四半期（中間期）決算時に、北米向けエンジンの認証問題にかかる損失として本件和解に伴う費用及びカナダ訴訟和解金等含めて、その時点で合理的に見積もり可能な額2,300億円を特別損失として計上しましたが、本件和解により合意した金額及び対象エンジンの市場措置並びに環境負荷軽減プロジェクトを実施することに伴い、改めて費用を見積もった結果、カナダ訴訟和解金と合わせ2,584億13百万円を北米認証関連損失として特別損失に計上いたしました。

#### 3. 業績に与える影響

本件につきましては、本日開示いたしました「2025年3月期 第3四半期決算短信〔日本基準〕（連結）」に反映しております。

#### 4. 業績予想の修正について

(1) 2025年3月期 通期 業績予想数値の修正 (2024年4月1日 ~ 2025年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	1,650,000	30,000	25,000	△220,000	△383.25
今回修正予想 (B)	1,650,000	45,000	17,000	△265,000	△461.64
増減額 (B - A)	0	15,000	△8,000	△45,000	—
増減率 (%)	0%	50.0%	△32.0%	—	—
(ご参考) 前期実績 (2024年3月期)	1,516,255	△8,103	△9,233	17,087	29.77

#### (2) 修正理由

前回公表と比較して台数減が見込まれているものの、為替円安の影響や諸経費の軽減などにより、営業利益は前回発表予想を上回る見通しとなりました。

一方で、経常利益以下の損益および1株当たり当期純利益については、営業外費用および特別損失（上記1.2.ご参照）を計上したこと等を踏まえ、上記の通り修正いたしました。

(注) 上記の業績予想数値につきましては、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

以上