



2025年2月5日

各位

会社名 トヨタ自動車株式会社  
代表者 取締役社長 佐藤 恒治  
(コード番号 7203 東証プライム・名証プレミア)  
お問合せ先 資本関連事業部長 森山 由英  
(TEL. 0565-28-2121)

## 子会社の異動（子会社設立）に関するお知らせ

2025年2月5日開催の取締役会において、以下のとおり、中国上海市金山区（上海市 南西）において、新たにバッテリーEV（以下、BEV）・電池の開発・生産会社を独资（当社100%出資）で設立することを決議いたしましたので、お知らせいたします。

### 1. 子会社設立の理由

当社は、中国上海市政府とカーボンニュートラルに関する包括的提携を契約します。当社は上海市政府との当該提携により、水素エネルギー、自動運転技術、電池のリサイクル再利用などの分野で、中国政府の2060年カーボンニュートラル達成に貢献していきたいと考えております。その手立ての一つとして、現在、中国で多くのお客様にお買い求めいただいている新エネルギー車の市場に対し、中国のお客様のニーズを織り込んだクルマを、より迅速に提供することが重要と判断し、このたびの新会社設立に至りました。

### 2. 設立する子会社の概要

(1) 名 称	未定	
(2) 所在地	中華人民共和国 上海市金山区	
(3) 代表者の役職・氏名	董事長 上田 達郎	
(4) 事業内容	レクサス BEV 車両の企画・開発・生産、トヨタグループ内製電池の生産	
(5) 資本金	1,071 億円（予定）	
(6) 設立年月日	現地の法律などに従い必要な手続きが完了し、同社が設立される日（2025年前半を予定）	
(7) 出資者及び出資比率	当社100%	
(8) 上場会社と当該会社との間の関係	資本関係	当社が出資比率100%を保有する連結子会社として設立いたします。
	人的関係	当社より2名、当社の子会社であるトヨタ自動車（中国）投資（有）より1名の役員を派遣。
	取引関係	当社製品のライセンス生産

### 3. 今後の見通し

本件に伴う当社連結業績への影響は軽微です。

新会社では、レクサスブランドの BEV を新規に開発し、2027 年以降に生産開始予定です。生産能力は当面年間 10 万台程度であり、立ち上がり時は約 1000 人程度の新規雇用を計画しています。

当社は、これまで中国第一汽車集团有限公司、広州汽車集団株式会社を始めとしたパートナーの皆様と、中国のお客様に笑顔をお届けすべく努めてきました。これからも「町いちばん」の企業を目指し、「幸せの量産」の実現に向け、パートナーの皆様とも全力で取り組んでまいります。

以 上