

# 2025年3月期 第3四半期 決算説明資料

2025年2月7日  
神奈川中央交通株式会社

# 2025年3月期 第3四半期 決算概要

---

## 2025年3月期第3四半期 決算実績

## 【対前年】

- ◆ 売上高は、旅客自動車事業が牽引、全セグメントにおいて、対前年増収(+2.2%)
  - ・ 前期に実施したバス・タクシー事業の運賃改定効果が通期寄与
- ◆ 営業利益は、増収により増益(+20.6%)
  - ・ 運転職をはじめとした待遇改善や、コロナ禍に抑制していた設備投資や修繕工事等を実施
  - ・ 不動産事業は賃貸施設の大規模修繕等により減益
- ◆ 各段階利益で増益
  - ・ 経常利益(+20.1%)
  - ・ 親会社株主に帰属する四半期純利益(+54.8%)
  - ・ コロナ禍以降の業績回復を勘案し、繰延税金資産の一部を再計上

## 2025年3月期 連結業績予想・配当予想

- ◆ 前回公表(2024年10月)の予想値から上方修正することに伴い、配当方針を踏まえ配当予想を修正

## 【連結業績予想(10月公表値との比較)】

- ・ 旅客自動車事業において定期券利用を中心に旅客需要が前回予想を上回り推移し、増収増益
- ・ 親会社株主に帰属する当期純利益は、不動産事業に係る原状回復に関する税金費用を計上するものの、増益となり、4,420百万円での着地を予想(+110百万円、+2.6%)

## 【配当予想】

- ・ 期末配当予想は、業績動向および財政状況を勘案し、1株当たり10円増配の50円に修正
- ・ 年間配当金は1株当たり90円を予定

(単位:百万円)

	2025年3月期 第3四半期	2024年3月期 第3四半期	増減
<b>売上高</b>	<b>89,094</b>	<b>87,213</b>	<b>1,881 (2.2%)</b>
旅客自動車事業	43,927	41,462	2,464
不動産事業	4,714	4,482	232
自動車販売事業	27,724	26,664	1,059
その他の事業	22,973	21,699	1,273
調整額	△ 10,245	△ 7,095	△ 3,149
<b>営業利益</b>	<b>7,469</b>	<b>6,191</b>	<b>1,278 (20.6%)</b>
旅客自動車事業	3,767	2,595	1,171
不動産事業	1,869	2,086	△ 216
自動車販売事業	1,152	948	203
その他の事業	945	714	231
調整額	△ 265	△ 153	△ 112
<b>経常利益</b>	<b>7,767</b>	<b>6,469</b>	<b>1,297 (20.1%)</b>
<b>親会社株主に帰属する四半期純利益</b>	<b>6,090</b>	<b>3,934</b>	<b>2,155 (54.8%)</b>
<b>1株当たり四半期純利益</b>	<b>496.35円</b>	<b>320.65円</b>	<b>175.70円</b>

減価償却費	4,041	3,913	128
EBITDA(営業利益+減価償却費)	11,511	10,105	1,406

(単位:百万円)

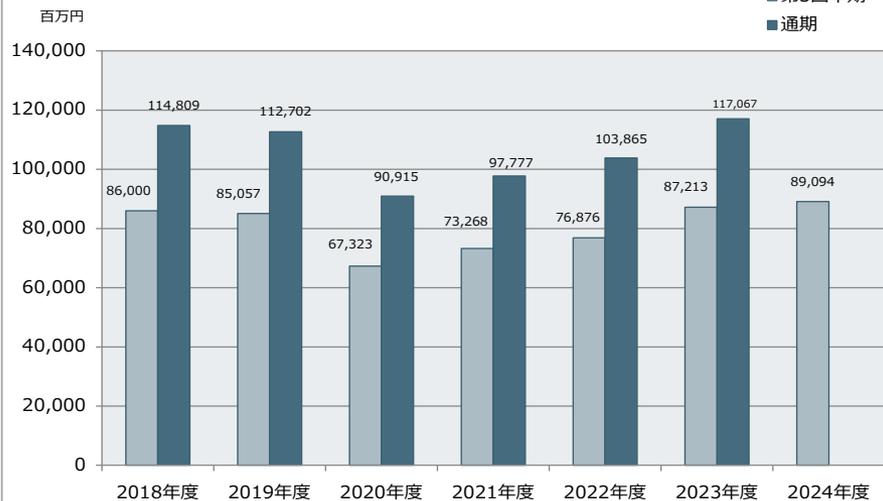
	2025年3月期 第3四半期	2024年3月期 第3四半期	増減・主な要因	
営業外収益	679	619	60 (9.8%)	受取配当金+54
営業外費用	382	341	41 (12.0%)	支払利息+48
特別利益	425	77	347 (446.1%)	投資有価証券売却益+149 補助金収入+132 固定資産売却益+74
特別損失	700	667	32 (4.9%)	固定資産圧縮損+120 減損損失△71

(単位:百万円)

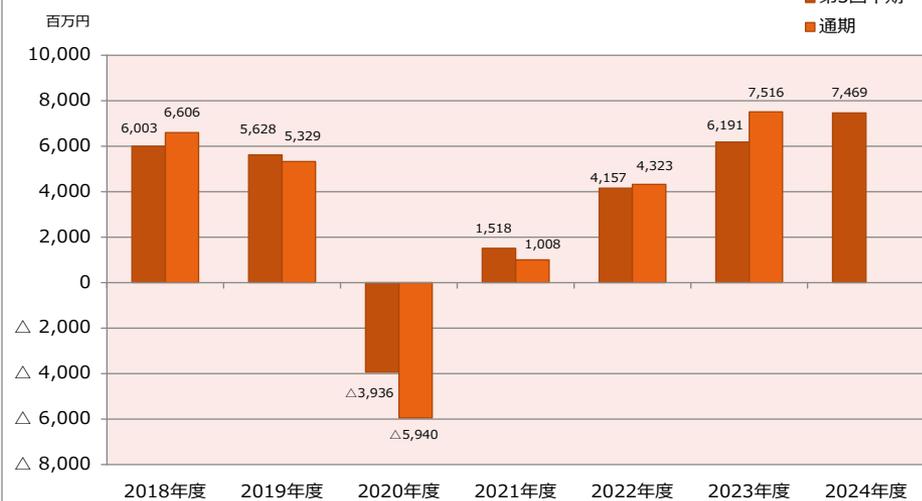
	2025年3月期 第3四半期	2024年3月期	増減・主な要因	
流動資産	30,032	30,075	△ 43 (△ 0.1%)	受取手形、売掛金及び契約資産△1,662 商品及び製品+881
固定資産	130,206	129,115	1,090 (0.8%)	有形固定資産+3,407(車両運搬具他) 投資有価証券△1,950
<b>資産合計</b>	<b>160,238</b>	<b>159,191</b>	<b>1,047 (0.7%)</b>	
流動負債	58,854	49,346	9,508 (19.3%)	短期借入金+8,761 1年内償還予定の社債+5,000 賞与引当金△1,379
固定負債	37,527	50,138	△ 12,611 (△ 25.2%)	長期借入金△8,209 社債△3,000 その他の固定負債△1,268(繰延税金負債他)
<b>負債合計</b>	<b>96,381</b>	<b>99,484</b>	<b>△ 3,102 (△ 3.1%)</b>	
<b>純資産合計</b>	<b>63,856</b>	<b>59,706</b>	<b>4,149 (7.0%)</b>	利益剰余金+5,109 その他有価証券評価差額金△1,401
<b>負債純資産合計</b>	<b>160,238</b>	<b>159,191</b>	<b>1,047 (0.7%)</b>	
<b>1株当たり純資産額</b>	<b>4,751.32円</b>	<b>4,449.74円</b>	<b>301.58円</b>	
<b>自己資本比率</b>	<b>36.4%</b>	<b>34.3%</b>	<b>2.1P</b>	
<b>有利子負債残高 (借入、社債及びリース)</b>	<b>57,828</b>	<b>56,338</b>	<b>1,490</b>	借入金+2,551 リース債務△1,061

※「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」(企業会計基準第27号 2022年10月28日)等を第1四半期連結会計期間の期首より適用しており、2024年3月期に係る各数値については、当該会計基準等を遡及適用した後の数値になっております。

## 売上高



## 営業利益



## 経常利益



## 親会社株主に帰属する四半期純利益



※「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」(企業会計基準第27号 2022年10月28日)等を第1四半期連結会計期間の期首より適用しており、2022年度通期実績について、当該会計基準等を遡及適用した後の数値となっております。

神奈川中央交通グループ 子会社17社、関連会社2社  
うち 連結子会社 17社  
持分法適用会社 1社 (大山観光電鉄(株))

## 〈主な連結会社〉

### ■ 旅客自動車事業

神奈川中央交通(株)、神奈中タクシー(株)、神奈中観光(株)

### ■ 不動産事業

神奈川中央交通(株)、神奈中タクシー(株)、神中興業(株)

### ■ 自動車販売事業

神奈川三菱ふそう自動車販売(株)、神奈中相模ヤナセ(株)

### ■ その他の事業

神奈川中央交通(株)、(株)神奈中商事(※)、(株)神奈中スポーツデザイン、  
(株)神奈中情報システム、横浜ビルシステム(株)

※2024年7月1日に(株)アドベルは(株)神奈中商事を吸収合併し、「(株)神奈中商事」に商号を変更いたしました。

(単位:百万円)

	2025年3月期 第3四半期	2024年3月期 第3四半期	増減・主な要因	
売上高	43,927	41,462	2,464 (5.9%)	乗合バス事業+1,537 貸切バス事業+201 タクシー事業+725
営業利益	3,767	2,595	1,171 (45.1%)	乗合バス事業+940 貸切バス事業+198 タクシー事業+33

## 【対前年】

乗合バス事業は、前期に実施した運賃改定効果が通期寄与し、増収増益

貸切バス事業は、前期に運賃改定を実施したことにより一車当たり収入が増加し、増収増益

タクシー事業は、営業単価の増加に加え、積極的な採用活動に努め、乗務員の確保が進んだことにより稼働率が上昇し、増収増益

※参考 乗合バス事業輸送人員

(単位:百万人)

	2025年3月期 第3四半期	2024年3月期 第3四半期	増減率
定期外	103	106	△ 2.6%
定期	53	49	8.5%
合計	156	155	0.9%

(単位:百万円)

	2025年3月期 第3四半期	2024年3月期 第3四半期	増減・主な要因	
売上高	4,714	4,482	232 (5.2%)	賃貸事業+12 分譲事業+219
営業利益	1,869	2,086	△ 216 (△ 10.4%)	賃貸事業△267 分譲事業+50

## 【対前年】

賃貸事業は、新規賃貸施設をオープンしたことなどにより増収、修繕費の増加などにより減益  
分譲事業は、湘南エリアを中心に戸建分譲を推進し、販売戸数が増加したことにより増収増益

(単位:百万円)

	2025年3月期 第3四半期	2024年3月期 第3四半期	増減・主な要因	
売上高	27,724	26,664	1,059 (4.0%)	商用車販売事業+475 輸入車販売事業+584
営業利益	1,152	948	203 (21.5%)	商用車販売事業+203

## 【対前年】

商用車販売事業は、車両整備収入の増加により増収増益

輸入車販売事業は、新車販売において高価格帯の販売台数が増加したことや、中古車の販売台数が増加し増収

※参考 新車販売台数

(単位:台)

	2025年3月期 第3四半期	2024年3月期 第3四半期	増減
トラック	1,290	1,560	△ 270
バス	126	82	44
輸入車	378	398	△ 20

(単位:百万円)

	2025年3月期 第3四半期	2024年3月期 第3四半期	増減・主な要因	
売上高	22,973	21,699	1,273 (5.9%)	流通事業+2,384 飲食事業△709
営業利益	945	714	231 (32.4%)	流通事業+135 サービス事業(資源リサイクル他)+128 飲食事業+63

## 【対前年】

流通事業は、バス運賃箱等の部品販売が増加したことなどにより増収増益

資源リサイクル事業は、リサイクル品の販売単価が増加したことなどにより増収増益

飲食事業は、前期に不採算店舗を閉店したことなどにより減収増益

# 2025年3月期 業績予想 (2025年2月7日公表値)

---

(単位:百万円)

	2025年3月期 業績予想 (2025年2月公表値)	2024年3月期	増減	2025年3月期 業績予想 (2024年4月公表値)	増減
売上高	117,300	117,067	232 (0.2%)	113,300	4,000 (3.5%)
旅客自動車事業	57,410	54,967	2,442	56,790	620
不動産事業	6,890	6,130	759	7,420	△ 530
自動車販売事業	37,640	37,387	252	33,660	3,980
その他の事業	30,280	29,385	894	29,800	480
調整額	△ 14,920	△ 10,803	△ 4,116	△ 14,370	△ 550
営業利益	6,820	7,516	△ 696 (△ 9.3%)	4,520	2,300 (50.9%)
旅客自動車事業	2,760	3,027	△ 267	1,790	970
不動産事業	2,090	2,570	△ 480	1,800	290
自動車販売事業	1,160	1,176	△ 16	410	750
その他の事業	1,200	954	245	970	230
調整額	△ 390	△ 211	△ 178	△ 450	60
経常利益	7,130	7,747	△ 617 (△ 8.0%)	4,420	2,710 (61.3%)
親会社株主に帰属する当期純利益	4,420	3,262	1,157 (35.5%)	3,600	820 (22.8%)
1株当たり当期純利益	360.19円	265.88円	94.31円	293.36円	66.83円
減価償却費	5,610	5,251	358		
資本的支出	14,600	7,431	7,168		
EBITDA(営業利益+減価償却費)	12,430	12,767	△ 337		

(単位:百万円)

	2025年3月期 業績予想 (2025年2月公表値)			2024年3月期		増減・主な要因		2025年3月期 業績予想 (2024年4月公表値)		増減	
売上高	57,410	54,967	2,442 (4.4%)	乗合バス事業+1,443 貸切バス事業+223 タクシー事業+775	56,790	620 (1.1%)			56,790	620 (1.1%)	
営業利益	2,760	3,027	△ 267 (△ 8.8%)	乗合バス事業△367 貸切バス事業+169 タクシー事業△69	1,790	970 (54.2%)			1,790	970 (54.2%)	
減価償却費	3,610	3,046	563		3,760	△ 150			3,760	△ 150	
資本的支出	12,000	5,548	6,451		13,190	△ 1,190			13,190	△ 1,190	

## 【対前年】

前期に実施した運賃改定が通期寄与し増収、待遇改善による人件費の増加や設備投資拡大に伴う減価償却費の増加により減益

## 【対予想(2024年4月公表値)】

乗合バス事業は、旅客需要が想定を上回り推移することや、減価償却費の減少により増収増益

貸切バス事業は、乗務員採用未達の影響により稼働率が減少し減収、稼働減に伴う燃料費などの減少により増益

タクシー事業は、営業単価の増加により増収増益

(単位:百万円)

	2025年3月期 業績予想 (2025年2月公表値)		2024年3月期		増減・主な要因	2025年3月期 業績予想 (2024年4月公表値)		増減
売上高	6,890	6,130	759 (12.4%)	賃貸事業△36 分譲事業+796	7,420	△ 530 (△ 7.1%)		
営業利益	2,090	2,570	△ 480 (△ 18.7%)	賃貸事業△503 分譲事業+23	1,800	290 (16.1%)		
減価償却費	1,020	1,048	△ 28		990	30		
資本的支出	1,260	1,434	△ 174		1,720	△ 460		

## 【対前年】

賃貸事業は、新規賃貸施設をオープンしたものの、一部テナントへの賃料減額や修繕費の増加などにより減収減益  
分譲事業は、湘南エリアを中心に戸建分譲を推進し、販売戸数の増加により増収増益

## 【対予想(2024年4月公表値)】

賃貸事業は、一部テナントへの賃料減額などにより減収、賃貸施設の修繕費が減少することにより増益  
分譲事業は、戸建の販売戸数の減少により減収

(単位:百万円)

	2025年3月期 業績予想 (2025年2月公表値)			2024年3月期		増減・主な要因		2025年3月期 業績予想 (2024年4月公表値)		増減	
売上高	37,640	37,387	252 (0.7%)	商用車販売事業△164 輸入車販売事業+417	33,660	3,980 (11.8%)					
営業利益	1,160	1,176	△16 (△1.4%)	商用車販売事業+43 輸入車販売事業△60	410	750 (182.9%)					
減価償却費	470	470	△0		510	△40					
資本的支出	850	364	485		960	△110					

## 【対前年】

商用車販売事業は、新車販売台数の減少により減収、車両整備収入の増加により増益  
 輸入車販売事業は、新車販売台数の増加により増収、仕入原価増により減益

## 【対予想(2024年4月公表値)】

商用車販売事業は、大型トラックやバスの販売単価が増加し増収増益  
 輸入車販売事業は、高価格帯の新車販売台数が増加し増収増益

(単位:百万円)

	2025年3月期 業績予想 (2025年2月公表値)		2024年3月期		増減・主な要因	2025年3月期 業績予想 (2024年4月公表値)		増減
売上高	30,280	29,385	894 (3.0%)	流通事業+2,048 飲食事業△785	29,800	480 (1.6%)		
営業利益	1,200	954	245 (25.7%)	サービス事業(資源リサイクル他)+121 飲食事業+40	970	230 (23.7%)		
減価償却費	500	686	△186		580	△80		
資本的支出	770	316	453		4,900	△4,130		

## 【対前年】

流通事業は、バス運賃箱等の部品販売が増加し増収  
 資源リサイクル事業は、リサイクル品の販売単価が増加し増収増益  
 飲食事業は、前期に不採算店舗を閉店したことにより減収増益

## 【対予想(2024年4月公表値)】

流通事業は、バス運賃箱等の部品販売が増加し増収増益  
 資源リサイクル事業は、リサイクル品の販売が減少し減収、仕入原価や修繕費の減少により増益

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

<お問い合わせ先>

神奈川中央交通株式会社 経営戦略部 IR担当 TEL:0463-22-8894