



2025年2月12日

各位

会社名 株式会社ジャパンエンジンコーポレーション
代表者名 代表取締役社長 川島 健
(コード番号 6016 東証スタンダード市場)
問合せ先責任者 常務取締役 柴田 健
(TEL 078-949-0800)

通期業績予想の修正 及び 期末配当予想の修正（増配） に関するお知らせ

当社は、最近の業績動向を踏まえ、2024年8月8日に公表いたしました2025年3月期の通期業績予想、及び期末配当予想を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

1. 通期業績予想の修正について

2025年3月期通期業績予想数値の修正（2024年4月1日～2025年3月31日）

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 27,500	百万円 4,080	百万円 4,490	百万円 3,570	円.銭 425.82
今回修正予想(B)	28,800	4,910	5,260	4,150	495.00
増減額(B-A)	1,300	830	770	580	—
増減率(%)	4.7%	20.3%	17.1%	16.2%	—
(ご参考)前期実績値 (2024年3月期)	20,969	2,188	3,518	2,548	303.92

(注)当社は、2024年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を実施しております。1株当たり当期純利益については、当該株式分割の影響を考慮した額を記載しております。

2. 期末配当予想の修正（増配）に関するお知らせ

	1株当たり配当金		
	第2四半期末	期末	年間
前回発表予想	—	42円00銭	—
今回修正予想	—	52円00銭	—
当期実績	60円00銭	—	—
(ご参考)前期実績 (2024年3月期)	30円00銭	100円00銭	130円00銭

(注)当社は、2024年10月1日を効力発生日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を実施しております。そのため、年間配当金合計は、「—」と記載しております。なお、当該株式分割を考慮しない場合の期末配当金（今回修正予想）は156円00銭、年間配当金合計は216円00銭となります。

3. 通期業績予想の修正 及び 期末配当予想の修正（増配）に関するお知らせの理由

(1)通期業績予想の修正

当社業績は、新造船市場の好況サイクルの継続などもあり、船用内燃機関および修理・部品等の双方ともに、想定を上回って推移しており、また、期末に向けても好調持続が見込まれることから、通期業績予想を上方修正いたしました。

船用内燃機関では、販売台数増に加え、価格改善も進展しました。修理・部品等では、アフターサービスで、船舶の高稼働運航により、メンテナンス部品の販売が堅調に推移しました。また、ライセンスでは、中国ライセンサーにおける受注・製造・販売の好循環が継続しており、ライセンサーへの部品供給ビジネスや、ロイヤリティー収入が堅調に推移しました。これらにより、売上高、利益ともに想定を上回る見通しとなりました。

(2)期末配当予想の修正（増配）に関するお知らせ

当社は、株主の皆様への安定的な配当を継続して実施することを重視するとともに、景気の変動に左右されやすい業界内において、経営基盤の強化を図るために、内部留保の充実を図ることは、長期的に株主の皆様の利益に適うものと考えており、収益状況等を総合的に勘案し剰余金の配当を行うことを基本方針としております。

この方針に基づき、通期業績予想の上方修正を踏まえ、2025年3月期の期末配当金予想について、前回予想から1株当たり10円の増配となる52円を決定いたしました。これにより年間配当金は、株式分割の影響を考慮しない場合、1株当たり156円となり、前回予想からは1株当たり30円の増配、前期実績からは1株当たり86円の増配となります。

当社は、今後とも、業績の成長に沿って、株主様への還元に積極的に取り組んでまいります。

4. 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

以 上