

# 2024年度 決算説明資料

---

# 2024年4Q（10-12月）実績サマリー

## 増収増益

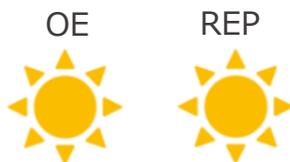
過去最高の売上収益と事業利益を達成

タイヤ事業 欧州・アジアなど各地域で販売好調  
OHT事業 厳しい環境の中、REP販売拡大

単位（億円）	2024年4Q実績	前年比増減	前年比増減率
売上収益	3,118	+190	+6.5%
事業利益	510	+10	+2.1%
事業利益率	16.3%	▲0.8%	

## 4Q事業別販売状況

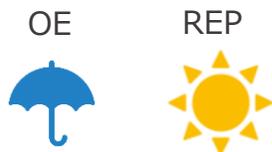
### ■ タイヤ事業 (乗用車用・トラックバス用など)



販売本数前年伸長率 グローバル合計 108% (OE103% REP110%)

OE：日本国内で当社納入車種販売が好調だったほか、中国現地での開発体制を強化し、中国系自動車メーカーへの新規納入数を拡大  
REP：日本国内の積極的な販売活動の効果や、欧州におけるハイインチ品の大幅な増販、インドなどアジア地域における新規販路開拓により販売増

### ■ OHT事業 (YOHT・Y-TWS)



販売量前年伸長率 グローバル合計 98% (OE74% REP113%)

農業機械用タイヤ(AG)：農機メーカーの大幅な減産など厳しい環境の中、YOHTが欧州、アジア、中東を中心にREPで販売拡大  
農業機械用以外(Non-AG)：産業車両向け・建設車両向けともにOE向け需要減も、REP販売増で補い堅調

10-12月市況

OE



REP



### ■ MB事業

ホース配管 工業資材



ホース配管事業：建設機械メーカー向け及び北米における自動車メーカー向けなどでの需要低迷により、売上収益は前年比減

工業資材事業：コンベヤベルト、海洋商品、航空部品の販売好調に加え、拡販を支える増産投資、生産性改善などの供給力強化の効果などにより売上収益は前年比増

# 2024年度 連結業績

# 損益実績 (通期)



為替レート	US\$ 152円	141円(前期)	+11円
	EUR 164円	152円(前期)	+12円
TSR20※	169 <sup>ポイント</sup>	136 <sup>ポイント</sup> (前期)	+33 <sup>ポイント</sup>
WTI	76 <sup>ドル</sup>	78 <sup>ドル</sup> (前期)	▲2 <sup>ドル</sup>

※SICOM TSR20 1M

	(億円)							
	2024年 1-12月	2023年 1-12月	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減	前回予想	増減率
売上収益	10,947	9,853	+1,094	+11.1%	+465	+629	11,050	▲0.9%
事業利益 ※1 (事業利益率)	1,344 (12.3%)	991 (10.1%)	+353 (+2.2%)	+35.6%	+107	+246	1,285 (11.6%)	+4.6%
構造改革費用	▲164	—	▲164					
その他	+12	+12	▲1					
営業利益 (営業利益率)	1,192 (10.9%)	1,004 (10.2%)	+188 (+0.7%)	+18.7%	+104	+84	1,160 (10.5%)	+2.7%
当期利益 ※2	749	672	+77	+11.4%			785	▲4.6%

※1 事業利益 = 売上収益 - (売上原価 + 販売費及び一般管理費)

※2 親会社の所有者に帰属する当期利益

# 事業別セグメント（通期）



(億円)

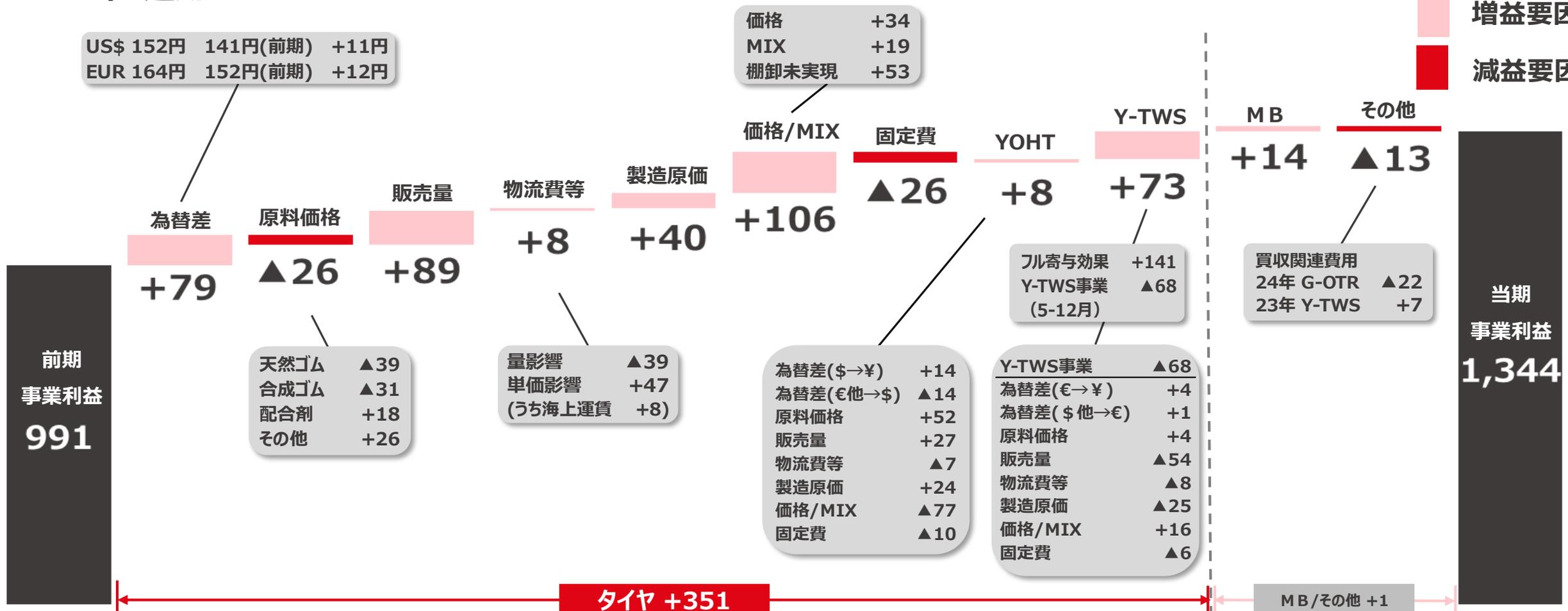
		2024年 1-12月	2023年 1-12月	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減	前回予想	前回比 増減
売上 収益	タイヤ 合計	9,809	8,749	+1,060	+12.1%	+431	+629	9,910	▲101
	(タイヤ)	(6,895)	(6,390)	(+505)	(+7.9%)	(+272)	(+234)	(6,960)	(▲65)
	(YOHT)	(1,423)	(1,321)	(+102)	(+7.7%)	(+110)	(▲8)	(1,460)	(▲37)
	(Y-TWS)	(1,491)	(1,037)	(+453)	(+43.7%)	(+49)	(+404)	(1,490)	(+1)
	MB	1,052	1,019	+34	+3.3%	+34	▲0	1,050	+2
	その他	86	86	+0	+0.2%	-	+0	90	▲4
	合計	10,947	9,853	+1,094	+11.1%	+465	+629	11,050	▲103
事業 利益	タイヤ 合計	1,272	920	+351	+38.2%	+97	+254	1,223	+49
	(タイヤ)	(997)	(726)	(+270)	(+37.2%)	(+79)	(+191)	(939)	(+58)
	(YOHT)	(184)	(176)	(+8)	(+4.6%)	(+14)	(▲6)	(182)	(+2)
	(Y-TWS)	(91)	(18)	(+73)	(+395.5%)	(+4)	(+69)	(102)	(▲11)
	MB	86	72	+14	+19.9%	+10	+5	80	+6
	その他	▲14	▲1	▲13	-	-	▲13	▲18	+4
	セグメント間消去	0	0	▲0	▲75.4%	-	▲0	-	+0
	合計	1,344	991	+353	+35.6%	+107	+246	1,285	+59

# 事業利益増減要因



2024年 通期

(億円)  
増益要因  
減益要因



	為替差	原料価格	販売量	物流費等	製造原価	価格/MIX	固定費	YOHT	Y-TWS	MB	その他	合計
前回予想	+74	▲29	+58	+4	+34	+120	▲47	+6	+84	+8	▲17	+294
前回比	+5	+3	+32	+4	+6	▲13	+21	+2	▲11	+6	+4	+59

# 損益実績 (第4四半期)



為替レート	US\$ 152円	148円(前期)	+5円	
	EUR 163円	159円(前期)	+4円	
TSR20※	193円	142円(前期)	+50円	※SICOM TSR20 1M
WTI	70ドル	78ドル(前期)	▲8ドル	

	2024年 10-12月	2023年 10-12月	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減
売上収益	3,118	2,928	+190	+6.5%	+54	+137
事業利益 ※1 (事業利益率)	510 (16.3%)	499 (17.1%)	+10 (▲0.8%)	+2.1%	+13	▲3
構造改革費用	▲164	—	▲164			
その他	▲12	▲20	+7			
営業利益 (営業利益率)	334 (10.7%)	480 (16.4%)	▲146 (▲5.7%)	▲30.4%	+11	▲157
当期利益 ※2	141	227	▲86	▲37.8%		

※1 事業利益 = 売上収益 - (売上原価 + 販売費及び一般管理費)

※2 親会社の所有者に帰属する四半期利益

(億円)

# 事業別セグメント (第4四半期)



(億円)

		2024年 10-12月	2023年 10-12月	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減
売上 収益	タイヤ 合計	2,797	2,619	+177	+6.8%	+49	+128
	(タイヤ)	(2,101)	(1,920)	(+181)	(+9.4%)	(+31)	(+150)
	(YOHT)	(356)	(335)	(+21)	(+6.2%)	(+11)	(+10)
	(Y-TWS)	(340)	(365)	(▲24)	(▲6.7%)	(+7)	(▲32)
	MB	304	290	+15	+5.0%	+4	+10
	その他	18	19	▲2	▲9.3%	-	▲2
	合計	3,118	2,928	+190	+6.5%	+54	+137
事業 利益	タイヤ 合計	484	473	+11	+2.3%	+11	▲0
	(タイヤ)	(408)	(388)	(+21)	(+5.4%)	(+9)	(+12)
	(YOHT)	(57)	(56)	(+1)	(+2.3%)	(+2)	(▲0)
	(Y-TWS)	(18)	(29)	(▲11)	(▲38.3%)	(+1)	(▲12)
	MB	34	28	+7	+23.5%	+2	+5
	その他	▲8	▲1	▲7	-	-	▲7
	セグメント間消去	0	▲0	+0	-	-	+0
	合計	510	499	+10	+2.1%	+13	▲3

# 事業利益増減要因 (第4四半期)

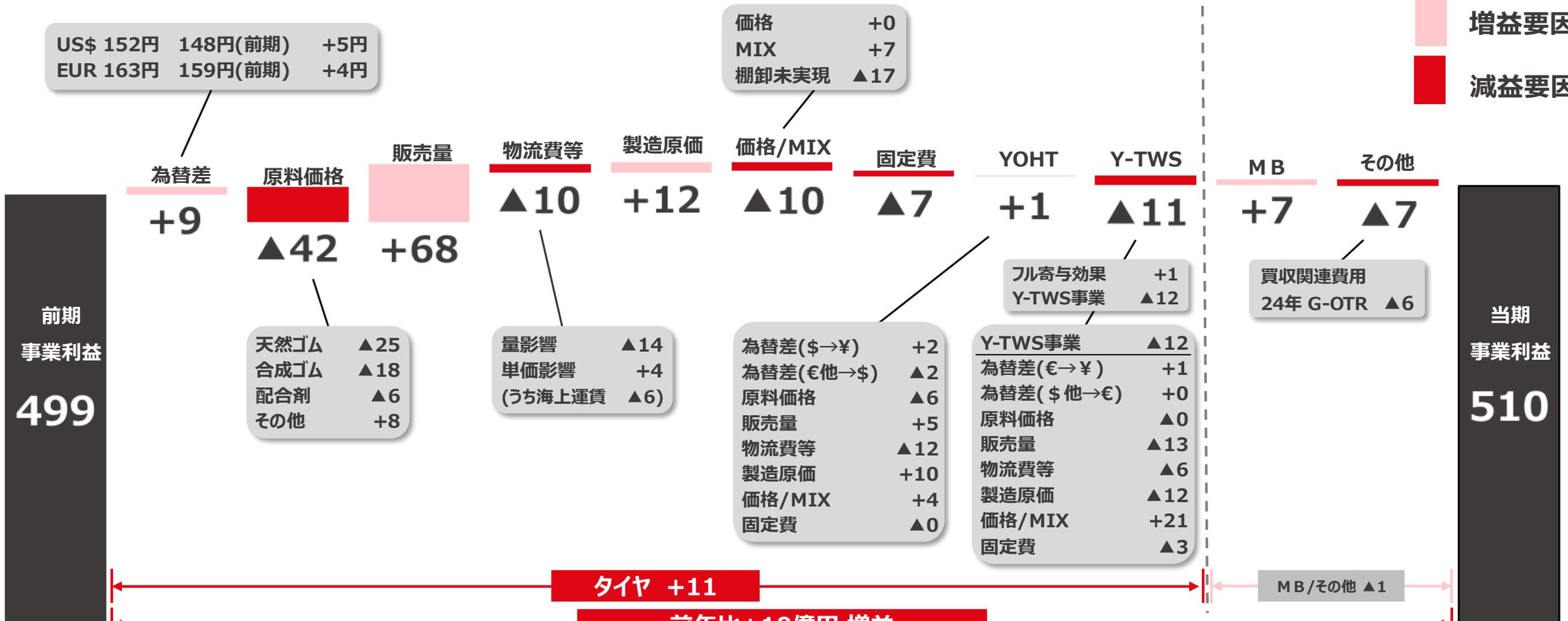


2024年 第4四半期

(億円)

増益要因

減益要因



2023年

2024年

	為替差	原料価格	販売量	物流費等	製造原価	価格/MIX	固定費	YOHT	Y-TWS	MB	その他	合計
第3四半期	+10	▲11	+21	▲12	+12	+52	▲14	▲11	+7	+1	▲2	+52
上期 (1-6月)	+61	+27	+1	+29	+16	+64	▲5	+17	+77	+7	▲4	+290

# 財務状況（前期末比）



（億円）

	24/12月末	23/12月末	前期末比
流動資産	7,497	6,181	+1,316
現金及び現金同等物	1,362	976	+386
営業債権及びその他の債権	2,810	2,434	+376
棚卸資産	2,806	2,497	+309
その他の資産	518	274	+245
非流動資産	9,858	9,824	+35
<b>資産合計</b>	<b>17,355</b>	<b>16,005</b>	<b>+1,351</b>
負債	8,315	8,517	▲201
資本	9,040	7,488	+1,552
<b>負債・資本合計</b>	<b>17,355</b>	<b>16,005</b>	<b>+1,351</b>
有利子負債（※1）	4,380	4,694	▲313
自己資本比率（%）	51.5%	46.2%	+5.3%
D/Eレシオ	0.49	0.63	▲0.14
ネットD/Eレシオ	0.34	0.50	▲0.17
ROE（%）	9.2%	9.9%	▲0.8%

※1 有利子負債には、「リース負債」を含めておりません。

# キャッシュ・フローの状況



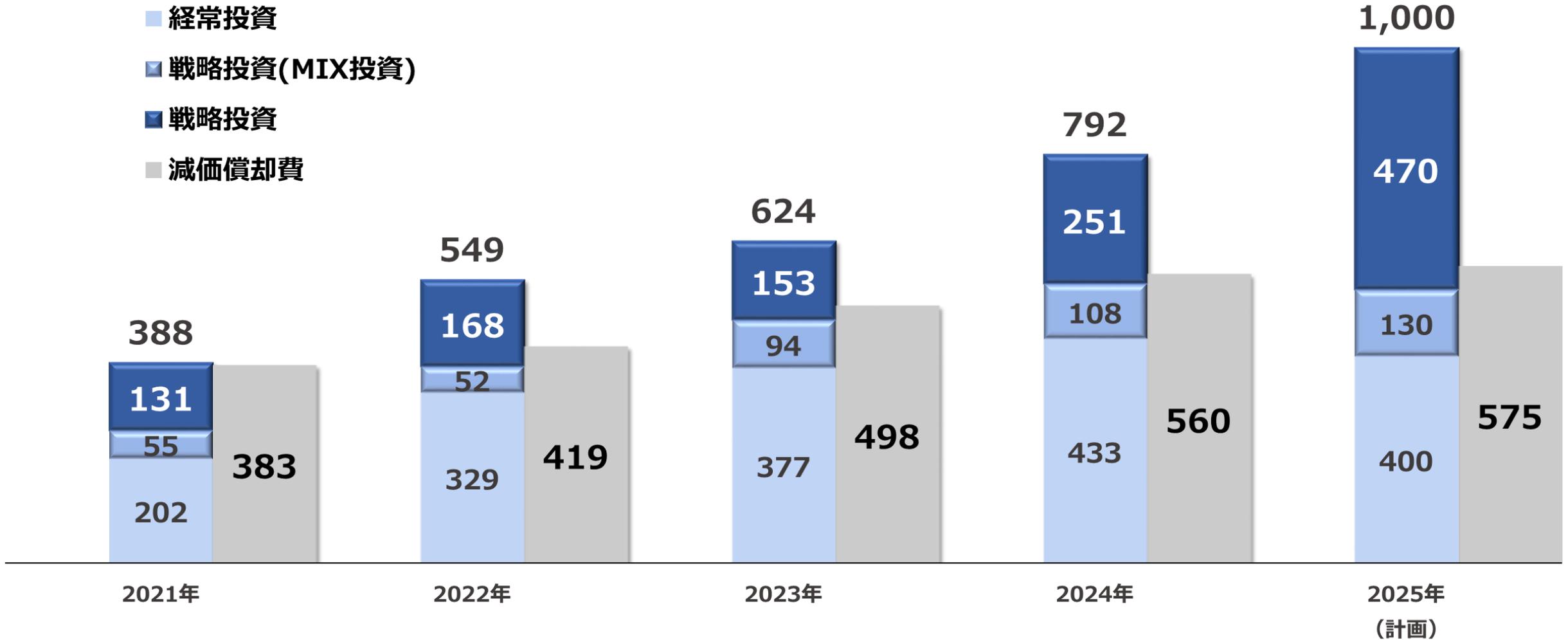
	(億円)		
	2024年 1-12月	2023年 1-12月	前年比 増減
営業活動によるCF	945	1,597	▲ 652
(除 政策保有株式売却益他 課税影響)	(1,302)		
投資活動によるCF	▲ 14	▲ 3,440	+ 3,426
フリー CF	931	▲ 1,843	+ 2,774
財務活動によるCF	▲ 632	2,058	▲ 2,690
現金同等物の期末残高	1,362	976	+ 386

# 設備投資と減価償却費



(億円)

- 経常投資
- 戦略投資(MIX投資)
- 戦略投資
- 減価償却費



# 2025年度 業績予想

# 2025年度 業績予想 (通期)



為替レート	US\$ 148円	152円(前期)	▲4円
	EUR 155円	164円(前期)	▲9円
TSR20※	165円	169円(前期)	▲4円 ※SICOM TSR20 1M
WTI	73ドル	76ドル(前期)	▲3ドル

					(億円)	
	2025年 予想	2024年 実績	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減
売上収益	12,200	10,947	+1,253	+11.4%	▲327	+1,580
事業利益 ※1	1,380	1,344	+36	+2.7%	▲98	+134
(事業利益率)	(11.3%)	(12.3%)	(▲1.0%)			
営業利益	1,320	1,192	+128	+10.8%	▲95	+223
(営業利益率)	(10.8%)	(10.9%)	(▲0.1%)			
当期利益 ※2	815	749	+66	+8.8%		
ROE (%)	9.2%	9.2%	+0.0%			

※1 事業利益 = 売上収益 - (売上原価 + 販売費及び一般管理費)

※2 親会社の所有者に帰属する当期利益

# 事業別セグメント (通期)



						(億円)	
		2025年 予想	2024年 実績	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減
売上 収益	タイヤ 合計	11,090	9,809	+1,281	+13.1%	▲316	+1,597
	(タイヤ)	(7,130)	(6,895)	(+235)	(+3.4%)	(▲182)	(+416)
	(OHT) ※	(3,960)	(2,914)	(+1,046)	(+35.9%)	(▲134)	(+1,181)
	MB	1,030	1,052	▲22	▲2.1%	▲14	▲9
	その他	80	86	▲6	▲7.0%	+2	▲8
	合計	12,200	10,947	+1,253	+11.4%	▲327	+1,580
事業 利益	タイヤ 合計	1,279	1,272	+7	+0.6%	▲91	+99
	(タイヤ)	(1,000)	(997)	(+3)	(+0.3%)	(▲76)	(+80)
	(OHT) ※	(279)	(275)	(+4)	(+1.4%)	(▲15)	(+19)
	MB	96	86	+10	+11.9%	▲6	+17
	その他	5	▲14	+19	-	+0	+19
	セグメント間消去	-	0	▲0	-	-	▲0
	合計	1,380	1,344	+36	+2.7%	▲98	+134

※ 顧客及び製品特性の類似性等を踏まえ、従来「YOHT」「Y-TWS」としておりました事業のほか、2025年2月に買収を完了いたしました鉦山・建設用車両向けタイヤ事業「G-OTR」を加え、2025年より「OHT」に集約しております。

# 事業利益増減要因 (通期)



2025年 (通期予想)

(億円)

US\$ 148円 152円(前期) ▲4円  
EUR 155円 164円(前期) ▲9円

増益要因  
減益要因

前期  
事業利益  
1,344

当期  
事業利益  
1,380



天然ゴム ▲69  
合成ゴム ▲3  
配合剤 +27  
その他 +22

量影響 ▲21  
単価影響 +2  
(うち海上運賃 +23)

(OHT内訳) +49  
為替差(\$・€→¥) ▲15  
為替差(他→\$・€) ▲12  
原料価格 ▲23  
販売量 +146  
物流費等 ▲42  
製造原価 +70  
価格/MIX ▲32  
固定費 ▲42

タイヤ +7

MB/その他 +29

前年比+36億円 増益

	為替差	原料価格	販売量	物流費等	製造原価	価格/MIX	固定費	OHT	G-OTR	MB	その他	合計
上期	▲42	▲66	+35	▲12	+29	+54	▲20	▲12	▲45	+7	+2	▲71
下期	▲34	+42	+42	▲6	+21	▲7	▲31	+61	-	+3	+16	+107

# 2025年度 業績予想 (上期)



為替レート	US\$ 148円	152円(前期)	▲4円	※SICOM TSR20 1M
	EUR 155円	165円(前期)	▲10円	
TSR20※	177¢	156¢(前期)	+21¢	
WTI	72ドル	79ドル(前期)	▲7ドル	

					(億円)	
	2025年 予想	2024年 実績	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減
売上収益	5,750	5,253	+497	+9.5%	▲179	+676
事業利益 ※1	475	546	▲71	▲13.0%	▲54	▲17
(事業利益率)	(8.3%)	(10.4%)	(▲2.1%)			
営業利益	385	563	▲178	▲31.6%	▲50	▲127
(営業利益率)	(6.7%)	(10.7%)	(▲4.0%)			
当期利益 ※2	195	466	▲271	▲58.1%		

※1 事業利益 = 売上収益 - (売上原価 + 販売費及び一般管理費)

※2 親会社の所有者に帰属する当期利益

# 事業別セグメント（上期）



(億円)

		2025年 予想	2024年 実績	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減
売上 収益	タイヤ 合計	5,200	4,696	+504	+10.7%	▲172	+676
	（タイヤ）	(3,240)	(3,121)	(+119)	(+3.8%)	(▲96)	(+215)
	（OHT）	(1,960)	(1,575)	(+385)	(+24.4%)	(▲76)	(+461)
	MB	510	516	▲6	▲1.1%	▲8	+2
	その他	40	42	▲2	▲3.7%	+1	▲3
	合計	5,750	5,253	+497	+9.5%	▲179	+676
事業 利益	タイヤ 合計	437	517	▲80	▲15.5%	▲50	▲30
	（タイヤ）	(325)	(348)	(▲23)	(▲6.6%)	(▲42)	(+19)
	（OHT）	(112)	(169)	(▲57)	(▲33.8%)	(▲8)	(▲49)
	MB	41	34	+7	+21.1%	▲4	+11
	その他	▲3	▲5	+2	-	+0	+2
	セグメント間消去	-	0	▲0	-	-	▲0
	合計	475	546	▲71	▲13.0%	▲54	▲17

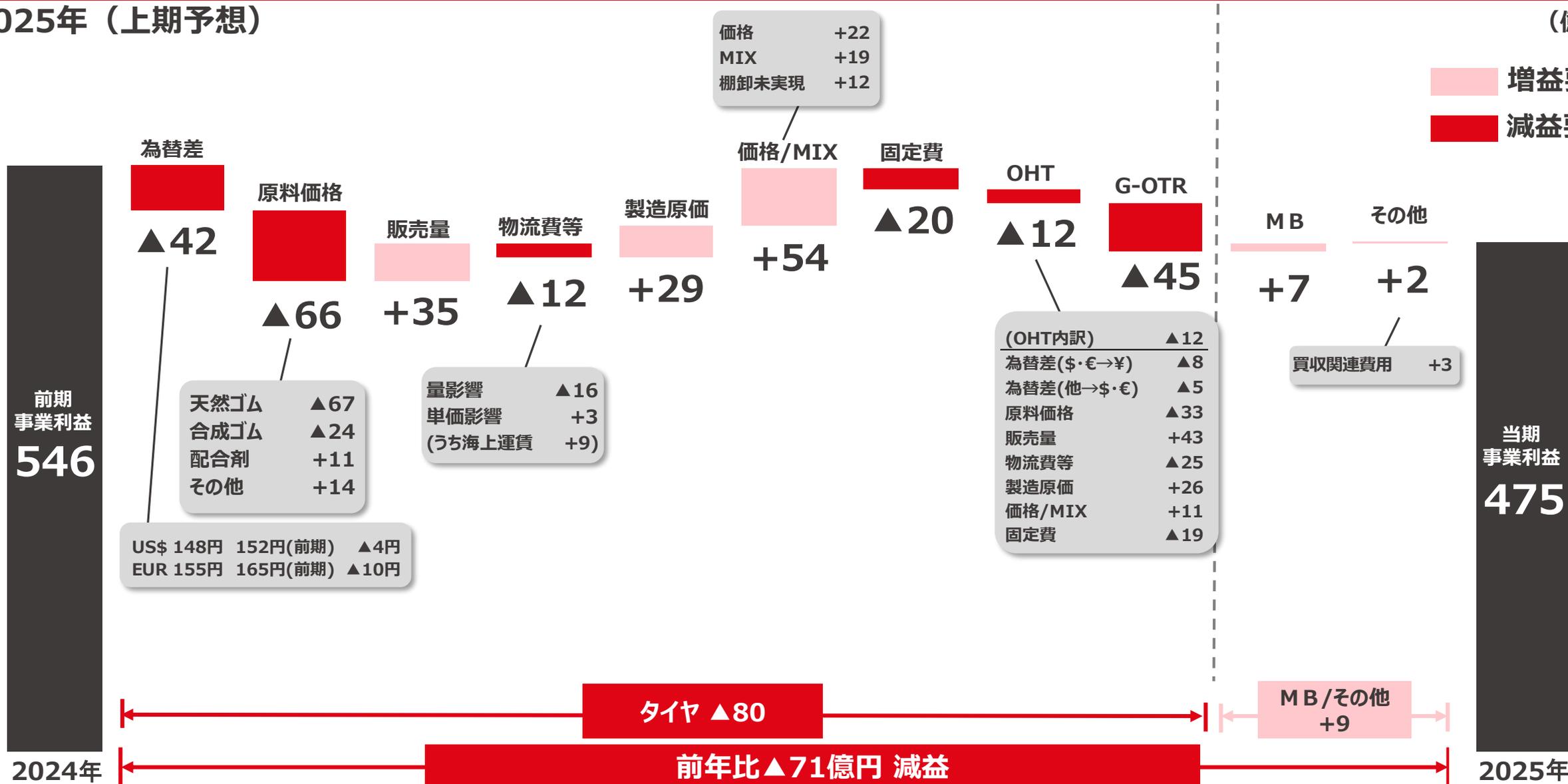
# 事業利益増減要因 (上期)



2025年 (上期予想)

(億円)

増益要因  
減益要因



## 将来見通しに関する注意事項

この資料に含まれている将来に関する見通しや予測は、現在入手可能な情報を基に当社の経営者が判断したものです。実際の成果や業績は、さまざまなリスクや不確定な要素により、記載されている内容と異なる可能性があります。

# (ご参考) タイヤ販売前年伸長率



## ■ タイヤ事業（乗用車用・トラックバス用など）地域別販売本数前年伸長率

	2024年4Q実績（10-12月）		
	合計	OE	REP
日本	111%	114%	109%
北米	104%	95%	105%
欧州	130%	78%	132%
中国	106%	98%	119%
アジア	104%	82%	115%
インド	115%	97%	115%
その他	95%	-	95%
合計	108%	103%	110%

2024年間 ※1		
合計	OE	REP
106%	112%	102%
100%	103%	99%
122%	111%	122%
101%	99%	104%
113%	93%	125%
109%	68%	111%
96%	-	96%
105%	105%	105%

2025年間計画		
合計	OE	REP
102%	107%	100%
102%	97%	103%
108%	100%	109%
102%	97%	108%
97%	86%	102%
114%	110%	114%
102%	-	102%
103%	101%	103%

地域別構成比		
2024年4Q	2024年間	2025年間計画
46%	39%	39%
15%	18%	18%
6%	7%	8%
14%	14%	14%
7%	9%	8%
4%	4%	5%
7%	8%	8%
100%	100%	100%

## ■ OHT販売量前年比伸長率

※2	2024年4Q実績（10-12月）		
	合計	OE	REP
Americas	107%	72%	125%
EMEA	91%	73%	104%
APAC	125%	109%	131%
合計	98%	74%	113%

2024年間		
合計	OE	REP
94%	69%	112%
97%	78%	113%
117%	93%	128%
97%	76%	114%

2025年間計画 ※3		
合計	OE	REP
120%	116%	121%
110%	107%	112%
151%	121%	162%
117%	111%	120%

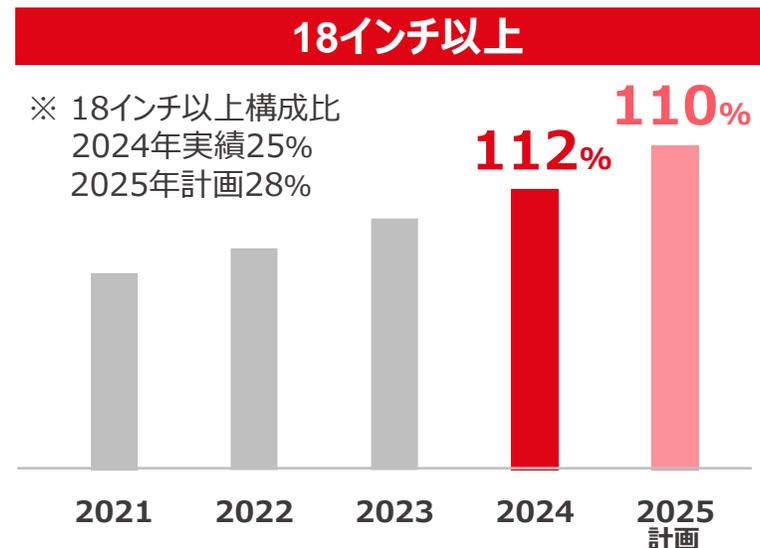
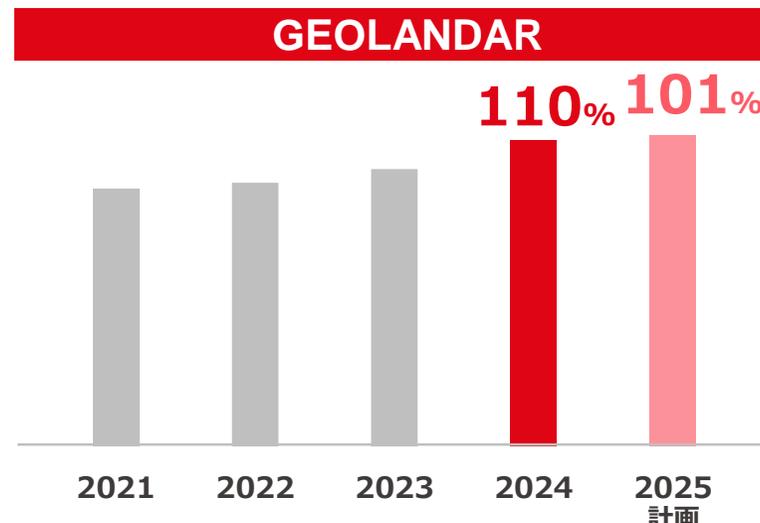
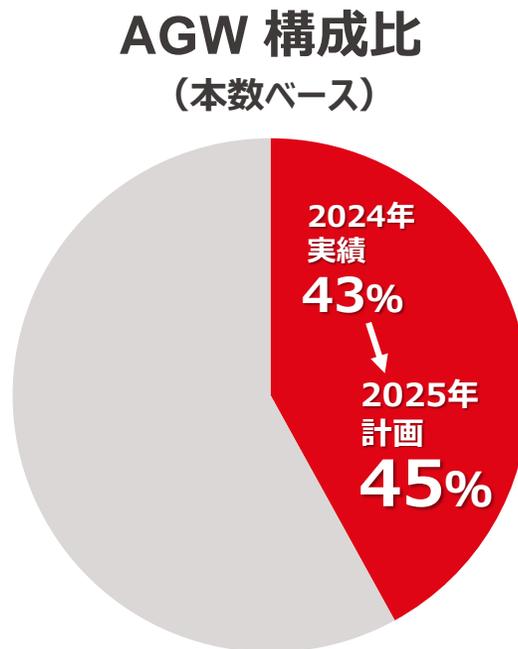
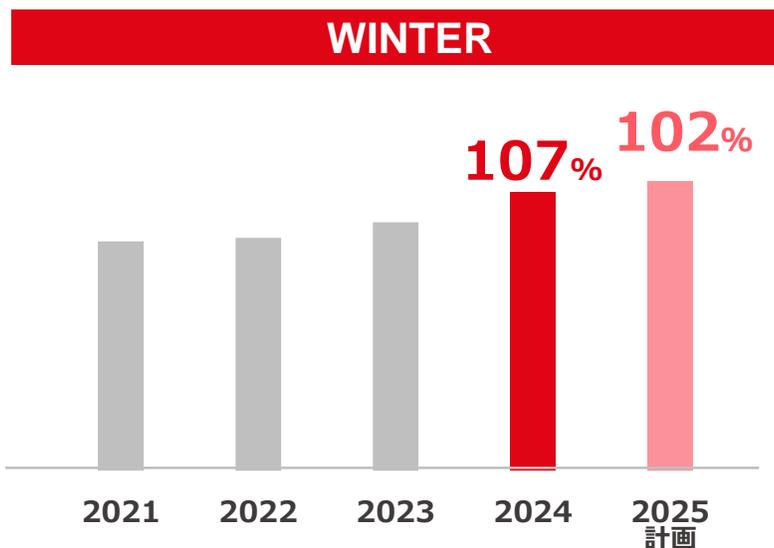
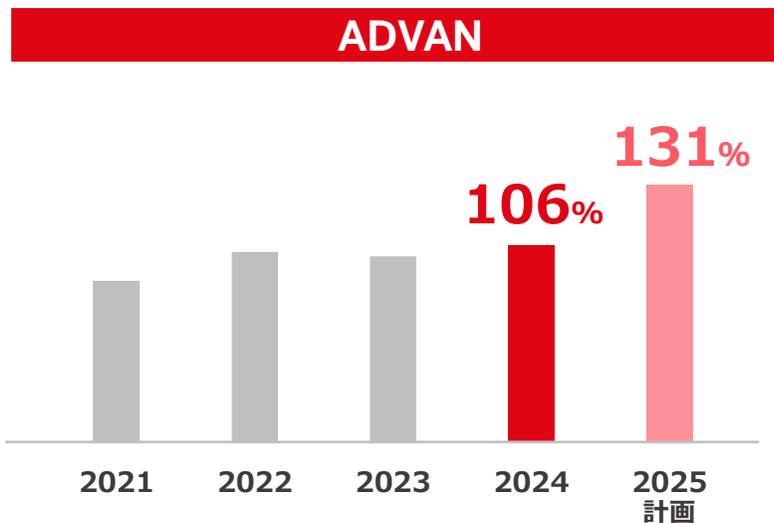
## ■ 農業機械用REP需要対前年比

	2024年
北米	約100%
欧州	約105%

※当社推定

※1 2023年4月に売却したタイヤ卸売子会社フレンドタイヤの販売本数を除いた前年比  
 ※2 Americas（米州）：北米・中南米 EMEA：欧州・中東・アフリカ APAC：アジア・大洋州  
 ※3 G-OTR事業計画は除く

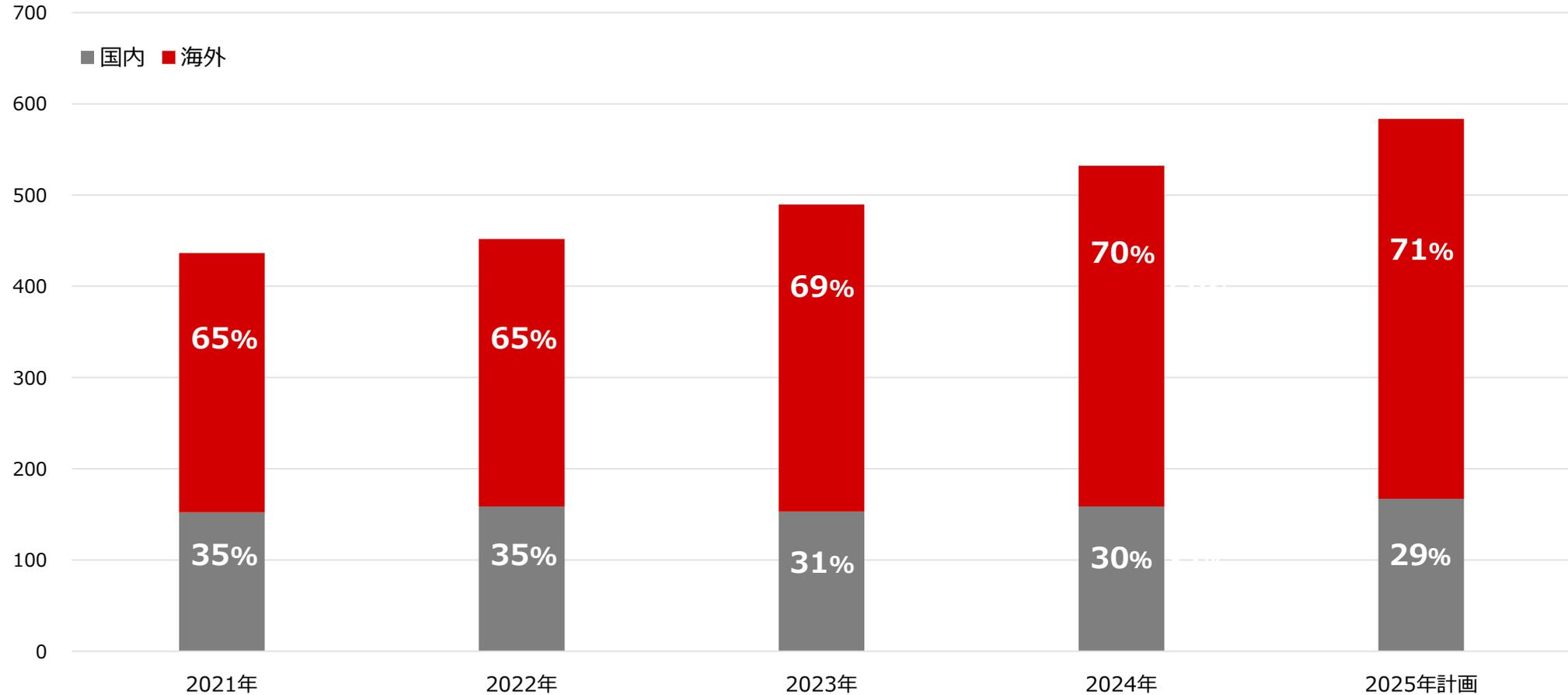
# (ご参考) タイヤ消費財商品別販売本数累計推移



# (ご参考) タイヤ生産ゴム量実績 (年間累計推移)



横浜ゴムグループ全体生産ゴム量実績



(単位：千トン)

	2021年	2022年	2023年※1	2024年	2025年計画※2
国内	152	159	153	159	167
海外	284	293	336	373	417
合計	436	452	490	532	584

※1 2023年2QよりY-TWSが連結  
 ※2 G-OTR事業計画は除く

