



2025年3月31日

各 位

会 社 名 南海電気鉄道株式会社  
代 表 者 名 代表取締役社長 岡嶋 信行  
(コード番号 9044 東証プライム市場)  
問 合 せ 先 総務広報部長 新階 寛仁  
(TEL. 06-6644-7125)

## 会社分割(吸収分割)契約締結、商号変更及び定款一部変更に関するお知らせ

当社は、2024年10月30日付「会社分割による鉄道事業の分社化に関するお知らせ」及び2025年1月29日付「鉄道事業の分社化に向けた分割準備会社の設立に関するお知らせ」で公表いたしました、2026年4月を目途とする鉄道事業の分社化に向けた準備の一環として、2025年3月3日付で南海電気鉄道分割準備株式会社(以下、「準備会社」という。)を設立し、本日開催の取締役会において、2026年4月1日を効力発生日として、鉄道事業を会社分割により準備会社へ承継させることを決議し、準備会社との間で吸収分割契約を締結いたしました(以下、当該会社分割を「本件分割」という。)ので、下記のとおりお知らせいたします。

また、本件分割に伴い、当社は同日付で「株式会社NANKAI」に商号を変更することをあわせて決議いたしました。

本件分割及び商号の変更に伴う定款の一部変更については、2025年6月に開催予定の当社定時株主総会決議による承認、及び必要に応じ所管官公庁の許認可が得られることを条件として実施する予定であります。

なお、本件分割は、当社100%出資の完全子会社である準備会社への吸収分割であるため、開示事項・内容を一部省略して開示しております。

## 記

### I. 会社分割による鉄道事業分社

#### 1. 目的

当社グループは、大阪・なんばを拠点とし、南大阪・和歌山エリアを中心に、鉄道やバス等の公共交通サービスの提供からオフィス・住宅の開発、ショッピングセンターの経営まで多彩な事業を展開する「総合生活企業」として、地域の発展を支え、地域と共に成長してまいりました。近年では、将来にわたってステークホルダーの皆さまからの信頼と期待に応え続けていくため、当社グループのありたき姿として「2050年の企業像」を策定し、その実現に向け、鉄道や不動産といった既存コア事業の強化と、鉄道・不動産に続く第3の事業の柱の創造に取り組んでおります。

鉄道事業は、これまで築き上げてきた安全・安心な輸送サービスを将来にわたりサステナブルに提供し続けていくことを、不動産事業は、当社グループの今後の成長を牽引する原動力として、飛躍的な成長の実現をそれぞれ目指しています。これらの事業戦略をよりスピード感をもって推進していくためには、分社化によって、両社の事業特性に応じた実行体制を持つ強靱な組織に改革していくことが必要と判断いたしました。

本件分割を通じて、承継会社においては鉄道事業の経営の機動性強化と意思決定のスピード向上を図り、働き方改革やテクノロジーの活用などの運営の改革と、サステナブル投資の着実な実行によって、持続的な成長の実現に取り組みます。

また、会社分割後の当社は、不動産事業の業容拡大・競争力強化と第3の事業の柱の創造に注力します。そして、変化し続ける社会の課題解決を通じて地域の価値を向上する「まちづくり」にグループ一丸となって取り組み、ひと・まち・暮らしに‘なんかいいね’があふれる未来の実現に貢献し続けてまいります。

## 2. 本件分割の要旨

### (1) 本件分割の日程

- |              |                  |
|--------------|------------------|
| ①分割契約承認取締役会  | 2025年3月31日(月)    |
| ②分割契約締結      | 2025年3月31日(月)    |
| ③分割契約株主総会基準日 | 2025年3月31日(月)    |
| ④分割承認株主総会    | 2025年6月(予定)      |
| ⑤分割効力発生日     | 2026年4月1日(水)(予定) |

### (2) 本件分割の方法

当社を分割会社とし、当社の完全子会社である準備会社を承継会社とする吸収分割です。

### (3) 本件分割に係る割当ての内容

準備会社はその株式200株を当社に対し割当交付いたします。なお、上記承継会社との吸収分割は、当社の完全子会社である準備会社を承継会社とした吸収分割であることから、第三者機関による算定は実施しておりません。

### (4) 本件分割に伴う新株予約権及び新株予約権付社債に関する取扱い

該当事項はありません。

### (5) 本件分割により増減する資本金

本件分割による当社の資本金の変更はありません。

### (6) 承継会社が承継する権利義務

準備会社は、当社との間で締結した2025年3月31日付の吸収分割契約書に別段の定めがあるものを除き、効力発生日に当社が営む鉄道事業(2024年9月30日に当社と泉北高速鉄道株式会社(以下「泉北」という。))との間で締結した吸収合併契約に基づく吸収合併(2025年4月1日効力発生予定)により、当社が泉北から承継する鉄道事業を含む。)に関して有する一切の資産及び権利、効力発生日において当社が上記の事業に関して負担する一切の債務及び義務並びにこれらに係る一切の契約上の地位を承継します。

### (7) 債務履行の見込み

当社は、本件分割後に予想される当社及び承継会社の資産及び負債の額並びに収益状況について検討した結果、本件分割後の当社及び承継会社が負うべき債務につき、履行の確実性に問題はないものと判断し

ています。なお、承継会社が承継する債務及び義務については、重畳的債務引受の方法によるものとします。

### 3. 分割当事会社の概要

[分割会社の概要]

(1)名称	南海電気鉄道株式会社 (2026年4月1日付で「株式会社NANKAI」に商号変更予定)																					
(2)所在地	大阪市中央区難波五丁目1番60号																					
(3)代表者の役職・氏名	代表取締役社長 岡嶋 信行																					
(4)事業内容	鉄道事業、不動産賃貸業、不動産販売業、ショッピングセンターの経営																					
(5)資本金	72,983百万円																					
(6)設立年月日	1925年3月26日																					
(7)発行済株式数	113,402,446株																					
(8)決算期	3月31日																					
(9)大株主及び持株比率 (2024年9月30日現在)	<table border="0"> <tr> <td>日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)</td> <td>8.71%</td> </tr> <tr> <td>株式会社日本カストディ銀行(信託口)</td> <td>5.56%</td> </tr> <tr> <td>日本生命保険相互会社</td> <td>2.19%</td> </tr> <tr> <td>JP MORGAN CHASE BANK 385781</td> <td>1.36%</td> </tr> <tr> <td>三井住友信託銀行株式会社</td> <td>1.34%</td> </tr> <tr> <td>株式会社三菱UFJ銀行</td> <td>1.30%</td> </tr> <tr> <td>株式会社三井住友銀行</td> <td>1.26%</td> </tr> <tr> <td>STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY 505001</td> <td>1.21%</td> </tr> <tr> <td>株式会社池田泉州銀行</td> <td>1.14%</td> </tr> <tr> <td>STATE STREET BANK WEST CLIENT-TREATY 505234</td> <td>1.05%</td> </tr> </table>		日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	8.71%	株式会社日本カストディ銀行(信託口)	5.56%	日本生命保険相互会社	2.19%	JP MORGAN CHASE BANK 385781	1.36%	三井住友信託銀行株式会社	1.34%	株式会社三菱UFJ銀行	1.30%	株式会社三井住友銀行	1.26%	STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY 505001	1.21%	株式会社池田泉州銀行	1.14%	STATE STREET BANK WEST CLIENT-TREATY 505234	1.05%
日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	8.71%																					
株式会社日本カストディ銀行(信託口)	5.56%																					
日本生命保険相互会社	2.19%																					
JP MORGAN CHASE BANK 385781	1.36%																					
三井住友信託銀行株式会社	1.34%																					
株式会社三菱UFJ銀行	1.30%																					
株式会社三井住友銀行	1.26%																					
STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY 505001	1.21%																					
株式会社池田泉州銀行	1.14%																					
STATE STREET BANK WEST CLIENT-TREATY 505234	1.05%																					
(10)直前事業年度(2024年3月期)の財政状態及び経営成績(連結)	<table border="1"> <tr> <td>純資産</td> <td>307,102</td> </tr> <tr> <td>総資産</td> <td>950,650</td> </tr> <tr> <td>1株当たり純資産(円)</td> <td>2,583.93</td> </tr> <tr> <td>営業収益</td> <td>241,594</td> </tr> <tr> <td>営業利益</td> <td>30,820</td> </tr> <tr> <td>経常利益</td> <td>29,312</td> </tr> <tr> <td>親会社株主に帰属する当期純利益</td> <td>23,926</td> </tr> <tr> <td>1株当たり当期純利益(円)</td> <td>211.31</td> </tr> </table>		純資産	307,102	総資産	950,650	1株当たり純資産(円)	2,583.93	営業収益	241,594	営業利益	30,820	経常利益	29,312	親会社株主に帰属する当期純利益	23,926	1株当たり当期純利益(円)	211.31				
純資産	307,102																					
総資産	950,650																					
1株当たり純資産(円)	2,583.93																					
営業収益	241,594																					
営業利益	30,820																					
経常利益	29,312																					
親会社株主に帰属する当期純利益	23,926																					
1株当たり当期純利益(円)	211.31																					

(単位:百万円。特記しているものを除く。)

[承継会社の概要]

(1)名称	南海電気鉄道分割準備株式会社 (2026年4月1日付で「南海電気鉄道株式会社」に商号変更予定)
(2)所在地	大阪府中央区難波五丁目1番60号
(3)代表者の役職・氏名	取締役社長 大塚 貴裕
(4)事業内容	鉄道事業 (なお、本件分割前は事業を行っておりません。)
(5)資本金	10百万円
(6)設立年月日	2025年3月3日
(7)発行済株式数	200株
(8)決算期	3月31日
(9)大株主及び持株比率	南海電気鉄道株式会社(2026年4月1日付で「株式会社NANKAI」に商号変更予定) 100%
(10)直前事業年度の財政状態及び経営成績(設立時の財政状態のみ記載)	
総資産	10百万円
純資産	10百万円
1株当たり純資産	5万円

4. 分割する事業の概要

(1)分割する事業の内容

鉄道事業

(2)分割する部門の経営成績

分割する部門の事業内容	2024年3月期 分割事業営業収益	2024年3月期 当社営業収益	比率(%)
鉄道事業	58,446	109,277	53.5%

(単位:百万円。特記しているものを除く。)

(3)分割する資産、負債の科目及び金額

資産		負債	
項目	帳簿価額	項目	帳簿価額
流動資産	200	流動負債	400
固定資産	3,400	固定負債	200
計	3,600	計	600

(単位:億円)

なお、分割する資産、負債及び特別法上の準備金の帳簿価額は2024年3月31日現在の貸借対照表を基準に算出した概算見込額であり、実際に分割承継される金額は上記金額と異なります。

## 5. 本件分割後の状況(2026年4月1日予定)

### [上場会社の状況]

(1)名称	株式会社NANKAI (2026年4月1日付で「南海電気鉄道株式会社」から商号変更予定)
(2)所在地	大阪市中央区難波五丁目1番60号
(3)代表者の役職・氏名	代表取締役社長 岡嶋 信行(2025年3月31日現在)
(4)事業内容	不動産賃貸業、不動産販売業、ショッピングセンターの経営
(5)資本金	72,983百万円
(6)決算期	3月31日

### [承継会社の状況]

(1)名称	南海電気鉄道株式会社 (2026年4月1日付で「南海電気鉄道分割準備株式会社」から商号変更予定)
(2)所在地	大阪市中央区難波五丁目1番60号
(3)代表者の役職・氏名	取締役社長 大塚 貴裕(2025年3月31日現在)
(4)事業内容	鉄道事業
(5)資本金	100百万円
(6)決算期	3月31日

## 6. 本件分割後の業績見通し

承継会社は当社の完全子会社であるため、本件分割が当社の連結業績に与える影響は軽微であります。

## II. 商号及び定款の一部変更

### 1. 変更の理由

当社は、1885年に難波～大和川間において運輸営業を開始し、創業して以来、鉄軌道、バスなど交通輸送体系の充実と、都心や沿線郊外における不動産開発、レジャー施設の運営等、沿線の豊富な資源を活かした事業を組み合わせることにより、沿線エリアの発展に貢献してまいりました。

このたび、鉄道事業の分社化に伴い、分社後の当社が、不動産ビジネスの拡大や未来探索を通じた事業創出等により、グループ全体の事業成長を牽引していく存在として新たな一歩を踏み出すため、商号の変更を決定いたしました。

### 2. 新商号

株式会社NANKAI

(「南海電気鉄道株式会社」の商号は、鉄道事業を承継する準備会社が使用する予定です。)

### 3. 新商号に込めた思い

「NANKAI」という商号には、当社グループがステークホルダーの皆さまとのつながりの中で培ってきた「南海」のブランドを引き続き大切に育んでいくとともに、2050年の企業像「関西にダイバーシティ(多様性あふれるまち)を築く事業家集団」に向かう当社グループを代表し、その成長を牽引していくという強い思いを込めて、アルファベット表記を採用しました。沿線地域に向けては、世界からの玄関口である関西国際空港、インバウンドを惹きつける“なんば”という国際性を最大限に活かし、日本だけでなく世界から人々が訪れ、年代・性別・国籍などを問わずいきいきと暮らし続けられる「多様性あふれるまちづくり」を進めるとともに、既存のフィールドやビジネスモデルにとらわれず新たな価値を生み出してまいります。

また、準備会社は、「現存する最古の私鉄」として当社が積み重ねてきた歴史と誇りを鉄道事業とともに引き継ぐという思いを込めて、「南海電気鉄道株式会社」の商号を承継します。創業140周年を超え200年、300年と将来に亘って沿線地域のくらしを支えるとともに、創業当時の「進取の精神」をもって時代とともに進化し、地域とモビリティの未来を切り拓く存在であり続けます。

### 4. 定款変更の内容

変更の内容は、次のとおりであります。

(下線は変更部分)

現行定款	変更案
<p>(商号) 第1条 本会社は、<u>南海電気鉄道株式会社</u>と称する。</p> <p>(新 設)</p>	<p>(商号) 第1条 本会社は、<u>株式会社NANKAI</u>と称する。</p> <p><u>附 則</u> 定款第1条の変更は、第108期定時株主総会に付議予定の「<u>吸収分割契約承認の件</u>」が原案どおり承認可決されること及び吸収分割契約に基づく吸収分割の効力が発生することを条件として、その効力発生日である2026年4月1日に効力を生ずるものとする。なお、本附則は、効力発生日をもって、これを削除する。</p>

### 5. 新商号変更予定日

第108期定時株主総会に付議予定の「定款一部変更の件」が承認可決されること及び当該吸収分割契約に基づく吸収分割の効力が発生することを条件として、その効力発生日である2026年4月1日に効力が生じるものいたします。

以 上

(参考) 当期連結業績予想(2025年3月31日公表分)及び前期連結実績

	営業収益	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
当期業績予想 (2025年3月期)	百万円 261,000	百万円 34,000	百万円 34,900	百万円 21,100	円 銭 186.35
前期実績 (2024年3月期)	百万円 241,594	百万円 30,820	百万円 29,312	百万円 23,926	円 銭 211.31