

2025年3月期 決算説明資料

名古屋鉄道株式会社

2025年5月8日

連結損益計算書

() は増減率

(単位：百万円、%)

	2024年度	2023年度	増減	(対前期)	2月公表値	増減
営業収益	690,720	601,121	89,598 (14.9)	運送 +41,874 不動産 +21,122 交通 +13,243 その他 +11,589 レジャー・サービス +3,910 航空関連サービス +3,503 流通 +2,436	695,000	△ 4,279 (△0.6)
営業利益	42,076	34,750	7,326 (21.1)	交通 +6,621 不動産 +2,979 流通 +1,405 その他 +1,323 航空関連サービス +1,179 レジャー・サービス △125 運送 △5,513	44,000	△ 1,923 (△4.4)
経常利益	47,671	37,544	10,127 (27.0)	営業外収益 +3,124 営業外費用 +323	49,000	△ 1,328 (△2.7)
特別利益	15,664	5,390	10,274	負ののれん発生益 +4,756 投資有価証券売却益 +4,410	9,300	6,364
特別損失	12,095	8,388	3,707	段階取得に係る差損 +1,530 固定資産除却損 +688	9,400	2,695
親会社株主に帰属する 当期純利益	37,733	24,400	13,333 (54.6)		35,000	2,733 (7.8)

営業収益 : 【増 収】 事業統合を行った運送事業に加え、不動産事業や交通事業を中心に全事業で増収

営業利益 : 【増 益】 業務委託料や人件費が増加したものの、増収により増益

経常利益 : 【増 益】 営業増益に加え、持分法による投資利益の増加などにより営業外損益の改善もあり増益

親会社株主に帰属する

当期純利益 : 【増 益】 経常増益に加え、負ののれん発生益の計上等による特別損益の改善もあり増益

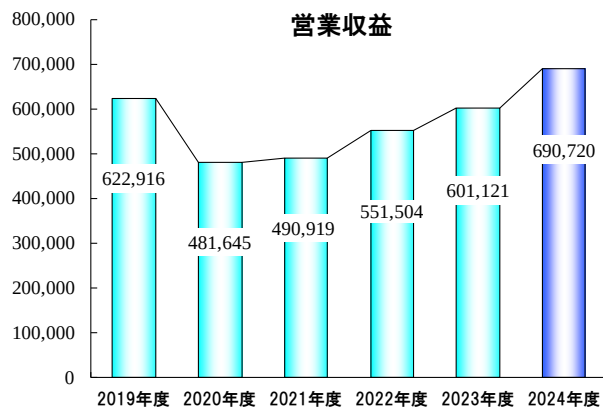
<<連結子会社数>> : 109社 (増加 7社) NXトランスポート(新規加入)、名鉄リテールホールディングス(新規設立)、
 宮城交通(区分変更)、ミヤコーバス(区分変更)、宮交観光サービス(区分変更)、
 宮交自動車整備(区分変更)、宮交自動車学校(区分変更)
 (減少 2社) 名鉄知多バス旅行(被合併)、NXトランスポート(被合併)

<<持分法適用会社数>> : 15社 (増加 2社) トーセイ(新規加入)、東日本急行(区分変更)
 (減少 1社) 宮城交通(区分変更)

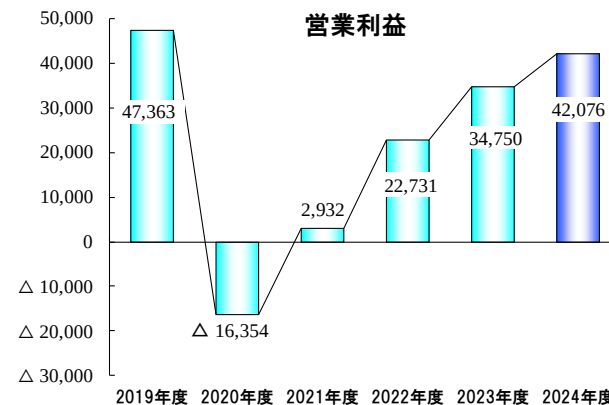


連結業績の推移

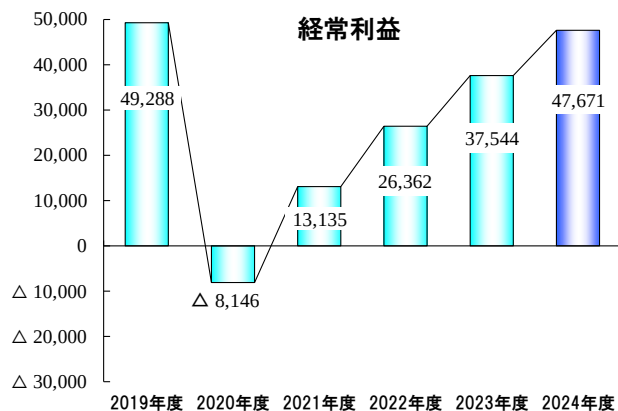
(単位：百万円)



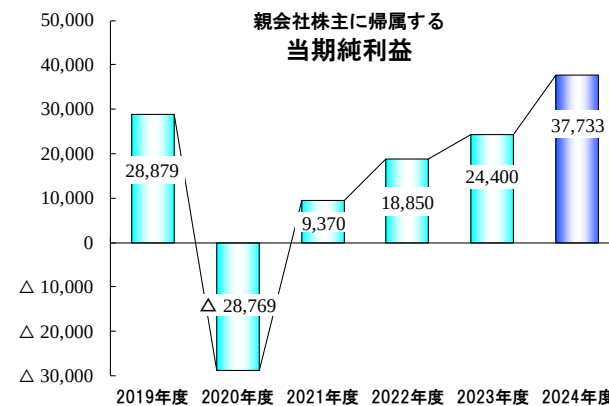
4期連続増収



3期連続増益



3期連続増益



3期連続増益

セグメント別営業成績

(単位：百万円、%)

営 業 収 益	2024年度	2023年度	増減額	増減率
交 通 事 業	159,825	146,582	13,243	9.0
運 送 事 業	180,183	138,308	41,874	30.3
不 動 産 事 業	129,028	107,906	21,122	19.6
レジャー・サービス事業	102,682	98,772	3,910	4.0
流 通 事 業	69,112	66,676	2,436	3.7
航空関連サービス事業	29,781	26,278	3,503	13.3
そ の 他 の 事 業	67,973	56,383	11,589	20.6
調 整 額	△ 47,867	△ 39,786	△ 8,080	—
合 計	690,720	601,121	89,598	14.9

営 業 利 益	2024年度	2023年度	増減額	増減率
交 通 事 業	19,602	12,980	6,621	51.0
運 送 事 業	△ 3,721	1,792	△ 5,513	—
不 動 産 事 業	18,947	15,967	2,979	18.7
レジャー・サービス事業	2,546	2,671	△ 125	△ 4.7
流 通 事 業	△ 1,292	△ 2,697	1,405	—
航空関連サービス事業	2,266	1,087	1,179	108.4
そ の 他 の 事 業	4,622	3,299	1,323	40.1
調 整 額	△ 895	△ 351	△ 543	—
合 計	42,076	34,750	7,326	21.1

交通事業

(単位：百万円、%)

	2024年度	2023年度	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	159,825	146,582	13,243	9.0	鉄軌道事業やバス事業において運賃改定の効果があったほか、輸送人員の増加などにより増収
営 業 利 益	19,602	12,980	6,621	51.0	人件費や修繕費の増加があったものの、増収により増益

◆交通事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	2024年度	2023年度	増減額	増減率	2024年度	2023年度	増減額	増減率
鉄 軌 道 事 業	97,910	88,338	9,571	10.8	15,418	10,366	5,052	48.7
バ ス 事 業	42,120	39,056	3,063	7.8	3,550	2,172	1,378	63.4
タ ク シ ー 事 業	21,936	21,186	750	3.5	492	305	186	61.2
調 整 額	△ 2,141	△ 1,998	△ 142	—	140	136	3	—
交 通 事 業 計	159,825	146,582	13,243	9.0	19,602	12,980	6,621	51.0

名古屋鉄道 運輸成績と営業費内訳 <鉄軌道事業>

◆旅客収入◆

(単位：百万円、%)

	2024年度	2023年度	増減率
定期外	53,227	46,900	13.5
通勤	31,961	28,683	11.4
通学	6,868	6,849	0.3
定期	38,830	35,533	9.3
計	92,058	82,434	11.7

※定期外旅客収入には特別車両料金を含む

◆営業費内訳◆

(単位：百万円)

	2024年度	2023年度	増減
人件費	33,535	32,314	1,221
燃料費(電力料)	7,625	7,535	89
修繕費	7,918	6,581	1,337
その他経費	12,972	11,846	1,125
諸税	4,041	3,925	115
減価償却費	14,543	14,020	522
計	80,637	76,224	4,412

◆輸送人員(全線)◆

(単位：千人、%)

	2024年度	2023年度	増減率
定期外	121,323	118,868	2.1
通勤	148,848	146,210	1.8
通学	96,420	95,614	0.8
定期	245,268	241,824	1.4
計	366,591	360,692	1.6

◆輸送人員(空港線)◆

(単位：千人、%)

	2024年度	2023年度	増減率
定期外	8,628	6,734	28.1

運送事業

(単位：百万円、%)

	2024年度	2023年度	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	180,183	138,308	41,874	30.3	事業統合を行ったトラック事業の収入が寄与し増収
営 業 利 益	△ 3,721	1,792	△ 5,513	—	海運事業で増益となったものの、トラック事業の収支悪化により全体では赤字化

◆運送事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	2024年度	2023年度	増減額	増減率	2024年度	2023年度	増減額	増減率
ト ラ ッ ク 事 業	196,601	154,118	42,483	27.6	△ 5,303	1,117	△ 6,420	—
海 運 事 業	18,554	16,778	1,775	10.6	1,493	601	892	148.3
調 整 額	△ 34,973	△ 32,588	△ 2,384	—	88	73	14	—
運 送 事 業 計	180,183	138,308	41,874	30.3	△ 3,721	1,792	△ 5,513	—

不動産事業

(単位：百万円、%)

	2024年度	2023年度	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	129,028	107,906	21,122	19.6	分譲マンション販売の引渡戸数の増加に加え、不動産ファンドへの資産売却収入もあり増収
営 業 利 益	18,947	15,967	2,979	18.7	賃貸事業で減益となったものの、分譲事業の増益により全体では増益

◆不動産事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	2024年度	2023年度	増減額	増減率	2024年度	2023年度	増減額	増減率
賃 貸 事 業	57,140	53,258	3,881	7.3	8,952	9,764	△ 811	△ 8.3
分 譲 事 業	66,159	49,150	17,009	34.6	9,251	5,550	3,700	66.7
管 理 事 業	15,519	14,139	1,380	9.8	700	648	51	8.0
調 整 額	△ 9,791	△ 8,642	△ 1,148	—	42	4	38	—
不 動 産 事 業 計	129,028	107,906	21,122	19.6	18,947	15,967	2,979	18.7

<名鉄都市開発 分譲マンション販売>

(単位：戸、%)

	2024年度	2023年度	増減	増減率
引 渡 戸 数 (計)	893	801	92	11.5
名 古 屋	134	175	△ 41	△ 23.4
首 都 圏	581	367	214	58.3
関 西	178	259	△ 81	△ 31.3

<名鉄協商 駐車場保有台数・件数>

(単位：%)

	2024年度	2023年度	増減率
保 有 台 数 (台)	90,067	91,004	△ 1.0
保 有 件 数 (ヲ 所)	3,890	3,937	△ 1.2



レジャー・サービス事業

(単位：百万円、%)

	2024年度	2023年度	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	102,682	98,772	3,910	4.0	観光需要の回復によりホテル業を中心に増収
営 業 利 益	2,546	2,671	△ 125	△ 4.7	ホテル業で増益となったものの、旅行業の減益により全体では減益

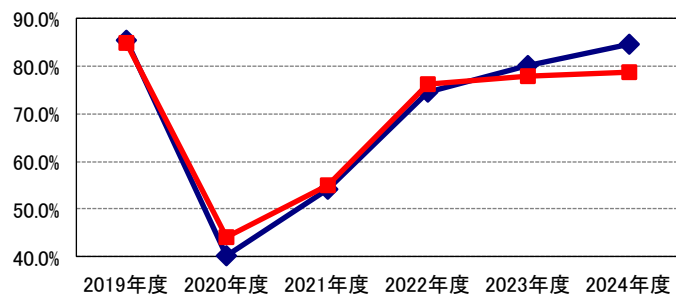
◆レジャー・サービス事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

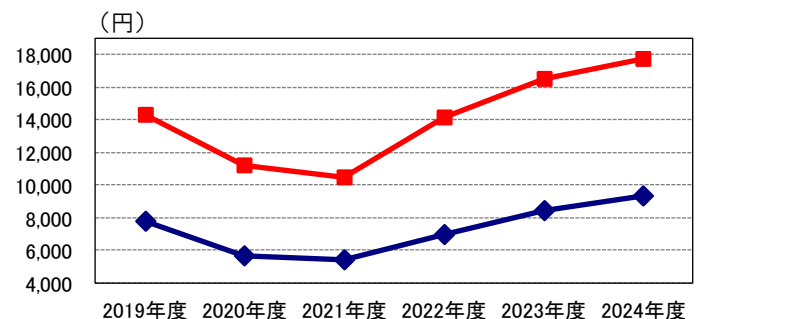
	営業収益				営業利益			
	2024年度	2023年度	増減額	増減率	2024年度	2023年度	増減額	増減率
ホ テ ル 業	24,402	21,838	2,563	11.7	1,514	339	1,175	346.4
観 光 施 設 事 業	20,634	19,382	1,251	6.5	665	428	237	55.4
旅 行 業	58,184	58,133	50	0.1	386	1,914	△ 1,528	△ 79.8
調 整 額	△ 538	△ 582	44	—	△ 20	△ 11	△ 9	—
レジャー・サービス事業 計	102,682	98,772	3,910	4.0	2,546	2,671	△ 125	△ 4.7

<名古屋市内主要グループホテルの客室稼働率・平均客室単価>

客室稼働率



平均客室単価



流通事業

(単位：百万円、%)

	2024年度	2023年度	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	69,112	66,676	2,436	3.7	店舗閉鎖による百貨店業の減収があったものの、その他物品販売業の増収により全体では増収
営 業 利 益	△ 1,292	△ 2,697	1,405	—	増収に加え、百貨店業の不採算店舗の閉鎖による収支改善もあり赤字幅縮小

◆流通事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	2024年度	2023年度	増減額	増減率	2024年度	2023年度	増減額	増減率
百 貨 店 業	17,209	17,762	△ 552	△ 3.1	△ 1,507	△ 2,173	666	—
そ の 他 物 品 販 売	52,159	49,088	3,071	6.3	317	△ 437	754	—
調 整 額	△ 256	△ 173	△ 83	—	△ 102	△ 86	△ 16	—
流 通 事 業 計	69,112	66,676	2,436	3.7	△ 1,292	△ 2,697	1,405	—

航空関連サービス事業

(単位：百万円、%)

	2024年度	2023年度	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	29,781	26,278	3,503	13.3	機内食事業の増収に加え、ヘリコプター事業や調査測量事業の受注増加もあり増収
営 業 利 益	2,266	1,087	1,179	108.4	増収による増益

◆航空関連サービス事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	2024年度	2023年度	増減額	増減率	2024年度	2023年度	増減額	増減率
航空関連サービス事業	30,133	26,605	3,527	13.3	2,256	1,076	1,179	109.6
調 整 額	△ 351	△ 326	△ 24	—	10	10	△ 0	—
航空関連サービス事業 計	29,781	26,278	3,503	13.3	2,266	1,087	1,179	108.4

その他の事業

(単位：百万円、%)

	2024年度	2023年度	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	67,973	56,383	11,589	20.6	前期に連結加入した建設子会社の収入が寄与したことに加え、設備工事の受注増加もあり増収
営 業 利 益	4,622	3,299	1,323	40.1	増収による増益

◆その他の事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	2024年度	2023年度	増減額	増減率	2024年度	2023年度	増減額	増減率
設備保守整備事業	39,049	31,039	8,009	25.8	2,981	1,748	1,233	70.5
そ の 他	29,799	26,252	3,547	13.5	1,716	1,617	99	6.1
調 整 額	△ 875	△ 908	32	—	△ 74	△ 66	△ 8	—
その他の事業計	67,973	56,383	11,589	20.6	4,622	3,299	1,323	40.1

連結貸借対照表

(単位：百万円)

	2024年度	前期末	増減額	摘 要
流 動 資 産	256,417	238,484	17,932	分譲土地建物の増加
固 定 資 産	1,192,491	1,064,720	127,770	
有 形 固 定 資 産	997,980	893,624	104,356	設備投資による増加
無 形 固 定 資 産	14,952	13,963	988	
投資その他の資産	179,558	157,133	22,425	株式取得による投資有価証券の増加
資 産 合 計	1,448,908	1,303,205	145,702	
流 動 負 債	356,386	308,949	47,436	短期借入金の増加
固 定 負 債	594,210	530,201	64,008	社債の発行
負 債 合 計	950,597	839,151	111,445	
純 資 産 合 計	498,311	464,054	34,256	親会社株主に帰属する当期純利益 +37,733 剰余金の配当 △5,406
負 債 純 資 産 合 計	1,448,908	1,303,205	145,702	
連結有利子負債合計	589,547	519,502	70,044	〔参考〕純有利子負債残高 530,909 (前期末比 +71,794)

2026年3月期 連結業績予想

() は増減率

(単位：百万円、%)

	2025年度 予想	2024年度 実績	増減	(対前期)
営業収益	710,000	690,720	19,280 (2.8)	交通 +15,275 運送 +10,217 レジャー・サービス +3,218 その他 +827 航空関連サービス +619 流通 △1,512 不動産 △7,528
営業利益	44,000	42,076	1,924 (4.6)	運送 +7,821 レジャー・サービス +254 流通 +92 その他 +78 航空関連サービス +34 交通 △1,402 不動産 △5,047
経常利益	42,500	47,671	△ 5,171 (△10.8)	営業外収益 △4,662 営業外費用 +2,433
親会社株主に帰属する 当期純利益	26,000	37,733	△ 11,733 (△31.1)	特別利益 △12,564 特別損失 △3,195
E B I T D A	90,500	83,900	6,600 (7.9)	※E B I T D A：営業利益＋減価償却費
設備投資額	178,200	121,455	56,745 (46.7)	
減価償却費	46,500	41,824	4,676 (11.2)	
純有利子負債	618,000	530,909	87,091 (16.4)	※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券

営業収益は、運送事業に加え、宮城交通グループが連結加入した交通事業を中心に増収。

営業利益は、不動産事業等で減益となるものの、増収を見込む運送事業を主因に連結全体では増益。

経常利益及び最終利益は、負ののれん発生益などの特殊要因の剥落により減益となる見通し。



2026年3月期 セグメント別営業成績予想

(単位：百万円、%)

営 業 収 益	2025年度 予想	2024年度 実績	増減額	増減率
交 通 事 業	175,100	159,825	15,275	9.6
運 送 事 業	190,400	180,183	10,217	5.7
不 動 産 事 業	121,500	129,028	△ 7,528	△ 5.8
レジャー・サービス事業	105,900	102,682	3,218	3.1
流 通 事 業	67,600	69,112	△ 1,512	△ 2.2
航空関連サービス事業	30,400	29,781	619	2.1
そ の 他 の 事 業	68,800	67,973	827	1.2
調 整 額	△ 49,700	△ 47,867	△ 1,833	—
合 計	710,000	690,720	19,280	2.8

営 業 利 益	2025年度 予想	2024年度 実績	増減額	増減率
交 通 事 業	18,200	19,602	△ 1,402	△ 7.2
運 送 事 業	4,100	△ 3,721	7,821	—
不 動 産 事 業	13,900	18,947	△ 5,047	△ 26.6
レジャー・サービス事業	2,800	2,546	254	10.0
流 通 事 業	△ 1,200	△ 1,292	92	—
航空関連サービス事業	2,300	2,266	34	1.5
そ の 他 の 事 業	4,700	4,622	78	1.7
調 整 額	△ 800	△ 895	95	—
合 計	44,000	42,076	1,924	4.6

2026年3月期 個別運輸成績予想

◆旅客収入◆

(単位：百万円、%)

	2025年度 予想	2024年度 実績	増減率
定期外	54,188	53,227	1.8
通勤	32,692	31,961	2.3
通学	6,825	6,868	△ 0.6
定期	39,518	38,830	1.8
計	93,706	92,058	1.8

※定期外旅客収入には特別車両料金を含む

◆輸送人員◆

(単位：千人、%)

	2025年度 予想	2024年度 実績	増減率
定期外	123,481	121,323	1.8
通勤	150,798	148,848	1.3
通学	95,753	96,420	△ 0.7
定期	246,551	245,268	0.5
計	370,032	366,591	0.9

重視する経営指標

	重視する経営指標	2024年度 実績		2025年度 予想	2026年度 目標
稼ぐ力の強化	営業利益	420億円		440億円	500億円
財務健全性の維持	純有利子負債 ／EBITDA倍率（※）	6.3倍		6.8倍	6倍台
資本コストを 意識した経営	ROE （純利益／自己資本）	8.4%		5.6%	8%程度

※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券
EBITDA：営業利益＋減価償却費

2026年3月期 配当予想

◆ 1株当たり配当金◆

(単位：円)

	2026年3月期 予想	2025年3月期	
		決定額	2月公表値
配 当 金 額	40.00	38.50	37.50
配 当 性 向 (連 結)	※ 30.2%	20.0%	21.1%

※連結配当性向30%以上を目安として利益配分予定

◆参考◆

(単位：百万円)

	2026年3月期 予想	2025年3月期	
		実績	2月公表値
親会社株主に帰属する 当 期 純 利 益	26,000	37,733	35,000



業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承下さい。