



2025 年 5 月 8 日

各 位

会 社 名 東京汽船株式会社
 代表者名 代 表 取 締 役 社 長 齊藤 宏之
 (コード番号: 9193 東証スタンダード市場)
 問合せ先 常務取締役経理部長 佐藤 晃司
 (TEL 045-671-7713)

2025 年 3 月期 業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2024 年 11 月 8 日に公表しました業績予想を下記の通り修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 業績予想の修正について

(1) 連結業績

2025 年 3 月期通期連結業績予想数値の修正 (2024 年 4 月 1 日～2025 年 3 月 31 日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1 株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A)	百万円 12,240	百万円 △179	百万円 △5	百万円 2,263	円 銭 227.46
今回修正予想 (B)	12,041	△511	△259	2,044	205.46
増減額 (B－A)	△199	△332	△253	△218	—
増減率 (%)	△1.6%	—	—	△9.7%	—
(ご参考) 前期実績 (2024 年 3 月期)	12,515	368	684	572	57.57

(2) 個別業績

2025 年 3 月期通期個別業績予想数値の修正 (2024 年 4 月 1 日～2025 年 3 月 31 日)

	売上高	経常利益	当期純利益	1 株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A)	百万円 8,107	百万円 298	百万円 2,545	円 銭 255.84
今回修正予想 (B)	7,850	△6	2,264	227.60
増減額 (B－A)	△257	△305	△280	—
増減率 (%)	△3.2%	—	△11.0%	—
(ご参考) 前期実績 (2024 年 3 月期)	8,330	468	472	47.52

2. 修正の理由

2025年3月期通期連結業績予想につきましては、2025年1月以降、曳船事業において作業対象船舶のうち大型タンカー、LNG船などの危険物積載船や大型コンテナ船の入港数の減少幅が拡大し、堅調に推移していた自動車専用船も減少に転じました。さらに、エスコート対象外の中小型コンテナ船の入港数が増加したことを主因として、売上高は前回発表予想より減少する見込みです。

また、利益面では曳船事業において、用船料や特別修繕引当金繰入額が想定より膨らむため、前回発表予想に比べ、営業損失、経常損失は拡大し、親会社株主に帰属する当期純利益は減少する見込みです。

また、個別業績予想につきましても、同様の理由により修正いたします。

(注) 上記の業績予想につきましては、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以上