

# 2025年3月期 決算補足説明資料

福山通運株式会社

(東証プライム市場 9075)

2025年5月13日



# 1.連結業績

| (単位：百万円/%)          | 2024年3月期        | 2025年3月期       | 増減額    | 前期比   |
|---------------------|-----------------|----------------|--------|-------|
| 売上高                 | 287,563         | 302,495        | 14,931 | 105.2 |
| 営業費用                | 277,115         | 295,131        | 18,016 | 106.5 |
| 営業利益<br>(営業利益率)     | 10,448<br>(3.6) | 7,363<br>(2.4) | △3,084 | 70.5  |
| 経常利益<br>(経常利益率)     | 12,973<br>(4.5) | 9,917<br>(3.3) | △3,055 | 76.4  |
| 親会社株主に帰属する<br>当期純利益 | 7,834           | 8,748          | 913    | 111.7 |

## 売上高

特積みの物量回復・単価改善に加え、貸切件数の増加や倉庫の取扱数量増加などにより増収

## 営業利益

売上高は増加したものの、2024年問題対応・ドライバー不足対応のための人件費・外注費の増加や減価償却費の増加により減益

## 経常利益

営業利益の減少により減益

## 当期純利益

投資有価証券の売却により増益

## 2.セグメント別業績

(単位：百万円/%)

|               | 2024年3月期       | 2025年3月期       | 増減額           | 前期比          |
|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|
| <b>売上高 合計</b> | <b>287,563</b> | <b>302,495</b> | <b>14,931</b> | <b>105.2</b> |
| 運送事業          | 224,870        | <b>234,538</b> | 9,668         | 104.3        |
| 貸切事業          | 23,971         | <b>26,249</b>  | 2,277         | 109.5        |
| 流通加工事業        | 20,873         | <b>22,359</b>  | 1,486         | 107.1        |
| 国際事業          | 10,705         | <b>11,861</b>  | 1,156         | 110.8        |
| その他事業         | 7,143          | <b>7,486</b>   | 343           | 104.8        |

|                     |                        |                       |               |             |
|---------------------|------------------------|-----------------------|---------------|-------------|
| <b>営業利益 合計（利益率）</b> | <b>10,448</b><br>(3.6) | <b>7,363</b><br>(2.4) | <b>△3,084</b> | <b>70.5</b> |
| 運送事業                | 8,141<br>(3.6)         | 4,928<br>(2.1)        | △3,212        | 60.5        |
| 貸切事業                | 2,067<br>(8.6)         | 2,209<br>(8.4)        | 141           | 106.8       |
| 流通加工事業              | 2,971<br>(14.2)        | 3,295<br>(14.7)       | 323           | 110.9       |
| 国際事業                | 307<br>(2.9)           | 282<br>(2.4)          | △24           | 91.9        |
| その他事業               | 1,205<br>(8.2)         | 1,225<br>(8.0)        | 20            | 101.7       |
| 調整額                 | △4,245                 | <b>△4,578</b>         | △332          | —           |

### 運送事業

特積みは回復したものの（重量+3.1%、単価+1.5%）、2024年問題やドライバー不足への対応に伴う人件費・外注費の増加や減価償却費の増加により増収・減益

### 貸切事業

専用コンテナ・ダブル連結トラックを活用した貸切輸送サービスを含む営業強化により取扱件数が増加し、増収・増益

### 流通加工事業

新設倉庫の本格稼働に伴う取扱数量の増加、高収益荷主のシェア拡大、単価改定により増収・増益

### 国際事業

マレーシアの新設倉庫稼働に伴う越境輸送の取扱増加や新規連結の効果はあったものの、海上輸送の粗利率の低下や人件費の増加などにより増収・減益

### その他事業

景況感の改善に伴う商品販売収入の増加や大口案件獲得による工事収入の増加により増収・増益

# 3.分野別運送収入

## 運送収入

※2024年度稼働日数：前期比100.1%

\* 当社の荷物分類定義

小口貨物：1件1個30kg以下    商業貨物：1件6個121kg以上

商業小口：1件5個120kg以下    重厚長大：1個100kg以上または1件500kg以上

| (単位：百万円/%) |      | 2024年3月期 | 2025年3月期 | 増減額   | 前期比   |
|------------|------|----------|----------|-------|-------|
| 分野別運賃      | 小口貨物 | 57,186   | 59,377   | 2,190 | 103.8 |
|            | 商業小口 | 49,267   | 50,811   | 1,543 | 103.1 |
|            | 商業貨物 | 46,105   | 48,037   | 1,932 | 104.2 |
|            | 重厚長大 | 49,474   | 53,096   | 3,621 | 107.3 |
|            | 計    | 202,033  | 211,321  | 9,288 | 104.6 |
| その他の運賃     |      | 21,849   | 22,151   | 301   | 101.4 |
| その他運送事業収入  |      | 987      | 1,065    | 78    | 107.9 |
| 計          |      | 224,870  | 234,538  | 9,668 | 104.3 |

## 輸送4要素

| (前期比/<br>単位：%) | トンキロ単価 | 個当り単価 | Kg当り単価 | 重量    |
|----------------|--------|-------|--------|-------|
| 小口貨物           | 101.2  | 102.0 | 101.6  | 102.2 |
| 商業小口           | 101.1  | 102.1 | 101.5  | 101.6 |
| 商業貨物           | 101.7  | 100.9 | 101.5  | 102.6 |
| 重厚長大           | 101.7  | 99.7  | 102.1  | 105.2 |
| 全体             | 101.2  | 101.5 | 101.5  | 103.1 |

# 4.営業費用

| (単位：百万円/%) | 2024年3月期 | 2025年3月期 | 増減額    | 前期比   |
|------------|----------|----------|--------|-------|
| 営業費用 合計    | 277,115  | 295,131  | 18,016 | 106.5 |
| 人件費 合計     | 132,036  | 137,319  | 5,283  | 104.0 |
| 人件費        | 121,836  | 124,863  | 3,026  | 102.5 |
| 外注人件費      | 10,199   | 12,456   | 2,256  | 122.1 |
| 物件費 合計     | 97,925   | 104,626  | 6,701  | 106.8 |
| 燃料費        | 14,312   | 15,376   | 1,064  | 107.4 |
| 備車費        | 29,418   | 31,471   | 2,052  | 107.0 |
| 貸切備車費      | 16,981   | 18,962   | 1,980  | 111.7 |
| その他        | 37,212   | 38,816   | 1,603  | 104.3 |
| 諸費 合計      | 31,555   | 34,380   | 2,824  | 109.0 |
| 取扱手数料      | 13,477   | 14,126   | 649    | 104.8 |
| その他        | 18,078   | 20,253   | 2,175  | 112.0 |
| 減価償却費      | 15,597   | 18,804   | 3,206  | 120.6 |

## 人件費

ベア及び物量増に伴う給料手当の増加に加え、2024年問題の対応や労働環境改善における外注人員の増員及び委託単価の上昇により増加

## 物件費

原油価格の高騰により燃料費が増加、ドライバー不足対応による集配備車費、貸切案件増加に伴う貸切備車費がともに増加、長距離の輸送力確保のためフェリー輸送の増便により道路使用料が増加

## 諸 費

運送事業及び流通加工事業における取扱数量増加により取扱手数料が増加、国際事業における海上運賃の上昇により下払いが増加したほか、管理コストの単価上昇や一過性コストの発生などによりその他の諸費が増加

## 減価償却費

前年度からの車両更新台数の増加に伴い車両の減価償却費が増加

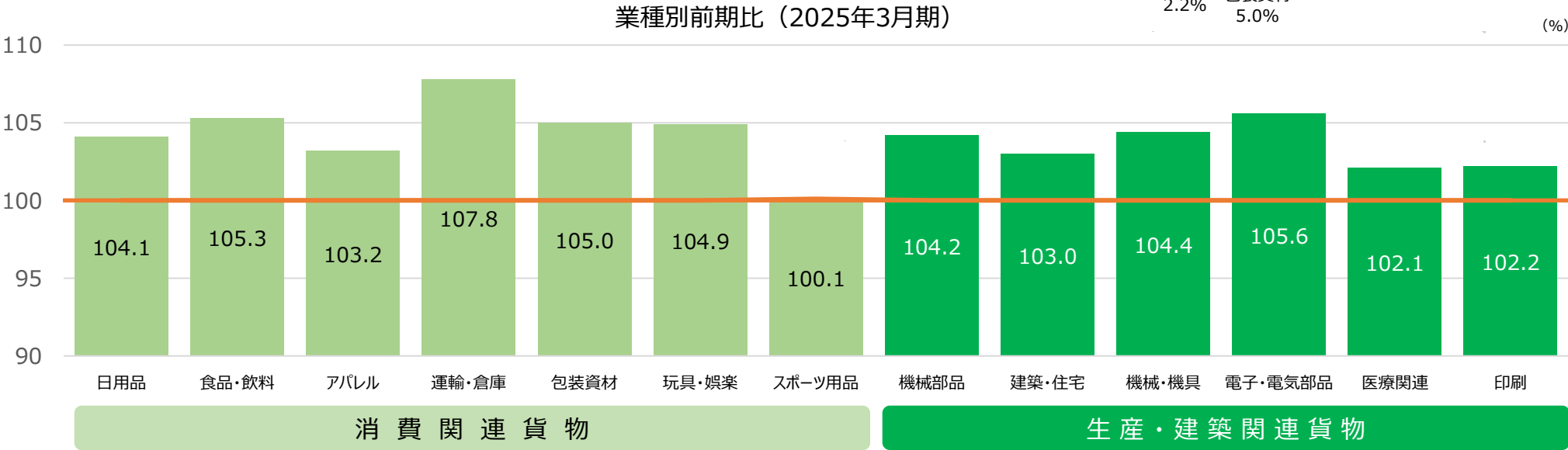
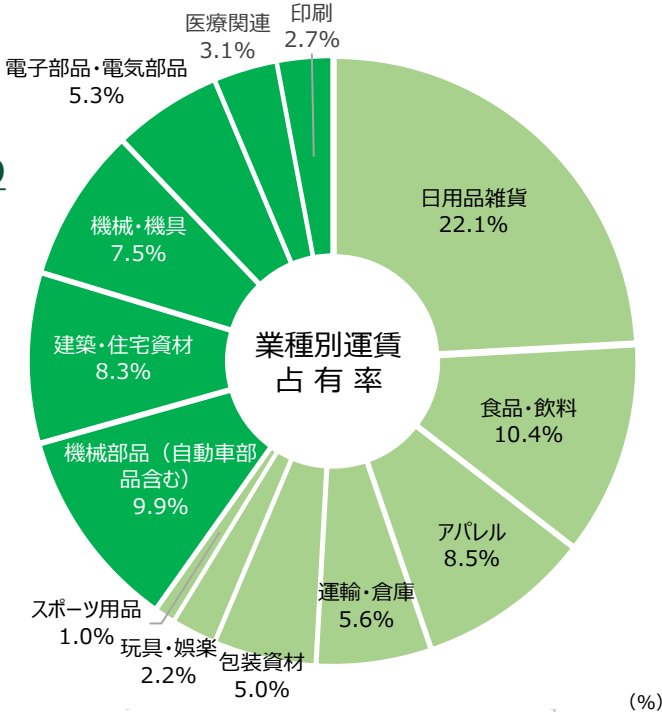
# 5.業種別傾向

※全体平均単価を100とする

| (単位 : %)  | kg単価※ | 運賃割合 |
|-----------|-------|------|
| 消費関連貨物    | 92.3  | 63   |
| 生産・建築関連貨物 | 113.5 | 37   |

高単価に分類される生産・建築関連貨物の  
運賃割合を高める営業に注力

- 日用品、食品・飲料、運輸倉庫は新規獲得・シェア拡大が寄与
- 気候変動の影響もあり、アパレル、スポーツ用品の伸び率は鈍化





| (単位：百万円/%)          | 2025年<br>3月期実績 | 2026年<br>3月期予想         | 前期比   |
|---------------------|----------------|------------------------|-------|
| 売上高                 | 302,495        | <b>316,300</b>         | 104.6 |
| 営業利益<br>(営業利益率)     | 7,363<br>(2.4) | <b>8,100<br/>(2.6)</b> | 110.0 |
| 経常利益<br>(経常利益率)     | 9,917<br>(3.3) | <b>9,700<br/>(3.1)</b> | 97.8  |
| 親会社株主に帰属する<br>当期純利益 | 8,748          | <b>13,000</b>          | 148.6 |



本資料は、当社グループの財務情報、経営指標等の提供を目的としており、投資勧誘を目的としたものではありません。  
内容については、細心の注意を払っておりますが、妥当性、正確性、有用性について保証するものではありません。  
将来の業績に関する内容が一部含まれておりますが、こうした記述は将来の業績を保証するものではなく、様々な要因によって変動する可能性があることにご留意ください。  
投資に関する最終決定は、ご自身の判断で行うようお願いいたします。当社としては一切の責任を負いかねますのでご了承ください。