



2025 年 5 月 14 日

各 位

会 社 名 南海電気鉄道株式会社  
代 表 者 名 代表取締役社長 岡嶋 信行  
(コード番号 9044 東証プライム市場)  
問 合 せ 先 財 務 経 理 部 長 武田 敏之  
(TEL. 06-6644-7145)

(訂正)「2024年度 決算補足説明資料」の一部訂正に関するお知らせ

当社が 2025 年 4 月 30 日に公表した表記開示資料の記載内容の一部に訂正がありましたので、お知らせいたします。

記

1. 訂正の理由

公表後に記載内容の一部に誤りがあることが判明したため、これを訂正いたします。

2. 訂正内容

別紙をご参照ください。訂正箇所は赤枠で囲み下線を付しております。

なお、訂正後の開示資料につきましては、当社ホームページに掲載いたします。

以 上

## 【訂正前】

## ■ 1. 業績ハイライト



(単位：百万円)

|                         | 2025年度<br>予想 | 2024年度<br>実績 | 増減額     | 主な増減要因                                                                                            |
|-------------------------|--------------|--------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 営業収益                    | 266,700      | 260,787      | 5,912   | ●営業収益<br>2024年12月に子会社化した通天閣観光の通期寄与に加え、不動産販売業におけるマンション販売の増加、バス事業を中心にインバウンド需要や大阪・関西万博の輸送需要取り込みにより増収 |
| 営業利益                    | 32,600       | 34,655       | △ 2,055 |                                                                                                   |
| 経常利益                    | 29,600       | 35,572       | △ 5,972 |                                                                                                   |
| 親会社株主に帰属する<br>当期純利益     | 18,900       | 22,496       | △ 3,596 | ●営業利益<br>増収の一方、鉄道事業における安全性向上投資やワンマン運転等の将来に向けた投資による減価償却費の増加、バス事業における人件費の増加等により減益                   |
| 投資額※1                   | 127,100      | 47,241       | 79,858  |                                                                                                   |
| 減価償却費                   | 30,000       | 28,240       | 1,759   | ●経常利益<br>営業減益に加え支払利息の増加、前期の特定目的会社からの配当金受領の反動減等もあり減益                                               |
| EBITDA※2                | 62,700       | 63,235       | △ 535   |                                                                                                   |
| 有利子負債残高                 | 473,600      | 432,950      | 40,649  | ●投資額<br>中長期的な事業・利益成長に向けた収益不動産取得・獲得等の積極的な収益拡大投資や、サステナブルな事業運営に資する鉄道・まちづくり関連の安全・更新投資等により増加           |
| 純有利子負債残高                | 454,900      | 390,101      | 64,798  |                                                                                                   |
| 有利子負債残高／<br>EBITDA※2倍率  | 7.6倍         | 6.5倍         | 1.1pt   |                                                                                                   |
| 純有利子負債残高／<br>EBITDA※2倍率 | 7.3倍         | 5.8倍         | 1.5pt   |                                                                                                   |
| ROE                     | 6.0%         | 7.5%         | △ 1.5pt |                                                                                                   |

※1 M&amp;Aや出資等を含む

※2 営業利益＋減価償却費＋のれん償却費（2025年度からEBITDAの算出式を見直ししております。これに伴い、2024年度実績数値についても算出しなおしております。）

21

## 【訂正後】

## ■ 1. 業績ハイライト



(単位：百万円)

|                         | 2025年度<br>予想 | 2024年度<br>実績 | 増減額     | 主な増減要因                                                                                            |
|-------------------------|--------------|--------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 営業収益                    | 266,700      | 260,787      | 5,912   | ●営業収益<br>2024年12月に子会社化した通天閣観光の通期寄与に加え、不動産販売業におけるマンション販売の増加、バス事業を中心にインバウンド需要や大阪・関西万博の輸送需要取り込みにより増収 |
| 営業利益                    | 32,600       | 34,655       | △ 2,055 |                                                                                                   |
| 経常利益                    | 29,600       | 35,572       | △ 5,972 |                                                                                                   |
| 親会社株主に帰属する<br>当期純利益     | 18,900       | 22,496       | △ 3,596 | ●営業利益<br>増収の一方、鉄道事業における安全性向上投資やワンマン運転等の将来に向けた投資による減価償却費の増加、バス事業における人件費の増加等により減益                   |
| 投資額※1                   | 127,100      | 47,241       | 79,858  |                                                                                                   |
| 減価償却費                   | 30,000       | 28,240       | 1,759   | ●経常利益<br>営業減益に加え支払利息の増加、前期の特定目的会社からの配当金受領の反動減等もあり減益                                               |
| EBITDA※2                | 62,700       | 63,235       | △ 535   |                                                                                                   |
| 有利子負債残高                 | 473,600      | 432,950      | 40,649  | ●投資額<br>中長期的な事業・利益成長に向けた収益不動産取得・獲得等の積極的な収益拡大投資や、サステナブルな事業運営に資する鉄道・まちづくり関連の安全・更新投資等により増加           |
| 純有利子負債残高                | 454,900      | 390,101      | 64,798  |                                                                                                   |
| 有利子負債残高／<br>EBITDA※2倍率  | 7.6倍         | 6.8倍         | 0.8pt   |                                                                                                   |
| 純有利子負債残高／<br>EBITDA※2倍率 | 7.3倍         | 6.2倍         | 1.1pt   |                                                                                                   |
| ROE                     | 6.0%         | 7.5%         | △ 1.5pt |                                                                                                   |

※1 M&amp;Aや出資等を含む

※2 営業利益＋減価償却費＋のれん償却費（2025年度からEBITDAの算出式を見直ししております。これに伴い、2024年度実績数値についても算出しなおしております。）

21