

2025年9月期
第2四半期（中間期）決算
事業内容・展開について

2025年5月15日

目次

佐藤の関心 シンギュラリティ		P.	3
ガラケーからスマホへ		P.	7
ジョルダン近況		P.	8
第2四半期（中間期）（10月～3月）の状況		P.	22

佐藤の関心

シンギュラリティ



「シンギュラリティはより近く」
レイ・カーツワイル著
日本語版 2024年11月刊

レイ・カーツワイル (Ray Kurzweil)

アメリカの発明家、未来学者、作家、起業家

1948年2月12日生まれ

マサチューセッツ工科大学卒

コンピュータ科学と文学の学士号取得

人工知能 (AI) 研究の世界的権威

主な発明：

オムニフォントOCR (光学文字認識) ソフト

フラットベッドスキャナー

文章音声読み上げ機 (カーツワイル朗読機)

主な著書：

『The Age of Intelligent Machines』 (1990年)

『The Singularity Is Near: When Humans
Transcend Biology』 (2005年)

佐藤の関心

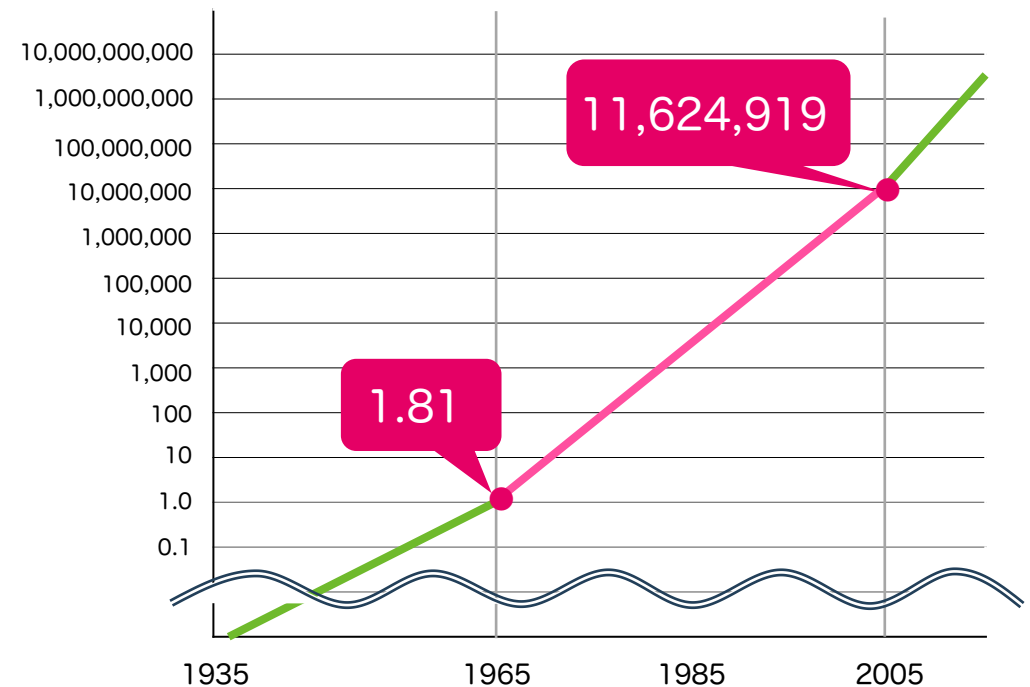
シンギュラリティ

ムーアの法則（1965年）

インテルの共同創業者のゴードン・ムーアが唱えた説

小型化が進むことによって
コンピュータチップに集積
できるトランジスタの数は
約2年ごとに2倍になる

コンピュータの価格性能比



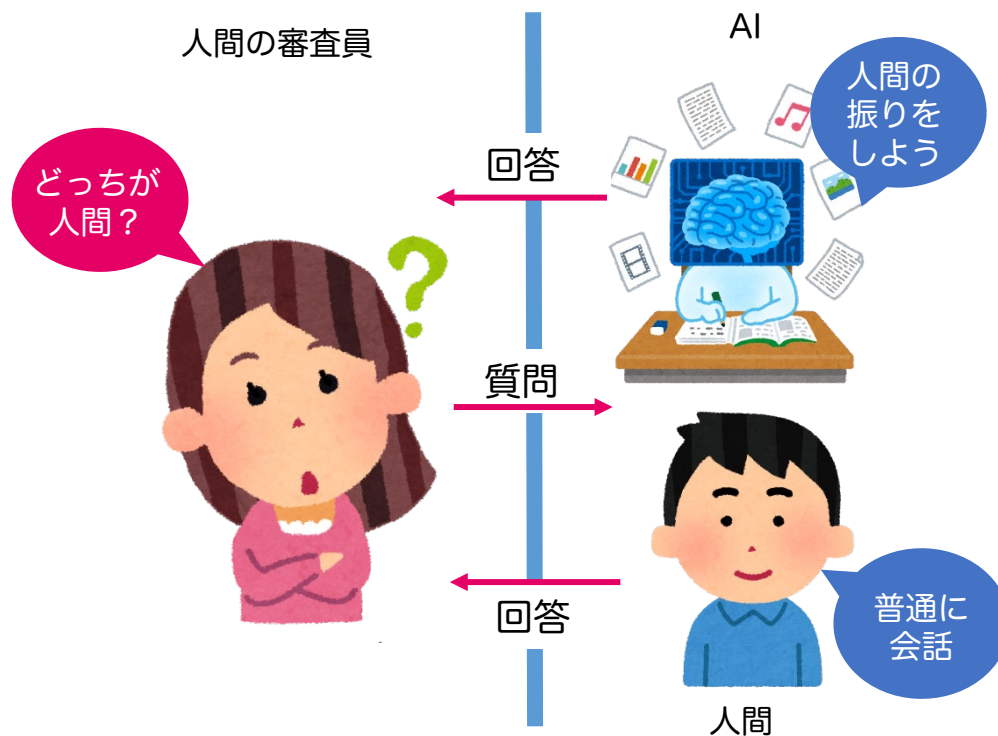
1965年 DEC PDP-8
1秒1ドルあたりの計算能力：1.81

2005年 PENTIUM 4 662
1秒1ドルあたりの計算能力：11,624,919

佐藤の関心 シンギュラリティ

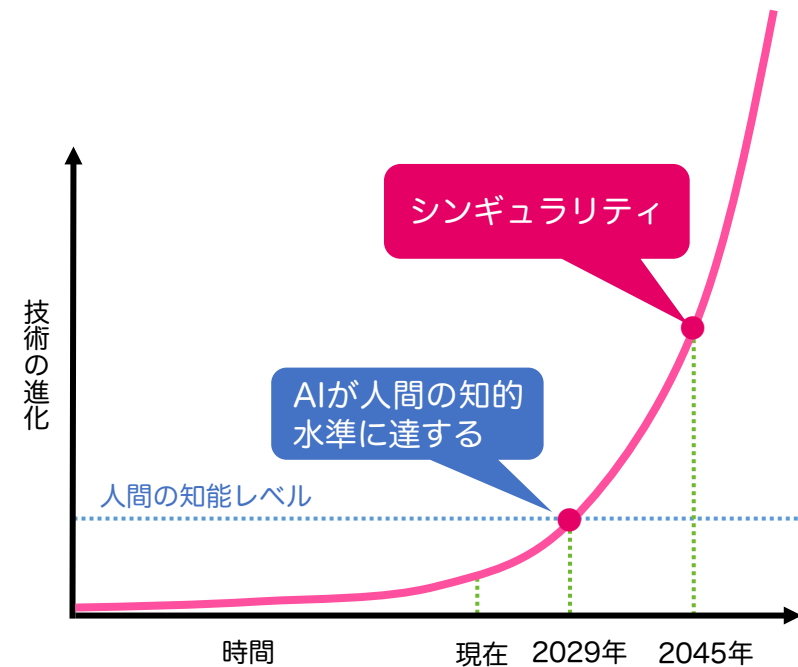
チューリングテスト (Turing test)

AI進化の展望



AIがどれだけ人間を真似られるか測るテスト
AIと何度か会話のやり取りをし、審査員の30%が人間だと判断すれば、テスト合格

※チューリングテストは、AIが人間のように思考できるかどうかを測るものではない



2029年 AIはチューリングテストに合格
そこからコンピュータは2年で2倍以上の価格性能比で発展する

佐藤の関心 シンギュラリティ

ニューラリンク



出典：<https://www.youtube.com/watch?v=0mbT-8p6irc>

カーツワイル

「一本目の橋」
1000年前の欧米 平均寿命 20歳代
今は80歳代、身体外の細菌、ウィルスには対処

「二本目の橋」
2020年代、AIによる変革が医療の分野に入り込む
最長寿命が120年を超える

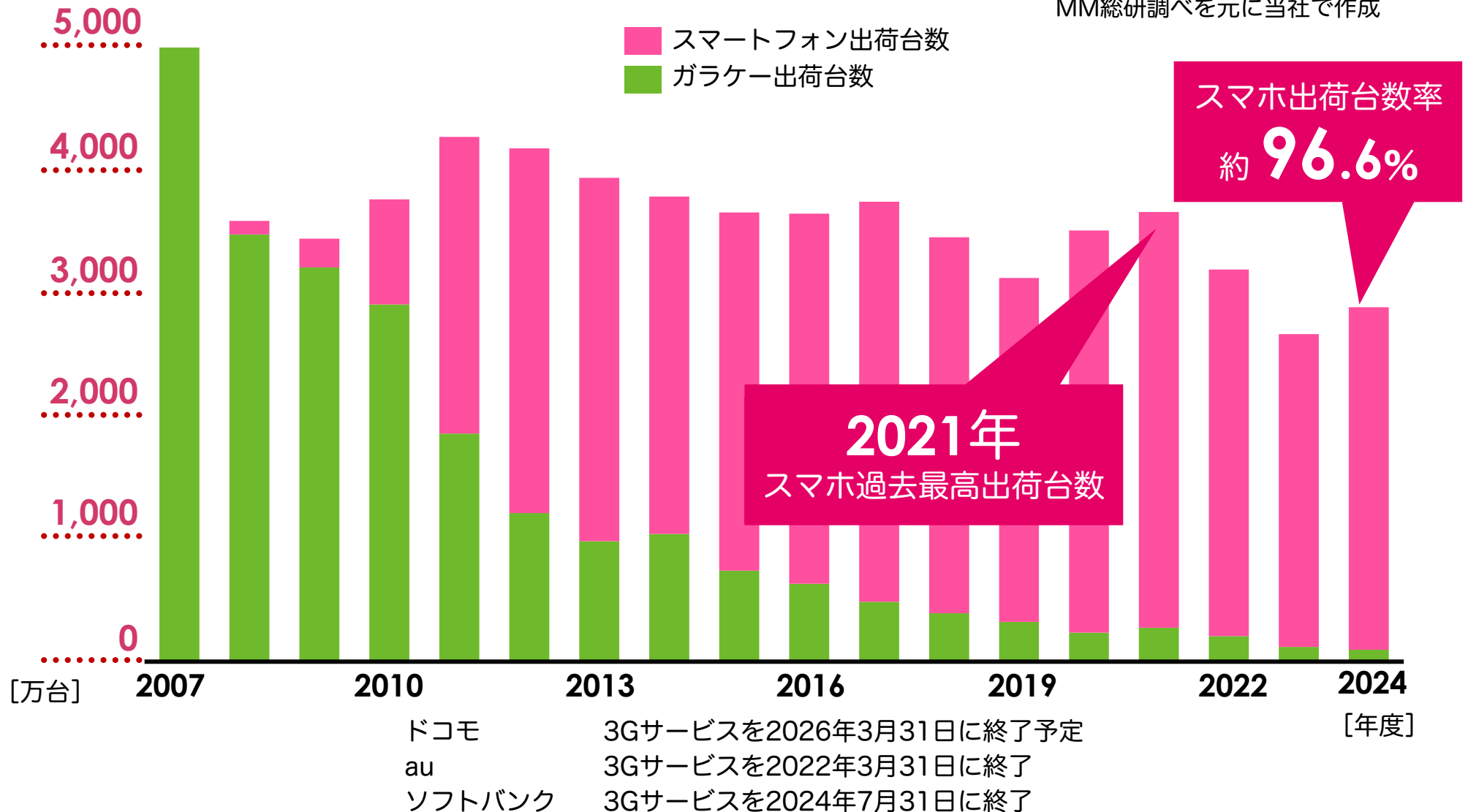
「三本目の橋」
2030年、医療用ナノロボットが登場
暦が1年過ぎるごとに、余命は逆に1年延びる

「四本目の橋」
人間の脳のファイルをデジタルにバックアップできるようになる
現在の生物学的な思考と、デジタルの拡大版の思考とのハイブリッドになる

ガラケーからスマホへ

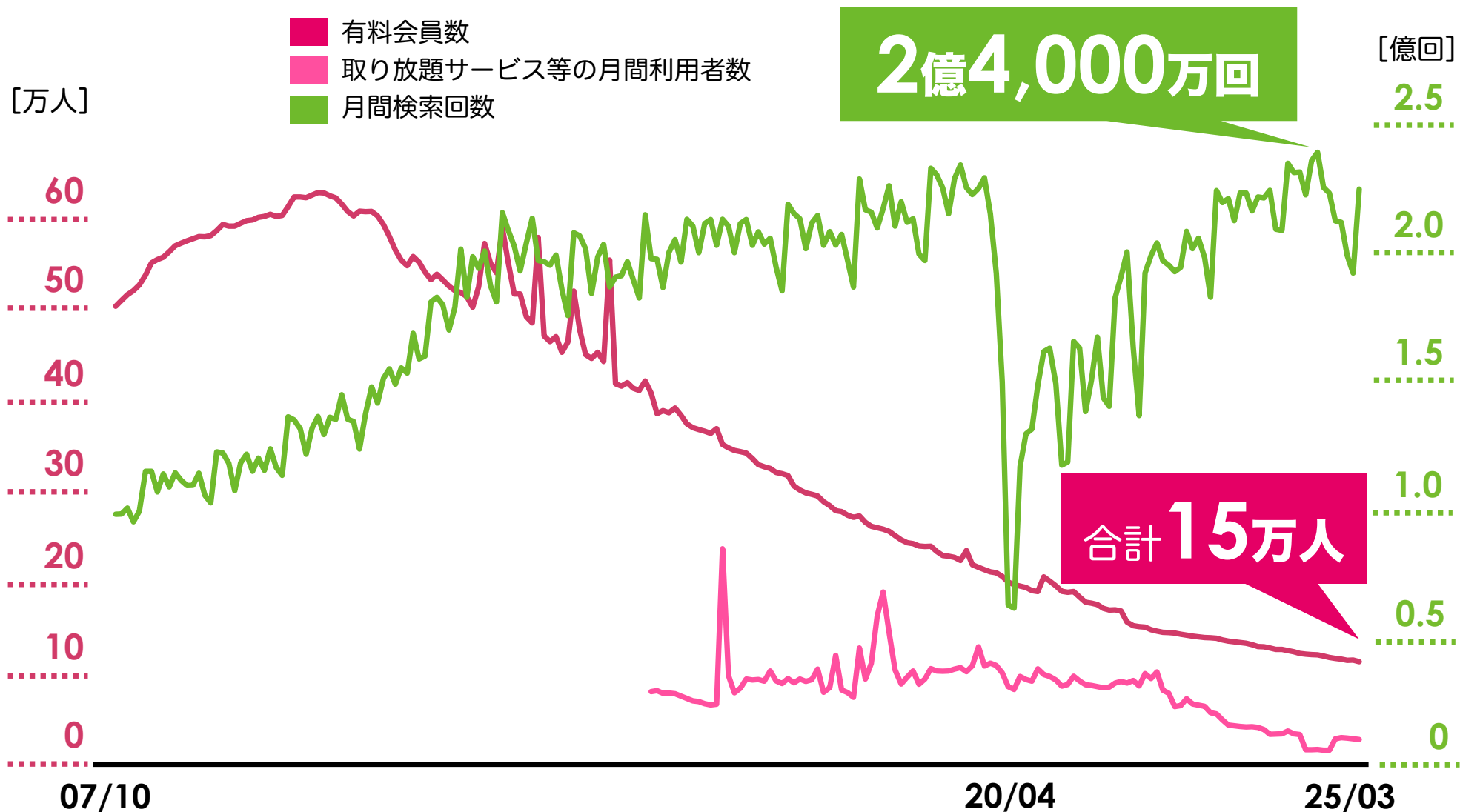
ガラケーが消える

MM総研調べを元に当社で作成



ジョルダン近況 乗換案内

乗換案内 会員数・検索回数



ジョルダン近況 「乗換案内」 機能強化

マルチモーダルがさらに進化

オリックスカーシェア、AIオンデマンド交通、ドコモ・バイクシェア、HELLO CYCLING、タクシーアプリと連携済

2024年11月よりLUUPにも対応

<LUUP>



<オリックスカーシェア>



<HELLO CYCLING>



ジョルダン近況 「乗換案内」 機能強化

予約連携の強化

JR東海、JR東日本、JR西日本、JR四国、JR九州、小田急ロマンスカーの予約が可能

自動運転車、AIオンデマンドバスとの予約連携も開始

< 自動運転車 >



< AIオンデマンドバス >

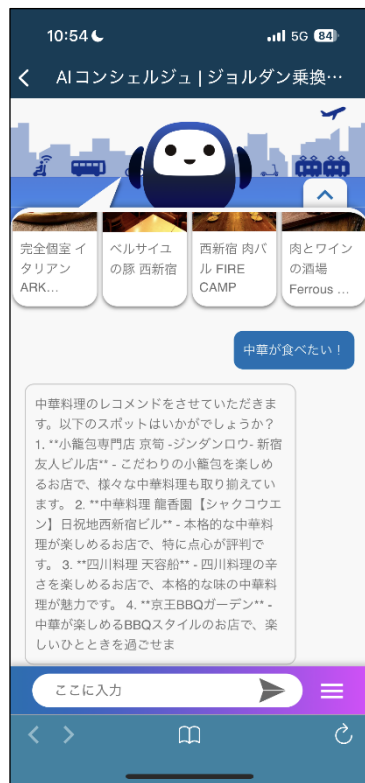


スマート東京先行実施エリア（西新宿）で実証実験を実施

ジョルダン近況 「乗換案内」 機能強化

スマート東京先行実施エリア（西新宿）で実験

<AIコンシェルジュ>



ユーザーの趣向からお
すすめスポットを提案

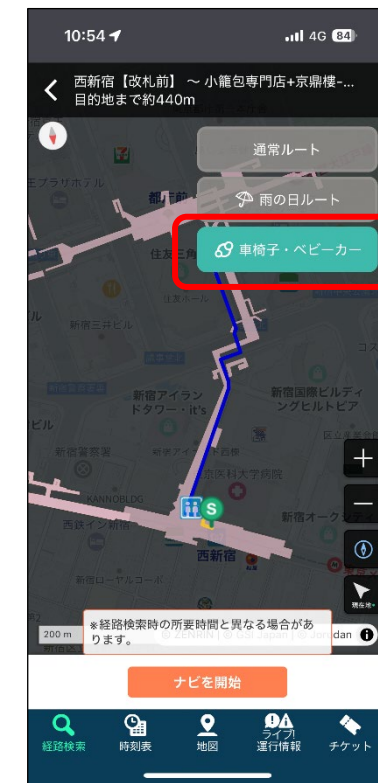


スポットtoスポットで
の経路検索

<ユニバーサル対応>



雨の日にできるだけ
濡れないルート

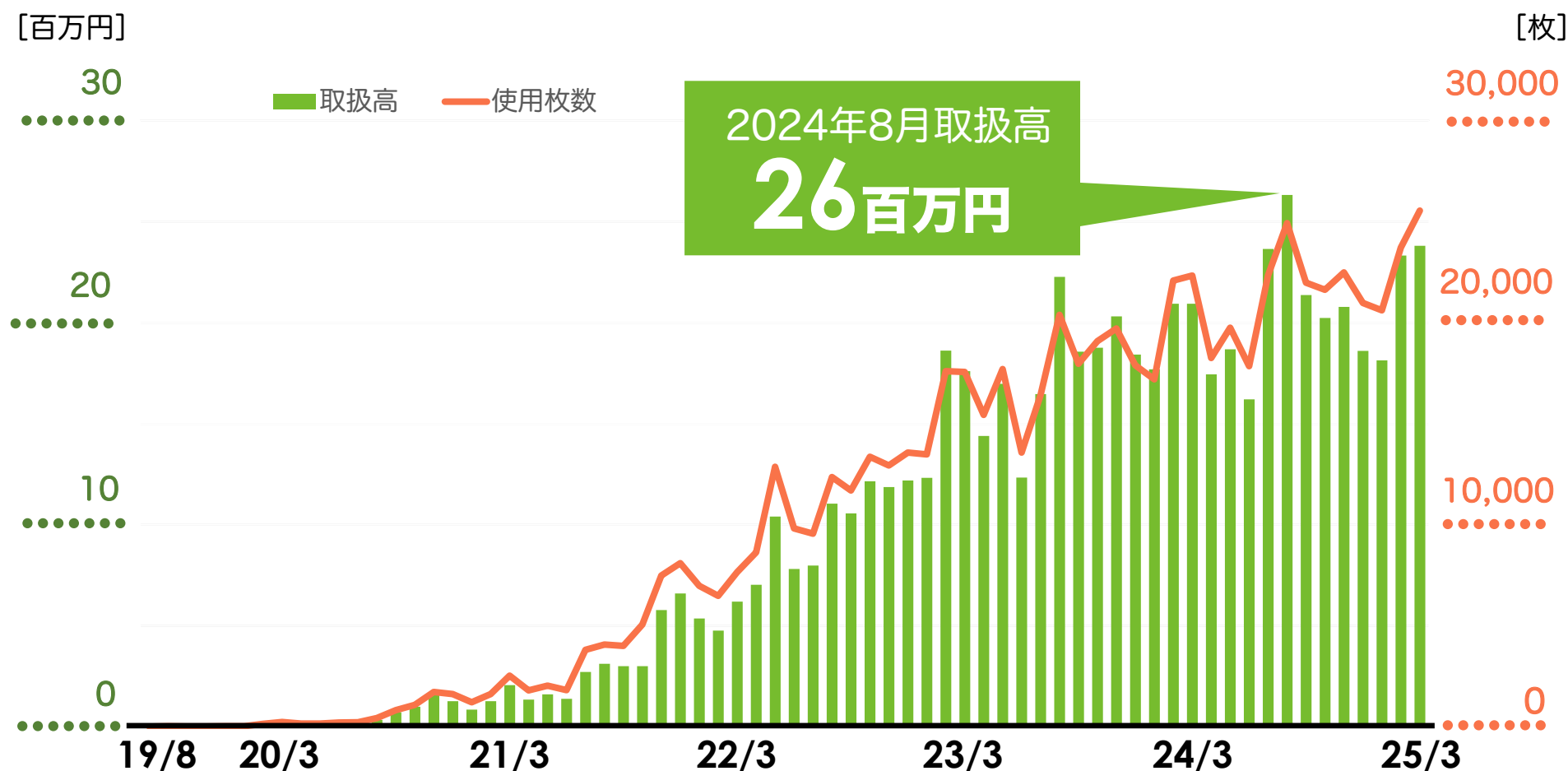


車椅子・ベビーカー
向けのルート

ジョルダン近況 モバイルチケット

チケットの種類と販売枚数

チケットの種類と販売枚数が増加
82事業者（2025年3月実績）



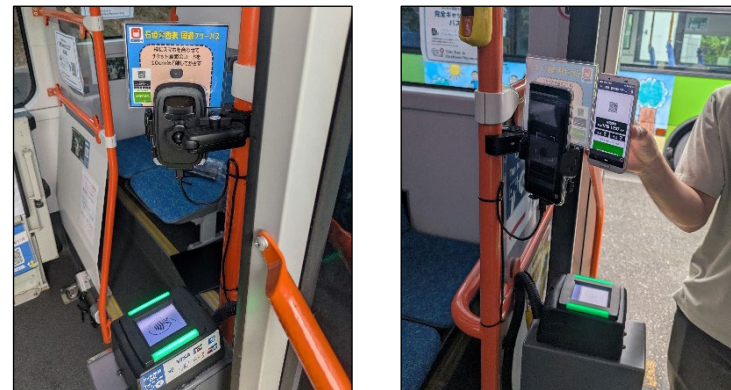
ジョルダン近況 モバイルチケット

モバイルチケットの拡大、3Dセキュア対応

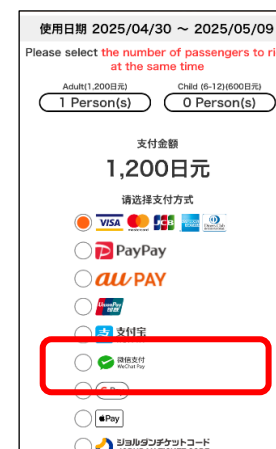
<新規導入モバイルチケット>



<八重山地域のバスで実証実験>



<決済>



WeChat Payの決済追加
※中国語簡体字版のみ



クレジットカード
3Dセキュアを導入

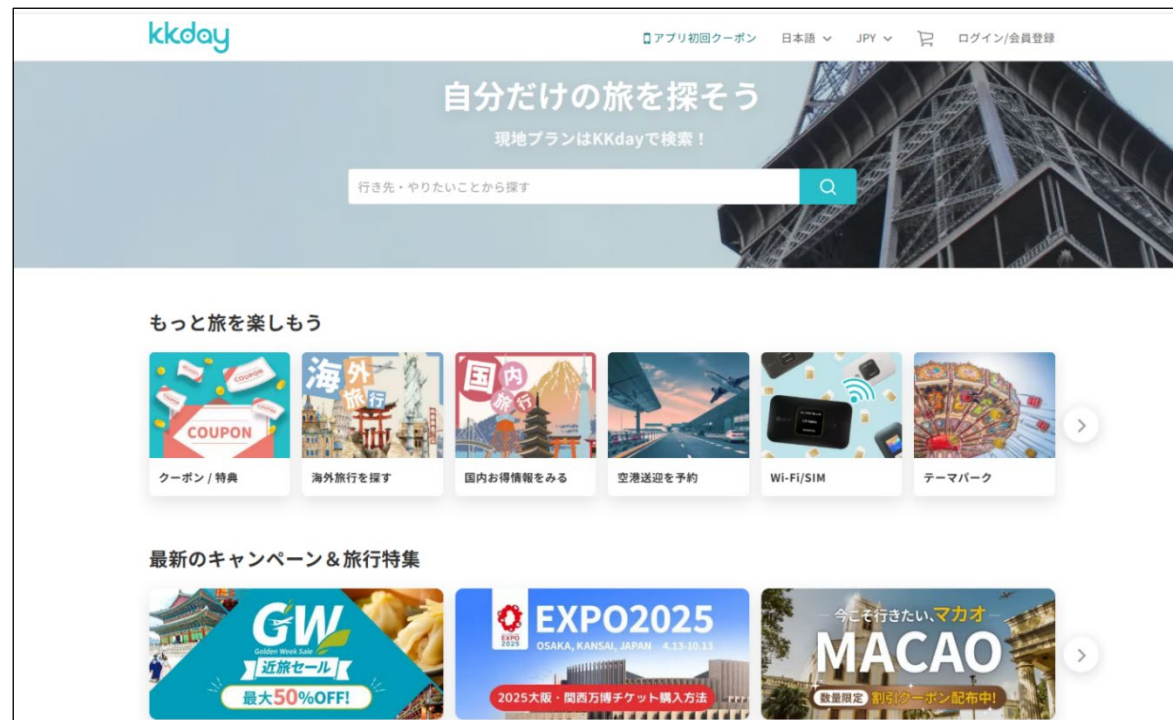
叡山電車「えいでんスイーツきっぷ」
高知県観光コンベンション協会「MY遊バス」
岡電バス・国際両備フェリー・四国フェリー「かもめきっぷ」
千葉都市モノレール・コミュニティバス「チバノサト1日周遊きっぷ」
両備バス・下電バス「倉敷フリーパス1日乗車券」
小豆島オリーブバス「1日乗車券」

ジョルダン近況 法人

インバウンド向けOTAへのAPI提供の拡大

2025年1月～ KKdayへも提供開始

<KKday>



出典： <https://www.kkday.com/ja>

Trip.com、Klookへの提供は継続中

ジョルダン近況 法人

AI旅費精算 販売開始

出張の際に、事前に旅費規程に対しての問い合わせが可能なチャットを実装
会社の旅費規程を読み込み、AIが規程に沿った経路を検索

AI旅費精算

The screenshot displays the '乗換案内 Biz' (Transfer Guide Biz) interface. On the left, there's a sidebar with station selection buttons (駅1 to 駅6) and search options (検索, 駅名リセット, 駅名入れ替え). The main area features a map of the Kanto region (関東エリアマップ) with various train lines and stations. Overlaid on the map is a chat window titled 'AI for NorikaeBiz'. The chat window contains the following text:

東京から大阪に出張したい
東京から大阪へのお出張に関しては、以下の旅費規程に従ってください。

1.**交通手段**:
- **電車**: 普通車を利用し、指定席の利用が可能です。ただし、原則としてグリーン席は不可です。取締役、監査役、執行役員以上はグリーン車の利用も認められます。実費が支払われます。
- **バス**: 実費が支払われます。
- **航空機**: 実費が支払われ、特割の利用が推奨されます。

2.**宿泊費および日当**:
- **短期出張の場合**:
- 宿泊施設を利用した場合、実費が支払われ、領収書の添付が必要です。役職に応じて宿泊費の上限が設定されています。取締役、監査役、執行役員以上は一泊につき上限20,000円、大都市では30,000円。それ以外の役職は一泊につき上限10,000円、大都市では15,000円です。
- 日当は、取締役、監査役、執行役員以上には支給されず、出張中にかかった食費は実費で領収書が必要です。それ以外の役職には一日当たり2,000円の日当が支給されます。

3.**精算方法**:
- 乗換案内旅費精算または長距離旅費精算書を使用します。

この規程に従って、出張の計画を立ててください。

At the bottom of the chat window, there is a text input field labeled 'Type your message...' and a 'Send' button. An 'AI Chat' button is also visible in the bottom right corner of the interface.

※画面は開発中のものです

ジョルダン近況 JorudanStyle

JorudanStyleの活用

山万、ユーカリが丘 順調に推移

<顔認証、QR決済、券売機 全てJorudanStyleで>

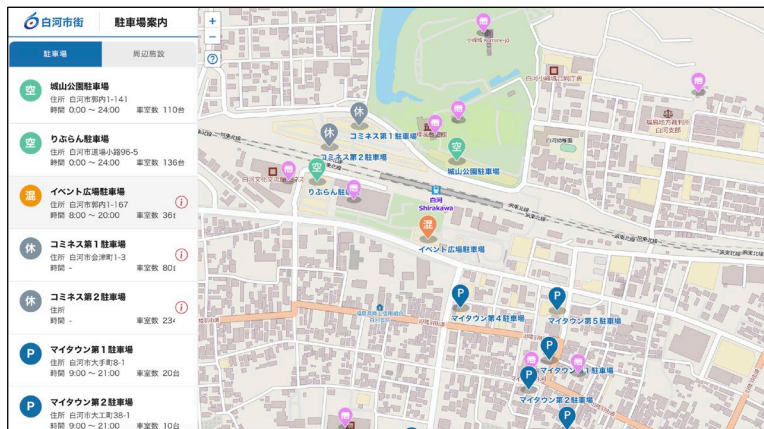


ジオルダン近況 JorudanStyle

JorudanStyleの活用

カメラソリューション

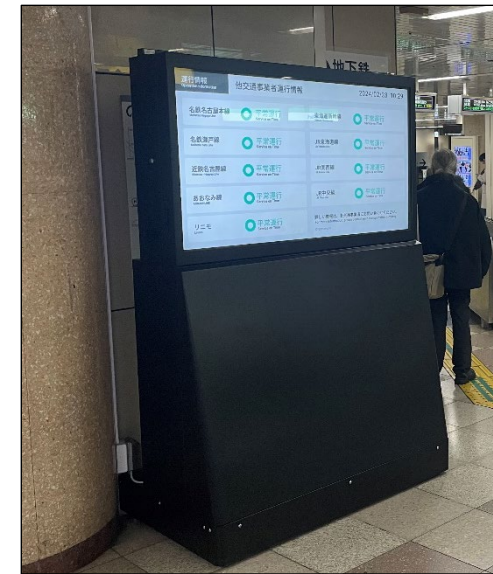
<白河市 駐車場満空案内サイト>



順調に推移

サイネージ

<名古屋市交通局
地下鉄運行情報提供大型モニター>



ジョルダン近況 JorudanStyle

KUUBE社 スマートベンチの販売を開始

ベンチ筐体にUSBポート、ワイヤレス充電器、Wi-Fiスポット機能を搭載し、
屋根や座面にソーラーパネルを設置
災害による停電時には、Wi-Fiスポット、充電ステーションとしても活用可能

<KUUBE PLUS>



<KUUBE NANO>



KUUBE社：2020年にハンガリーにて設立され、様々な機能付きのスマートベンチを企画・開発・製造。
現在、KUUBE社のスマートベンチはハンガリー国内80都市をはじめ、世界11カ国で展開されています。

ジョルダン近況 MaaS

あいのりタクシー

熱海での交通空白地域解消に向けてデマンド型ミニバス「まめっこ号」を運行
⇒ 4ヶ月で3,000人が乗車、利用者数が倍増
⇒伊東市でも展開

R6 国土交通省「共創モデル実証事業」 熱海市の交通空白地域にお住まいの市民の方対象

R6年度実証運行開始のお知らせ
熱海ミニバス まめっこ号の運行を再開

熱海ミニバス まめっこ号

タクシーより安く！
バスよりも便利！
ご自宅にも送り迎え！

さあ！買物に、病院に
まめっこ号でお出かけしましょう

24年10月初め～24年10月31日（無償）
24年11月1日～25年2月末まで運行（有償）

予約方法	連絡先	受付時間	乗車予約受付時間	乗車キャンセル
電話予約 （10月より）	050-3146-1197 090-4024-0009	平日 9:00-18:00	利用する日の運行一週間前 から 乗車30分前まで	乗車時間の 40分前まで
アプリ予約 （11月より）	アプリをダウンロードしてください	24時間	利用する日の運行一週間前 から 乗車30分前まで	乗車時間の 40分前まで
音声自動予約 （25年1月より）	未定 （次のチャンスをお知らせします）	24時間	利用する日の運行一週間前 から 乗車30分前まで	乗車時間の 40分前まで

初めにご利用を希望される方はまずお電話を！
ご利用可能な地域をお調べし、利用可能であれば利用者登録を行います

運行管理センター
☎ 050-3146-1197 / 090-4024-0009
受付時間 平日9:00-18:00

主催：熱海次世代観光・地域交通プラットフォーム協議会 熱海市光栄町7-17 熱海サマーハイット827
TEL：0557-52-4712 担当：荒木/石川 WEB：https://anjnet.com/tob/
後援：熱海市

12月末より 伊東市の交通空白地域にお住まいの市民の方対象

伊東“ミニバス”運行スタート

伊豆高原東西ルート

タクシーより安く！
バスよりも便利！
ご自宅にも送り迎え！

さあ！買物に、病院に
もっと気軽にお出かけしましょう

PROJECT SCHEDULE
R6年度は無償運行です！
*利用補助券と路線バス乗り継ぎ券を車内でお渡ししますのでご利用ください

24年12月末～25年2月末まで運行

初めにご利用を希望される方はまずお電話を！
ご利用可能な地域をお調べし、利用可能であれば利用者登録を行います

運行管理センター
☎ 050-3659-5974
受付時間 平日 9:00-18:00

主催：伊東地域交通基盤協議会 伊東市緑丘元町6-11 伊東商工会議所内
TEL：0557-52-4712 担当：荒木/石川
後援：伊東市

R6 国土交通省「共創モデル実証事業」

ジョルダン近況 J MaaS

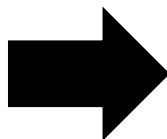
公共交通データHUBシステム

バスロケデータをGTFS-RTに変換して配信中

＜山形市バス停デジタルサイネージ＞



当社HUBシステム



バスロケデータをGTFS-RTデータに変換し、富士フイルムイメージングシステムズ株式会社様の「バス停向けサイネージ MORA FOR BUS STOP」へ配信

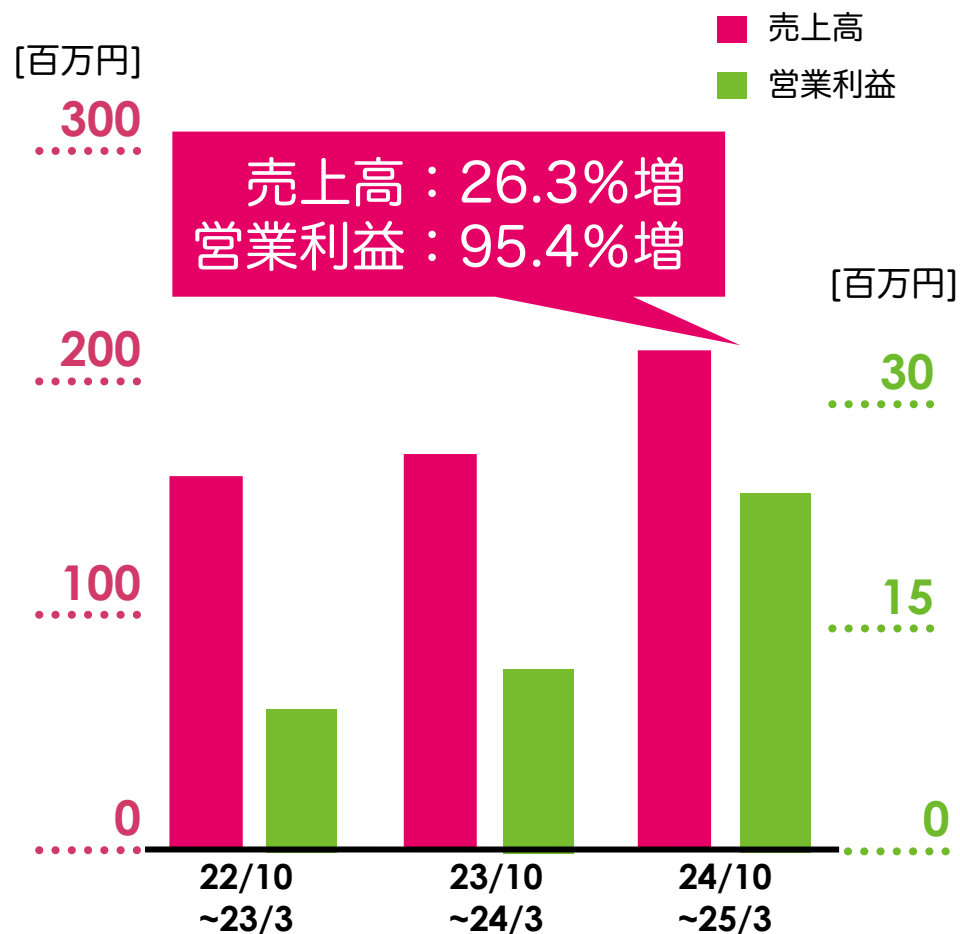
Apple、Googleへのリアルタイム情報の配信は継続中

ジョルダン近況 グループ

コンパスティビー

コロナ前の状況に戻りつつある

＜売上高／営業利益＞



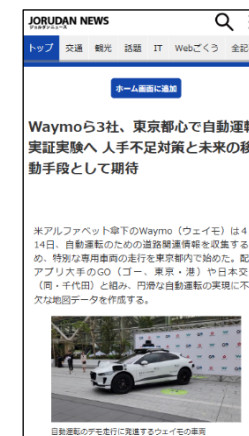
メディア

＜悟空出版＞



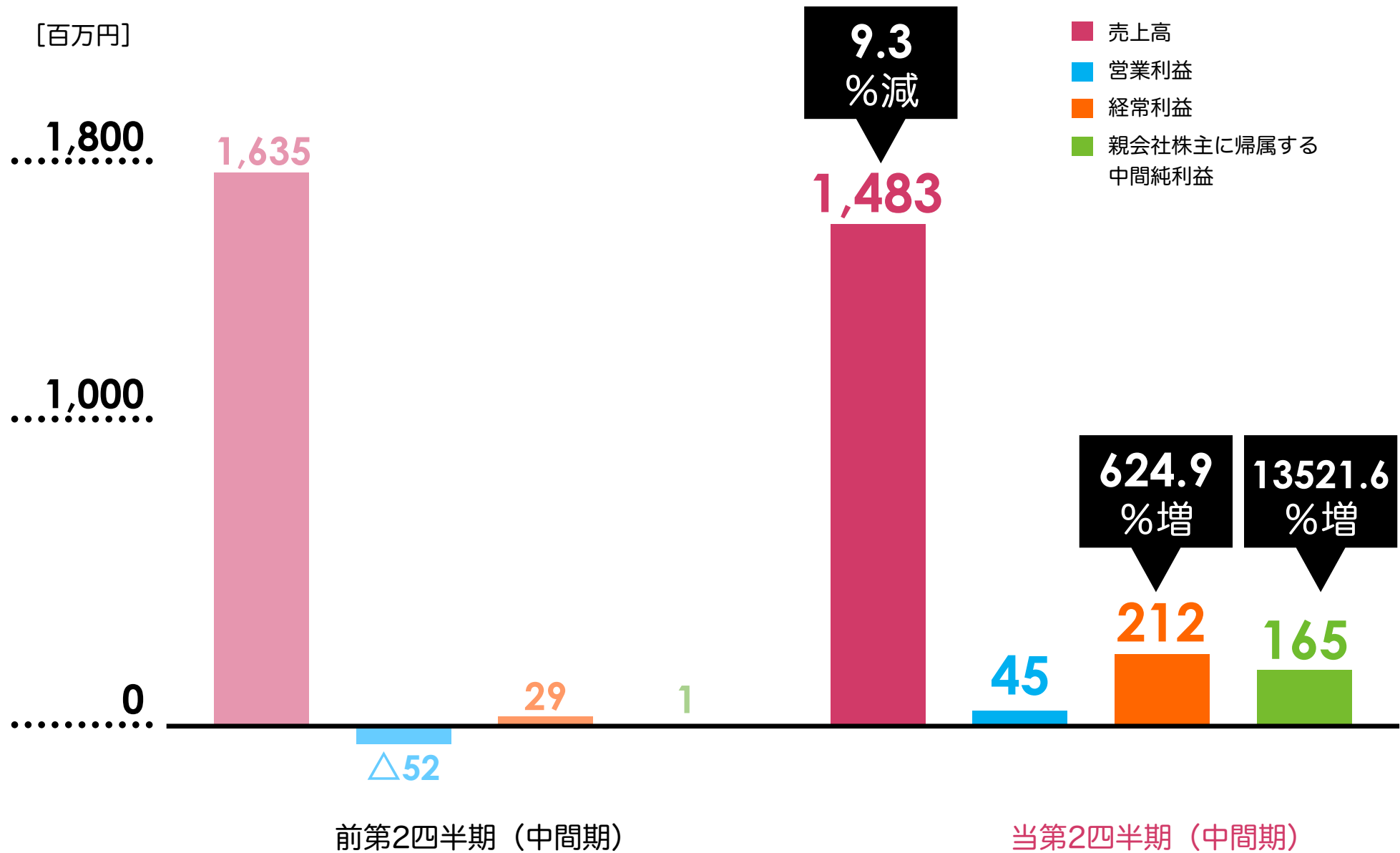
Webから先行、人気のあるものを後日書籍化

＜ジョルダンニュース＞



横書き縦スクロールで

経営成績



要約損益計算書

科目	前第2四半期		前年同四半期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
売上高・・・・・・・・・・	1,635	100.0%	△152	△9.3%	1,483	100.0%
売上総利益・・・・・・・・	670	41.0%	△4	△0.6%	666	45.0%
販管費・・・・・・・・・・	723	44.2%	△102	△14.1%	621	41.9%
営業利益・・・・・・・・・・	△52	△3.2%	98	—	45	3.1%
営業外損益・・・・・	82	5.0%	85	—	167	11.3%
経常利益・・・・・・・・・・	29	1.8%	183	624.9%	212	14.3%
特別損益・・・・・・・・	△2	△0.2%	1	—	△0	△0.1%
税金等調整前中間純利益・・	26	1.6%	185	700.9%	211	14.3%
親会社株主に帰属する 中間純利益 	1	0.1%	164	13521.6%	165	11.2%

[百万円]

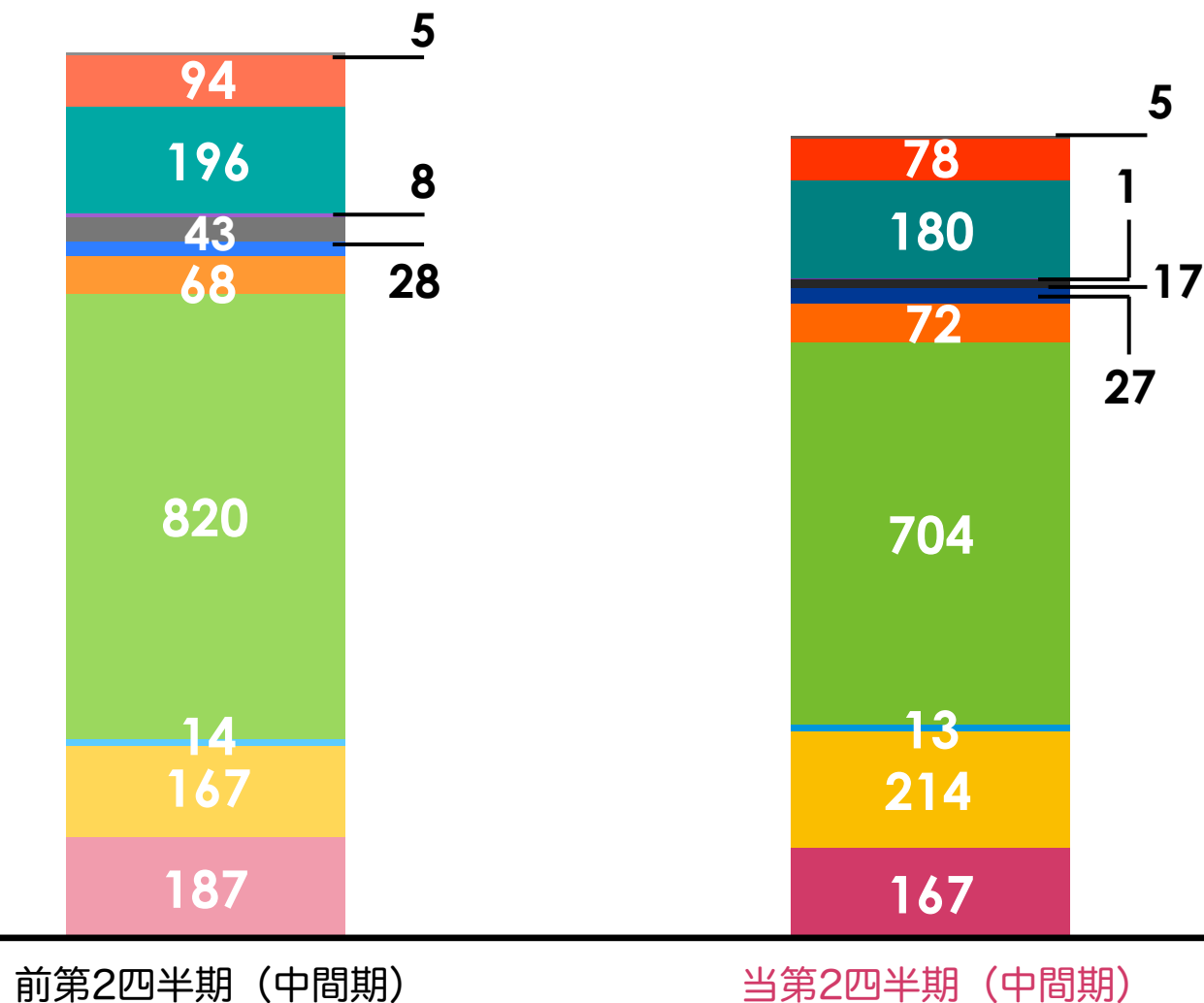
製品・サービス別の状況

[百万円]

...1,800...

...1,000...

.....0



製品・サービス別売上高比較

連結	前第2四半期		前年同四半期比		当第2四半期	
	金額	構成比	増加額	増加率	金額	構成比
乗換案内事業……	1,330	81.4%	△113	△8.5%	1,217	82.1%
モバイル	187	11.5%	△20	△11.1%	167	11.3%
広告	167	10.2%	46	28.0%	214	14.4%
個人向け	14	0.9%	△1	△9.2%	13	0.9%
法人向け	820	50.2%	△116	△14.2%	704	47.5%
旅行	68	4.2%	4	6.5%	72	4.9%
グルメ	28	1.7%	△0	△1.1%	27	1.9%
他乗換	43	2.7%	△25	△59.1%	17	1.2%
マルチメディア事業…	8	0.5%	△7	△82.2%	1	0.1%
ソフトウェア事業……	196	12.0%	△16	△8.4%	180	12.1%
ハードウェア事業……	94	5.8%	△15	△16.5%	78	5.3%
その他……………	5	0.3%	0	11.1%	5	0.4%

[百万円]

変動要因

売上高

乗換案内事業

法人

前第2四半期（中間期）はハードを含むものが多かった

広告

コロナ前の水準までほぼ回復

損益

営業費用

外注費・ハードウェア導入費用等の売上原価の減少
株式会社エアーズを連結の範囲から除外

経常損益

助成金収入の増加
為替差益の増加

本説明会及び本資料における業界の動向や分析、及び今後の見通し、戦略等は、現在入手可能な情報から弊社の経営者が判断したものでありますが、様々な要素により将来の事業を取り巻く環境が大きく変動することもあり得ます。

従いまして、将来の戦略及び業績等につきまして本説明会及び本資料の内容と大きく異なる可能性がございますことをご了承ください。

皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

Web上のIR情報は、以下のURLをご参照ください。

<https://www.jorudan.co.jp/ir/>